

صمامات التحكم EV 0 و EV 1 و EV 10 و EV 100 من شركة BLAIN تقدم تشكيلة متكاملة من كتل التحكم العاملة بالزيت الهيدروليكي للمصاعد، وذلك ابتداءً من أداء الحركة البسيط حتى الأداء المريح للغاية، حسب ظروف التشغيل. تتميز بسهولة التركيب وسلاسة أسلوب التحرك، بالإضافة إلى أنها آمنة التشغيل ودقيقة الأداء حتى في أشق



## الشرح

مقاسات وصلات المواسير هي 3/4" و 1/2" و 2" و 1 1/2"، حسب كمية الدفق. جميع كتل التحكم EV تبدأ بأدنى ضغط للتشغيل ومناسبة للتشغيل المباشر أو النجمي المثلي. ويتم ضبطها في المصنع بالكامل، إلا أنه يمكن أيضاً إعادة ضبطها بسهولة عند بدء التشغيل. فنظام الحركة البيئية الحاصل على براءة اختراع يضمن بالاشتراك مع النظام التعويضي للتحكم الأولي تشغيلاً متزاناً وإيقافاً دقيقاً، بصرف النظر عن تغيرات درجات الحرارة حتى 70°م. كتل التحكم من BLAIN تحتوي على التجهيزات والخصائص التالية والتي تعتبر في غاية الضرورة للتركيب الاقتصادي الرشيد والتشغيل بلا مشاكل:



أوضاع ضبط بسيطة ودقيقة  
فلتر ذاتي التنظيف للوصلة الرئيسية (Z-T)  
سائل مدمجة لتخميد الضوضاء  
أسطح تجاوز صلدة، 70 HRC روكويل  
ملفات مغناطيسية 100% ED

أوضاع ضبط بسيطة ودقيقة  
تعويض درجة الحرارة والضغط  
ملفات مغناطيسية مع كابل توصيل  
مانومتر ومحبس - مركبان  
مصرف طوارئ ذاتي الغلق

## البيانات الفنية:

ضغط التشغيل:  
كمية التدفق:  
ضغط التشغيل: CSA  
ضغط الانفجار: Z  
انخفاض الضغط: P - Z  
الوزن:

3/4" EV	1 1/2" و 2" EV	2 1/2" EV	لتر/دقيقة
10 - 125	30 - 800	500 - 1530	بار
5 - 100	3 - 100	3 - 68	بار
5 - 100	3 - 70	3 - 47	بار
575	505	340	بار
6	4	4	كجم
5	10	14	

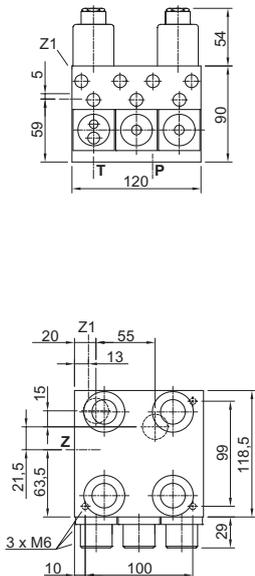
أقصى درجة حرارة للزيت: 70°م  
نوع الحماية: 68 IP مع WS و GS

لزوجة الزيت: 25-60 سنتيستوك عند 40°م ضغط الانفجار:

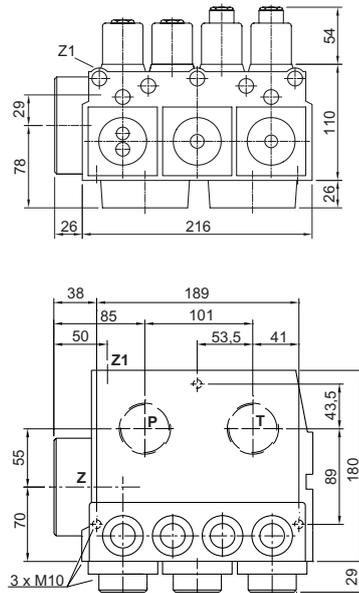
الجهد الكهربائي WS: 24 V 1.8/A, 42 V 1.0/A, 110 V 43.0/A, 230 V 18.0/A, 50/60 Hz

الجهد الكهربائي GS: 12 V 2.0/A, 24 V 1.1/A, 42 V 0.5/A, 48 V 0.6/A, 80 V 0.3/A, 110 V 0.25/A, 196 V 0.14/A

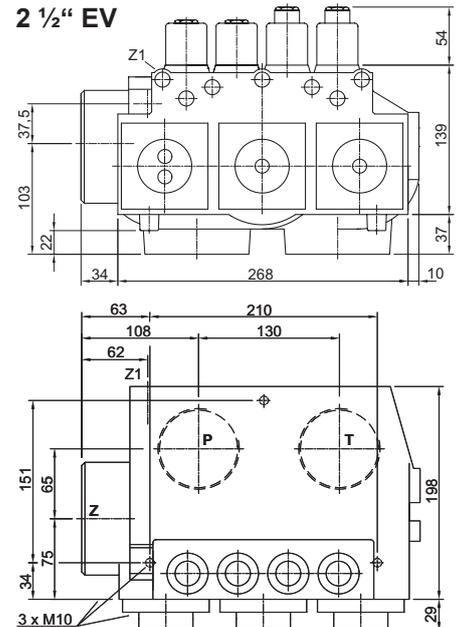
## 3/4" EV



## 1 1/2" و 2" EV



## 2 1/2" EV



Blain Hydraulics GmbH  
Pfaffenstrasse 1  
74078 Heilbronn  
Germany

Tel. +49 7131 28210  
Fax +49 7131 282199  
www.blain.de  
info@blain.de



GmbH

Designer and Manufacturer of the highest quality control valves & safety components for hydraulic elevators



## جميع كتل التحكم EV

التجهيزات حسب الرغبة

DH مفتاح الضغط المرتفع  
DL مفتاح الضغط المنخفض  
CX صمام خفض تعويضي  
MX صمام خفض للمساعدة

EN ملفات للتيار في حالة الطوارئ  
CSA ملفات ASC مصرح بها  
KS تجهيزة تأمين المكابس:  
BV محبس كروي  
HP مضخة يدوية

EV 0

3/4"



لأعلى حتى 0,16 متر/ثانية، سرعة رفع واحدة.  
يمكن ضبط بدء الحركة بسلاسة.

يتم الإيقاف من خلال توقف المضخة.

لأسفل حتى 1 متر/ثانية، تبعاً لسرعة كاملة وسرعة بطيئة.  
يمكن ضبط جميع وظائف خفض بسلاسة.

لأعلى

لأسفل

1 1/2" و 2" EV



لأعلى

لأسفل

2 1/2"



رقم براءة الاختراع من الولايات المتحدة الأمريكية 4,601,366  
براءات اختراعات وبراءات اختراعات متوقعة: فرنسا، ألمانيا، إيطاليا، اليابان، سويسرا وبريطانيا.

EV 1



لأعلى حتى 0,16 متر/ثانية، سرعة رفع واحدة.  
حتى 0,4 متر/ثانية مع التخطي والخفض الراجع.

يمكن ضبط بدء الحركة والتوقف بسلاسة.

يتوقف المصعد بنعومة من خلال وظيفة كتلة التحكم. في حين  
تقوم المضخة بمواصلة الحركة لمدة 1/2 ثانية تقريباً من خلال مرحل.

لأسفل حتى 1 متر/ثانية، تبعاً لسرعة كاملة وسرعة بطيئة.  
يمكن ضبط جميع وظائف خفض بسلاسة.

لأعلى

لأسفل



رقم براءة الاختراع من الولايات المتحدة الأمريكية 4,601,366  
براءات اختراعات وبراءات اختراعات متوقعة: فرنسا، ألمانيا، إيطاليا، اليابان، سويسرا وبريطانيا.

EV 10



لأعلى حتى 1 متر/ثانية، سرعة كاملة وسرعة بطيئة واحدة.  
يمكن ضبط بدء الحركة والكبح بسلاسة.

يمكن ضبط سرعة الحركة البطيئة.

يتم الإيقاف من خلال توقف المضخة.

لأسفل حتى 1 متر/ثانية، تبعاً لسرعة كاملة وسرعة بطيئة.  
يمكن ضبط جميع وظائف خفض بسلاسة.

لأعلى

لأسفل



رقم براءة الاختراع من الولايات المتحدة الأمريكية 4,601,366  
براءات اختراعات وبراءات اختراعات متوقعة: فرنسا، ألمانيا، إيطاليا، اليابان، سويسرا وبريطانيا.

EV 100



لأعلى حتى 1 متر/ثانية، سرعة كاملة وسرعة بطيئة واحدة.  
يمكن ضبط وظائف الرفع بسلاسة.

يمكن ضبط سرعة الحركة البطيئة.

يتوقف المصعد بنعومة وبدقة من خلال وظيفة كتلة التحكم،  
في حين يقوم محرك المضخة بمواصلة الحركة لمدة 1/2  
ثانية تقريباً من خلال مرحل.

لأسفل حتى 1 متر/ثانية، تبعاً لسرعة كاملة وسرعة بطيئة.  
يمكن ضبط جميع وظائف خفض بسلاسة.

لأعلى

لأسفل



رقم براءة الاختراع من الولايات المتحدة الأمريكية 4,601,366  
براءات اختراعات وبراءات اختراعات متوقعة: فرنسا، ألمانيا، إيطاليا، اليابان، سويسرا وبريطانيا.



**تحذير:** لا يجوز إجراء أوضاع ضبط جديدة أو أعمال الصيانة إلا على يد الفنيين المتخصصين في المصاعد. فالاستعمال غير الصحيح يمكن أن يؤدي إلى إصابات أو حوادث مميتة أو أضرار مادية. وقبل إجراء أعمال صيانة على أجزاء داخلية يجب التأكد من توصيل وصلة الأسطوانة وفصل التيار الكهربائي للمصعد وخفض الضغط في الصمام عن طريق صمام التصريف الاضطرابي إلى الصفر.

### الضبط لأعلى

**كتم التحكم مضبوطة فعلاً بشكل جاهز.** افحص الوظائف الكهربائية قبل إجراء تغييرات على أوضاع الضبط. للتحقق مما إذا كان الملف المغناطيسي موصلاً بالجهد الكهربائي، اخلع الصامولة سداسية الحواف ثم ارفع الملف قليلاً - تشعر بقوة جذب.

**أوضاع الضبط الأصلية:** تجهيز الضبط I & 4 بمحاذاة الفلانشة. وقد يلزم عمل لفتين بحد أقصى في اتجاه أو آخر. اربط تجهيز الضبط 2, 3 & 5 تماماً، ثم أدر بمقدار لفتين للخارج بعد ذلك. وقد يلزم عمل لفة في اتجاه أو آخر.

#### EV 0

- صمام التدوير:** عندما يبدأ دوران المضخة بينما الصندوق المتحرك غير محمل، فيجب أن يظل الصندوق المتحرك متوقفاً لمدة من ثانية واحدة إلى ثانييتين قبل بدء التحرك ويتسبب الخائق 1 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) في فترة إبطاء قصيرة، و"للخارج" يتسبب في فترة إبطاء طويلة.
  - بدء الحركة لأسفل:** عندما تكون المضخة دائرة يتسارع المصعد تبعاً للخائق 2. ويتسبب الخائق 2 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) في بدء الحركة بشكل سلس. "للخارج" يتسبب في بدء الحركة بشكل قوي.
  - التوقف لأعلى:** يتم إيقاف المحرك. قد يصبح توقف المصعد قوياً. لا يوجد وضع ضبط.
- بدلاً من ذلك مع حركة التخطي:** يتم إيقاف المحرك. ومن خلال كتلة الطرد - تأثير وحدة المضخة - يتجاوز المصعد نقطة التوقف ببضعة سنتيمترات. وعند التخطي يتم توصيل ملف الحركة البطيئة لأسفل D بالتيار وينخفض المصعد في نقطة التوقف رجوعاً.
- S صمام الضغط الزائد:** "الدوران للدخل" يتسبب في ضغط أقصى مرتفع. "الدوران للخارج" يتسبب في ضغط أقصى منخفض. بعد "الدوران للخارج"، افتح المصرف الاضطرابي H للحظة قصيرة.
- فحص صمام الضغط الزائد: أغلق المحبس بقوة أثناء دوران المضخة!**

#### EV 1

- صمام التدوير:** عندما يبدأ دوران المضخة بينما الصندوق المتحرك غير محمل والملف A موصل بالتيار، فيجب أن يظل الصندوق المتحرك متوقفاً لمدة من ثانية واحدة إلى ثانييتين قبل بدء التحرك. ويتسبب الخائق 1 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) في فترة إبطاء قصيرة. "للخارج" في فترة إبطاء طويلة.
  - بدء الحركة لأسفل:** عندما تكون المضخة دائرة والملف A موصل بالتيار (كما هو موضح في 1). يتسارع المصعد تبعاً للخائق 2. الخائق 2 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في بدء الحركة بشكل سلس. "للخارج" يتسبب في بدء الحركة بشكل قوي.
  - التوقف لأعلى:** عند نقطة التوقف يصبح الملف A غير موصل بالتيار. ويتوقف المصعد تبعاً للخائق 5. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في التوقف بشكل سريع.
- بدلاً من ذلك مع حركة التخطي:** عندما تكون السرعة مرتفعة نسبياً يقوم المصعد بتخطي نقطة التوقف ببضعة سنتيمترات. وعند التخطي يتم توصيل ملف الحركة البطيئة لأسفل D بالتيار وينخفض المصعد في نقطة التوقف رجوعاً.
- S صمام الضغط الزائد:** "الدوران للدخل" يتسبب في ضغط أقصى مرتفع. "الدوران للخارج" يتسبب في ضغط أقصى منخفض. بعد "الدوران للخارج"، افتح المصرف الاضطرابي H للحظة قصيرة.
- فحص صمام الضغط الزائد: أغلق المحبس بقوة أثناء دوران المضخة!**

#### EV 10

- صمام التدوير:** عندما يبدأ دوران المضخة بينما الصندوق المتحرك غير محمل والملف B موصل بالتيار، فيجب أن يظل الصندوق المتحرك متوقفاً لمدة من ثانية واحدة إلى ثانييتين قبل بدء التحرك. ويتسبب الخائق 1 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) في فترة إبطاء قصيرة. "للخارج" في فترة إبطاء طويلة.
  - بدء الحركة لأسفل:** عندما تكون المضخة دائرة والملف B موصل بالتيار (كما هو موضح في 1). يتسارع المصعد تبعاً لوضع ضبط الخائق 2. الخائق 2 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في بدء الحركة بشكل سلس. "للخارج" يتسبب في بدء الحركة بشكل قوي.
  - الكبح لأعلى:** عندئذ يصبح الملف B موصلاً بالتيار. ويتم كبح المصعد تبعاً للخائق 3. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في الكبح بشكل قوي.
  - الحركة البطيئة لأعلى:** بينما الملف B غير موصل بالتيار (كما هو موضح في 3). تتواصل حركة المصعد تبعاً للخائق 4. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في سرعة بطيئة أبطأ لأعلى، "للخارج" يتسبب في سرعة بطيئة أسرع. التوقف لأعلى: يتم إيقاف المحرك. قد يصبح توقف المصعد قوياً. لا يوجد وضع ضبط.
- S صمام الضغط الزائد:** "الدوران للدخل" يتسبب في ضغط أقصى مرتفع. "الدوران للخارج" يتسبب في ضغط أقصى منخفض. بعد "الدوران للخارج"، افتح المصرف الاضطرابي H للحظة قصيرة.
- فحص صمام الضغط الزائد: أغلق المحبس بقوة أثناء دوران المضخة!**

#### EV 100

- صمام التدوير:** عندما يبدأ دوران المضخة بينما الصندوق المتحرك غير محمل والملفان A و B موصلان بالتيار، فيجب أن يظل الصندوق المتحرك متوقفاً لمدة من ثانية واحدة إلى ثانييتين قبل بدء التحرك. ويتسبب الخائق 1 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) في فترة إبطاء قصيرة. "للخارج" في فترة إبطاء طويلة.
  - بدء الحركة لأسفل:** عندما تكون المضخة دائرة والملفان A و B موصلان بالتيار (كما هو موضح في 1). يتسارع المصعد تبعاً للخائق 2. الخائق 2 "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في بدء الحركة بشكل سلس. "للخارج" يتسبب في بدء الحركة بشكل قوي.
  - الكبح لأعلى:** عندئذ لا يمر التيار في الملف B، في حين يستمر مرور التيار في الملف A. ويتم كبح المصعد تبعاً للخائق 3. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في الكبح بشكل سلس. "للخارج" يتسبب في الكبح بشكل قوي.
  - الحركة البطيئة لأسفل:** بينما الملف A موصلاً بالتيار، والملف B غير موصل بالتيار (كما هو موضح في 3). تتواصل حركة المصعد بالسرعة البطيئة تبعاً للخائق 4. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في سرعة بطيئة أبطأ لأعلى، "للخارج" يتسبب في سرعة بطيئة أسرع.
  - التوقف لأعلى:** عند نقطة التوقف يصبح الملف A غير موصل بالتيار. ويظل الملف B غير موصل بالتيار. ويتوقف المصعد تبعاً للخائق 5 في حين يقوم محرك المضخة بمواصلتها للحركة لمدة 1/2 ثانية تقريباً من خلال مرحل. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في التوقف بشكل سلس، "للخارج" يتسبب في التوقف بشكل سريع.
- S صمام الضغط الزائد:** "الدوران للدخل" يتسبب في ضغط أقصى مرتفع. "الدوران للخارج" يتسبب في ضغط أقصى منخفض. بعد "الدوران للخارج"، افتح المصرف الاضطرابي H للحظة قصيرة.
- فحص صمام الضغط الزائد: أغلق المحبس بقوة أثناء دوران المضخة!**



**تحذير:** لا يجوز إجراء أوضاع ضبط جديدة أو أعمال الصيانة إلا على يد الفنيين المتخصصين في المصاعد. فالاستعمال غير الصحيح يمكن أن يؤدي إلى إصابات أو حوادث مميتة أو أضرار مادية. وقبل إجراء أعمال صيانة على أجزاء داخلية يجب التأكد من توصيل وصلة الأسطوانة وفصل التيار الكهربائي للمصعد وخفض الضغط في الصمام عن طريق صمام التصريف الاضطراري إلى الصفر.



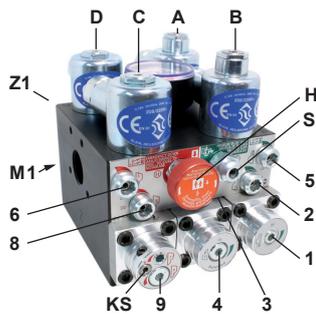
### الضبط لأسفل (يسري على جميع طرازات EV)

كنل التحكم مضبوطة فعلاً بشكل جاهز. افحص الوظائف الكهربائية قبل إجراء تغييرات على أوضاع الضبط. للتحقق مما إذا كان الملف المغناطيسي موصلاً بالجهد الكهربائي، اخلع الصامولة سداسية الحواف ثم ارفع الملف قليلاً - تشعر بقوة جذب. **أوضاع الضبط الأصلية:** تجهيز الضبط 7 & 9 بمحاذاة الفلانشة. وقد يلزم عمل لفتين بحد أقصى في اتجاه أو آخر. اربط تجهيز الضبط 6 & 8 تماماً، ثم يتم الفك بمقدار 5,1 لفة. وقد يلزم عمل لفة في اتجاه أو آخر.

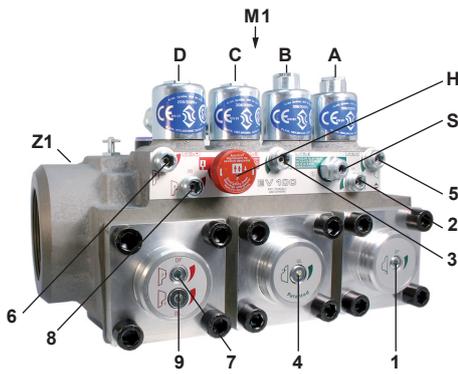
- 6. بدء الحركة لأسفل:** بينما الملفين C و D موصلين بالتيار يتسارع المصعد تبعاً للخائق 6 لأسفل. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في بدء الحركة بشكل سلس، "للخارج" يتسبب في بدء الحركة بشكل قوي.
  - 7. سرعة الخفض:** تتولد سرعة الخفض للمصعد القصوى تبعاً للخائق 7. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في سرعة خفض أبطأ، "للخارج" يتسبب في سرعة خفض أسرع.
  - 8. الكبح لأسفل:** بينما الملف C غير موصل بالتيار والملف D لا يزال موصلاً بالتيار، يتم كبح المصعد تبعاً وسائل التخميد المركبة 8. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في الكبح بشكل سلس. "للخارج" يتسبب في الكبح بشكل قوي. تنبيه: يتم الغلق بشكل غير كامل! **المضخة في حالة غلق تجهيز الضبط 8 بالكامل (دوران للدخل في اتجاه حركة عقارب الساعة)، قد يسقط المصعد بدون تحكم على المصعد.**
  - 9. الحركة البطيئة لأسفل:** بينما الملف C غير موصل بالتيار والملف D موصل بالتيار (كما هو موضح في 8)، تتواصل حركة المصعد تبعاً للخائق 9. "للدخل" (في اتجاه حركة عقارب الساعة) يتسبب في سرعة بطيئة أبطأ، "للخارج" يتسبب في سرعة بطيئة أسرع. **التوقف لأسفل:** بينما الملفين C و D غير موصلين بالتيار يتم إيقاف المصعد تبعاً للخائق 8 الإيقاف. لا ضرورة لإجراء أوضاع ضبط أخرى.
- KS تجهيز تأمين المكابيس:** الصمامات المغناطيسية C و D غير موصلة بالتيار! يتم ضبط تجهيز تأمين المكابيس من خلال حل البرغي العكسي ومن خلال ربط برغي الضبط K (ضغط أعلى) أو فكه (ضغط أقل). بينما البرغي K مربوط تماماً وبعد ذلك لفة في الاتجاه العكسي بمقدار نصف لفة، يتعين أن يتحرك المصعد غير المحمل لأسفل. بينما مصرف الطوارئ H مفتوح. إذا ظل المصعد متوقفاً، يجب فك برغي الضبط K إلى أن يتحرك المصعد بشكل مستقيم، ثم يتم فكه بمقدار نصف لفة حتى يمكن خفض المصعد بينما الزيت بارد.

### مواضع أوضاع الضبط

هام: طول قلاووظ 3/4" على وصلات الماسورة لا يجوز أن يزيد على 14 مم!



M1 وصلة مانومتر ثانية، 1/2"  
Z1 وصلة مفتاح الضغط، 1/4"



#### الضبط لأعلى

- 1 تجهيز ضبط التدوير
- 2 خائق بدء الحركة
- 3 خائق الكبح
- 4 ضبط الحركة البطيئة
- 5 خائق التوقف

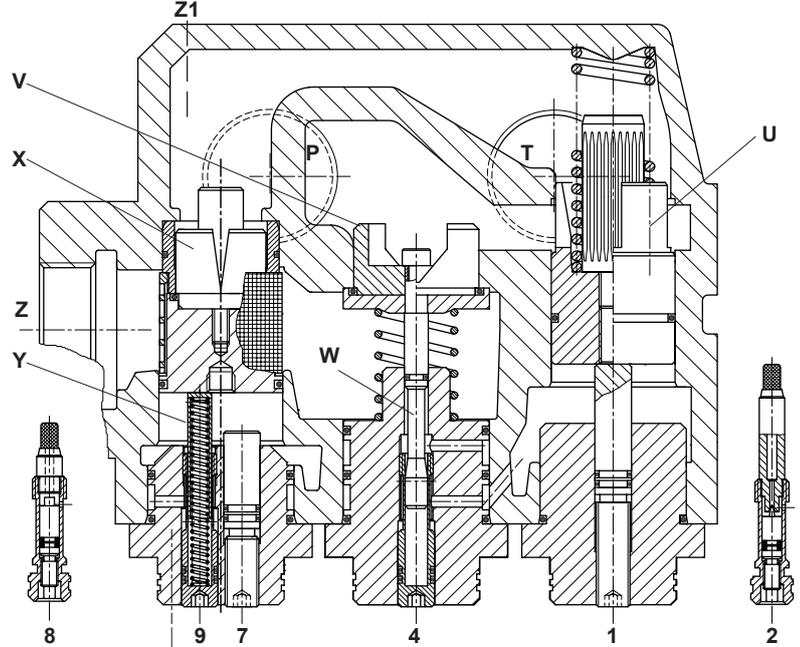
#### وضع الضبط لأسفل

- 6 خائق بدء الحركة
- 7 ضبط حركة الخفض
- 8 خائق الكبح
- 9 ضبط الحركة البطيئة

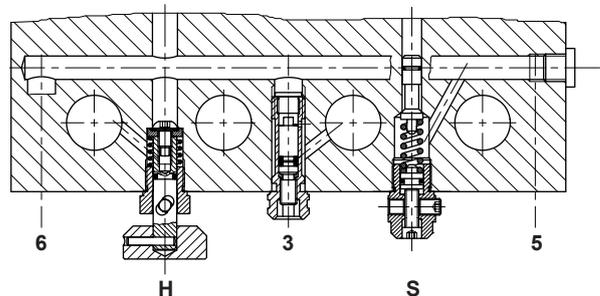
#### إيقاف عناصر التحكم

ع الطراز	إيقاف عناصر التحكم
EV 0	A, B, W, 3, 4 و 5
EV 1	B, W, 3 و 4
EV 10	A و 5
EV 100	كما هو موضح

### مواضع أوضاع الضبط 100 EV Blain، رسم مقطعي 1/2، "2"، "1/2، "1"



#### قطاعات أفقية

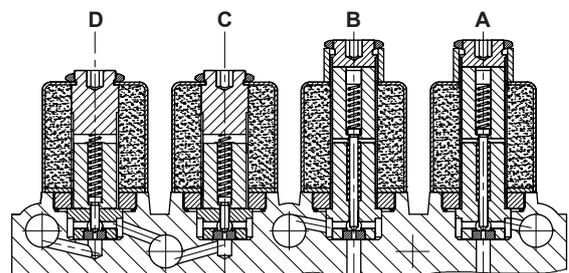


#### KS تجهيز اختياري

#### عناصر التحكم

- A الصمام المغناطيسي "التوقف لأعلى"
- B الصمام المغناطيسي "الكبح لأعلى"
- C الصمام المغناطيسي "الكبح لأسفل"
- D الصمام المغناطيسي "التوقف لأسفل"
- H صمام التصريف الاضطراري
- S صمام الضغط الزائد:
- U مكبس التدوير
- V صمام لارجوعي
- W صمام الحركة البطيئة "لأعلى"
- X مكبس خفض
- Y صمام الحركة البطيئة "لأسفل"

#### قطاع رأسي





أوضاع الضبط لأسفل  
 6 خاتق بدء الحركة  
 7 ضبط حركة الخفض  
 8 خاتق الكبح  
 9 ضبط الحركة البطيئة

أوضاع الضبط لأعلى  
 1 تجهيزة ضبط التدوير  
 2 خاتق بدء الحركة  
 3 خاتق الكبح  
 4 ضبط الحركة البطيئة  
 5 خاتق التوقف

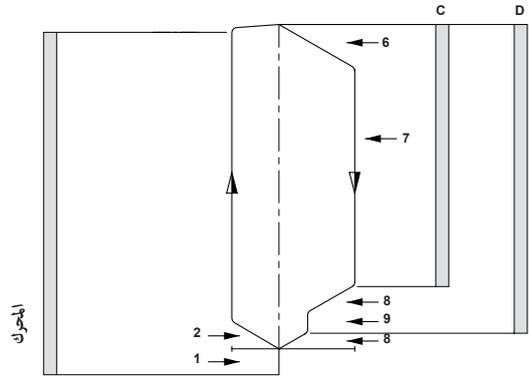
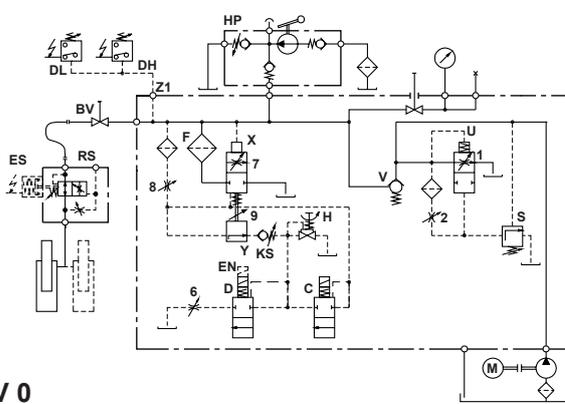
عناصر التحكم  
 U مكبس التدوير  
 V صمام لارجوعي  
 W صمام الحركة البطيئة "لأعلى"  
 X مكبس خفض  
 Y صمام الحركة البطيئة "لأسفل"  
 F فلتر

A الصمام المغناطيسي "التوقف لأعلى"  
 B الصمام المغناطيسي "الكبح لأعلى"  
 C الصمام المغناطيسي "الكبح لأسفل"  
 D الصمام المغناطيسي "التوقف لأسفل"  
 H صمام التصريف الاضطراري  
 S صمام الضغط الزائد

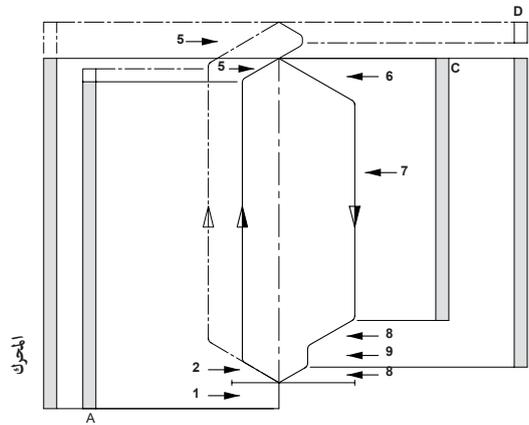
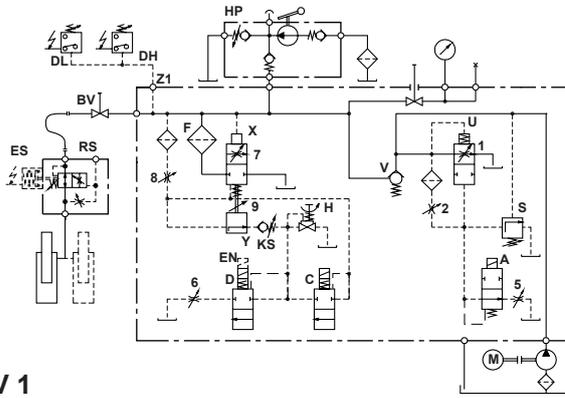
مخطط التحكم الهيدروليكي

مخطط الوصلات الكهربائية

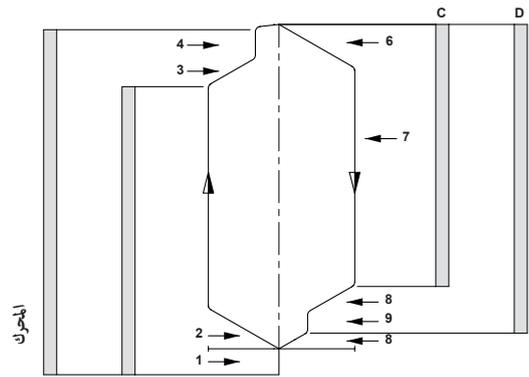
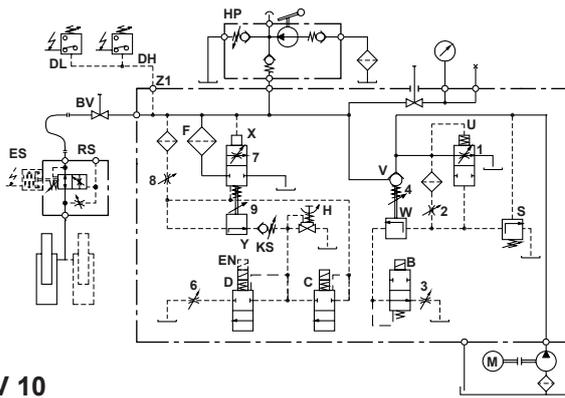
EV 0



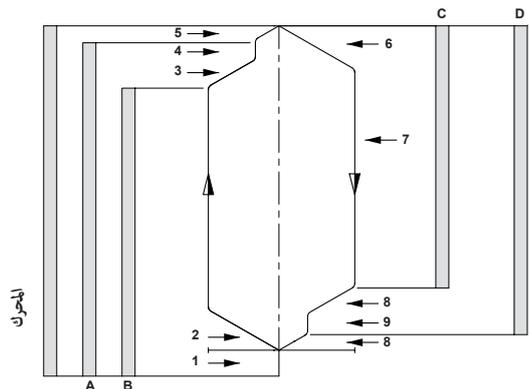
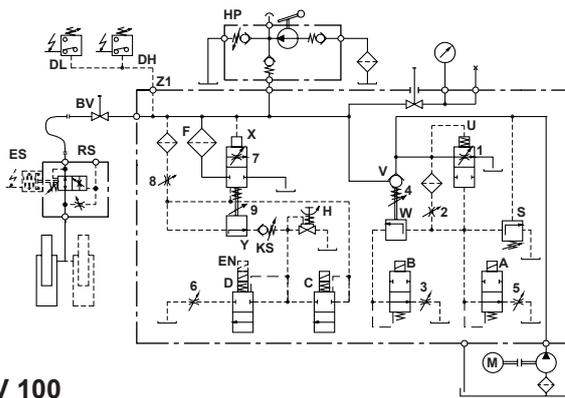
EV 1



EV 10



EV 100

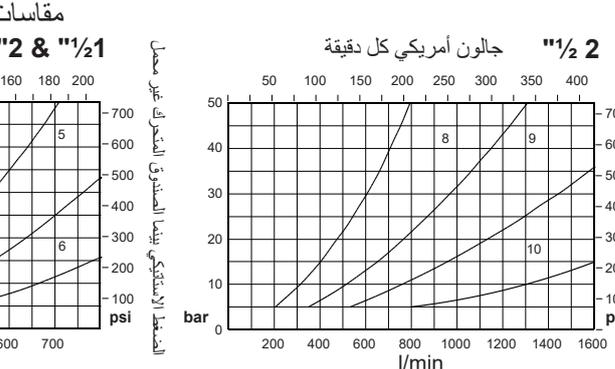
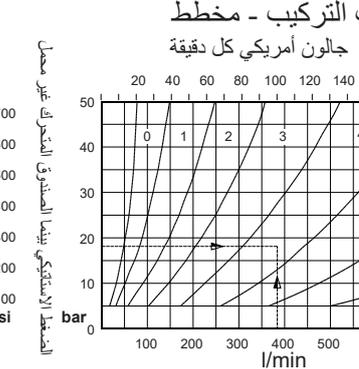
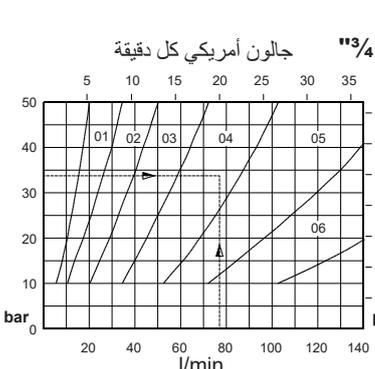
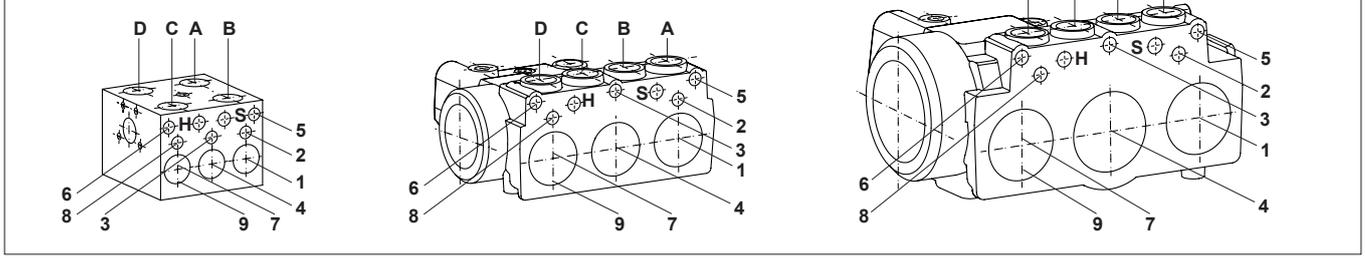
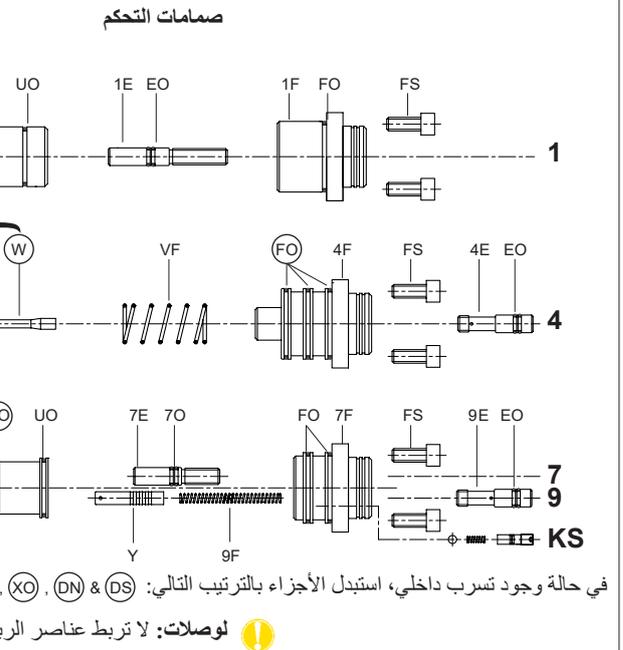
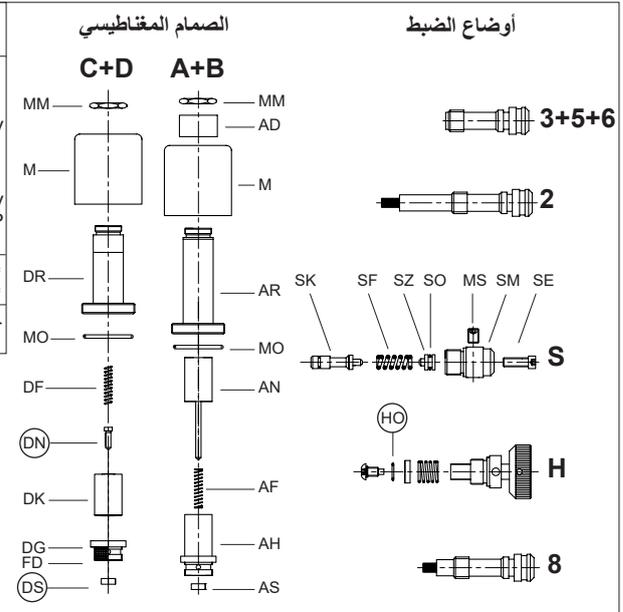




المسمى رقم لمسمى	مقاس حلقة الإحكام
	رقم 3/4" 1 1/2" 2 1/2"
FS برغي تثبيت - فلانشة	FO 26x2P 47x2.5P 58x3P *
FO حلقة إحكام - فلانشة	EO 9x2P 9x2P 9x2P
IF فلانشة - صمام تدوير	UO 26x2V 39.34x2.62V 58x3V
EO حلقة إحكام - برغي ضبط	WO 5.28x1.78V 5.28x1.78V 5.28x1.78V
IE برغي ضبط - صمام تدوير	VO 23x2.5V 42x3V 60x3V **
UO حلقة إحكام - مكبس تدوير	7O 5.28x1.78P 9x2P 9x2P
U مكبس التدوير	XO 13x2V 30x3V 47x3V
UD تخميد الأصوات	HO 5.28x1.78V 5.28x1.78V 5.28x1.78V
UF نابض - صمام تحويل	SO 5.28x1.78P 5.28x1.78P 5.28x1.78P
2 خائق بدء الحركة "الأعلى"	MO 26x2P 26x2P
3 خائق كبح "الأعلى"	
EO حلقة إحكام - برغي ضبط	
E4 برغي ضبط - حركة بطيئة "الأعلى"	
F4 فلانشة - صمام لارجوعي	
4 حلقة إحكام - فلانشة	
VF نابض - صمام لارجوعي	
W غاز - حركة بطيئة "الأعلى"	
WO حلقة إحكام - غاز الحركة البطيئة	
VO جوان - صمام لارجوعي	
V صمام لارجوعي	
W6 برغي - صمام لارجوعي	
3 خائق الإيقاف السلس	
5 خائق بدء الحركة "الأسفل"	
3 خائق بدء الحركة "الأسفل"	
7 حلقة إحكام - فلانشة - صمام خفض	
FO حلقة إحكام - فلانشة	
7O حلقة إحكام - برغي ضبط	
7E برغي ضبط - صمام خفض	
UO حلقة إحكام - مكبس خفض	
XO جوان - مكبس خفض	
X مكبس خفض	
XD تخميد الضوضاء	
F فلتر رئيسي	
8 خائق كبح "الأسفل"	
E9 برغي ضبط - حركة بطيئة	
EO حلقة إحكام - برغي ضبط	
9 حلقة إحكام - برغي ضبط	
F9 نابض - حركة بطيئة	
Y غاز - حركة بطيئة "الأسفل"	
H مصرف طوارئ - ذاتي الغلق	
HO جوان - مصرف طوارئ	
SE برغي ضبط - صمام الضغط الزائد	
SM حافة سداسية - صمام الضغط الزائد	
S برغي تأمين	
SO حلقة إحكام - خابور	
SZ خابور - صمام الضغط الزائد	
SF نابض - صمام الضغط الزائد	
SK مكبس - صمام الضغط الزائد	
MM صمامولة - صمام مغناطيسي	
AD حلقة مبادعة	
M ملف مغناطيسي (تحديد الجهد)	
A+B ماسورة - صمام مغناطيسي "الأعلى"	
AR حلقة إحكام - صمام مغناطيسي	
MO حلقة إحكام - صمام مغناطيسي	
AN خرطوشة مدببة - صمام مغناطيسي "الأعلى"	
AF نابض - صمام مغناطيسي "الأعلى"	
AH حامل ارتكازي - صمام مغناطيسي "الأعلى"	
AS قرص ارتكازي - صمام مغناطيسي "الأعلى"	
MM صمامولة - صمام مغناطيسي	
M ملف مغناطيسي (تحديد الجهد)	
DR ماسورة - صمام مغناطيسي "الأسفل"	
A+B حلقة إحكام - صمام مغناطيسي	
MO حلقة إحكام - صمام مغناطيسي	
DN نابض - صمام مغناطيسي "الأسفل"	
C+D بيرة - صمام مغناطيسي "الأسفل"	
DF جزء مركزي - صمام مغناطيسي "الأسفل"	
DK حامل ارتكازي بمصفاة - صمام مغناطيسي "الأسفل"	
DG فلتر، صمام مغناطيسي D	
FD قرص ارتكازي - صمام مغناطيسي "الأسفل"	
DS	

رقم	3/4"	1 1/2"	2 1/2"
FO	26x2P	47x2.5P	58x3P *
EO	9x2P	9x2P	9x2P
UO	26x2V	39.34x2.62V	58x3V
WO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
VO	23x2.5V	42x3V	60x3V **
7O	5.28x1.78P	9x2P	9x2P
XO	13x2V	30x3V	47x3V
HO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
SO	5.28x1.78P	5.28x1.78P	5.28x1.78P
MO	26x2P	26x2P	26x2P

FO هو P5.2x76 1/2 F4  
 حلقة الإحكام: (FKM) = V - مطاط فيتون  
 (NBR) = P - مطاط بيرولان



عند طلب 100 EV يرجى ذكر كمية الصبح والضغط الأدنى (أو مقاس التركيب) والجهد.  
 مثال للطلب: 1 1/2 EV 380, 100 لتر كل دقيقة، 18 بار (فارغ)، 110 تيار متناوب 1 1/2 EV 110/4/100 تيار متناوب