

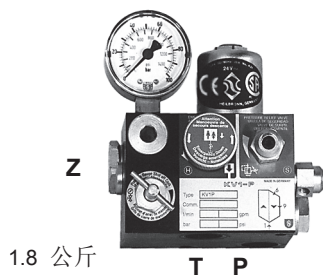
根据产品规格, KV ½“电磁-控制阀规定用于升降速度为 0.16 米/秒 的小型液压升降机. 其具有优异的行驶性能和能精确停车, 尤其在使用 KV2S 阀时可双向平稳停车.

流量: 参阅第6页的曲线图
 油粘度: 25-60 平方毫米/秒 在 40摄氏度时 (15-35 厘斯 在 50摄氏度时)
 电压 WS: 24 伏(特)/1.8 安(培), 42 伏(特)/1.0 安(培), 115 伏(特)/0.5 安(培),
 230 伏(特)/0.18 安(培), 50/60 Hz
 电压 GS: 12 伏(特)/2.1 安(培), 24 伏(特)/1.1 安(培), 48 安(培)/0.6 伏(特),
 80 安(培)/0.3 伏(特), 125 安(培)/0.25 伏(特), 196 安(培)/0.14 伏(特).
 接头: P 油泵, T 油箱和 Z 油缸的接头都为 G1/2"
 防护等级: IP 68 防护等级为 WS 和 GS

工作压力: 3-100 巴
 位置压力: 500 巴
 最高油温: 70 摄氏度时

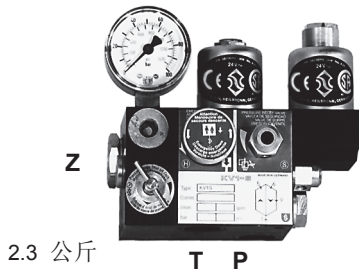
按规定的最高速度(欧盟标准)

KV1P



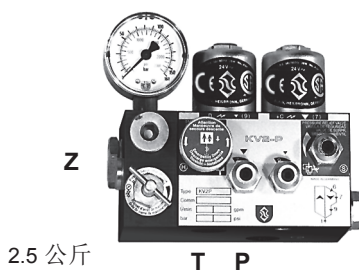
向上 1 种上升速度, 最大为 0.16 米/秒.
 内置减震器进行启动.
 无减震器停车(电机关闭).
 向下 1 种下降速度, 最大为 0.16 米/秒..
 带可调减震器进行启动.
 向下速度为可调节.
 无减震器停车.

KV1S



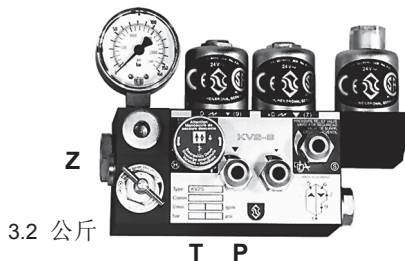
向上 1 种上升速度, 带‘平稳停车t‘最大速度为 0.16 米/秒.
 或带超程和向后下降最大速度为 0.4 米/秒..
 内置减震器进行启动.
 无减震器停车(电机必须减速).
 向下 1 种下降速度, 最大为 0.16 米/秒..
 带可调减震器进行启动.
 向下速度为可调节.
 内置减震器进行启动

KV2P



向上 1 种上升速度, 最大为 0.16 米/秒.
 内置减震器进行启动
 无减震器停车(电机关闭).
 向下 2 种下降速度, 最大为 1 米/秒..
 带可调减震器进行启动.
 可调节的高速和蠕动速度.
 制动和停车过程使用内置的减震器.

KV2S



向上 1 种上升速度, 带‘平稳停车t‘最大速度为 0.16 米/秒.
 或带超程和向后下降最大速度为 0.4 米/秒..
 内置减震器进行启动.
 带减震器停车 (电机必需减速).
 向下 2 种下降速度, 最大为 1 米/秒..
 带可调减震器进行启动.
 可调节的高速和蠕动速度.
 可调节的高速和蠕动速度.

控制元件

- A 电磁阀
- C 电磁阀
- D 蠕动电磁阀
- U 循环活塞
- H 安全排放口
- HA 不是排放速度

调节

- V 单向阀
- X 埋头阀
- Y 蠕动-埋头阀
- F 主过滤器
- S 过压阀
- 1 循环
- 5 平稳停车
- 启动 已装入

调节

- 6 启动
- 7 速度
- 9 蠕动
- 启动 启动

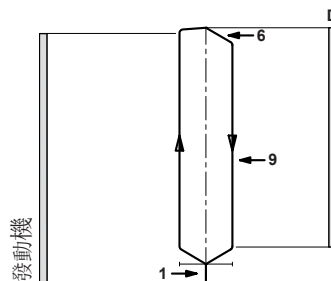
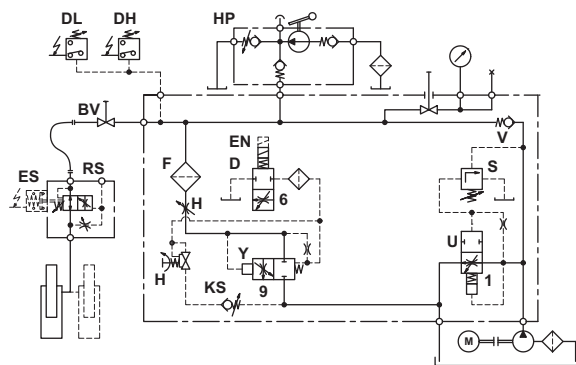
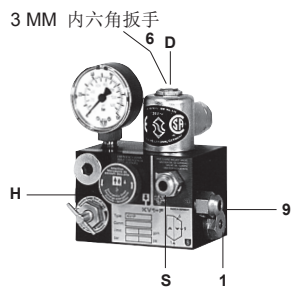
选购件:
BV, EN, HP, KS,
DH, DL + HA
参阅第 4 页。



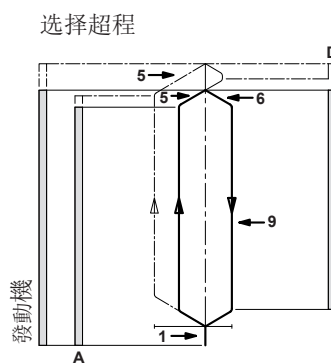
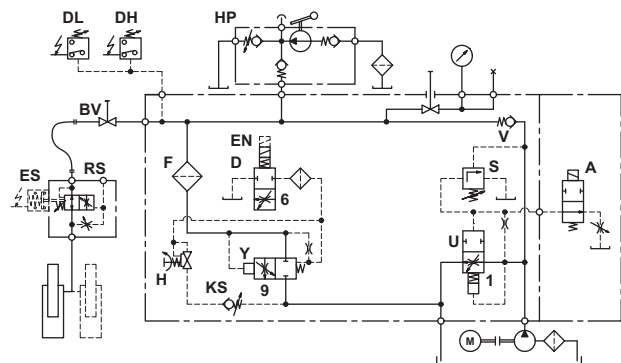
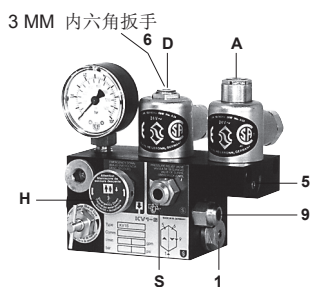
液压控制图

电路图

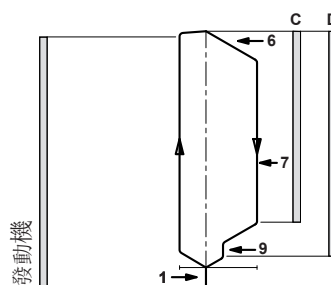
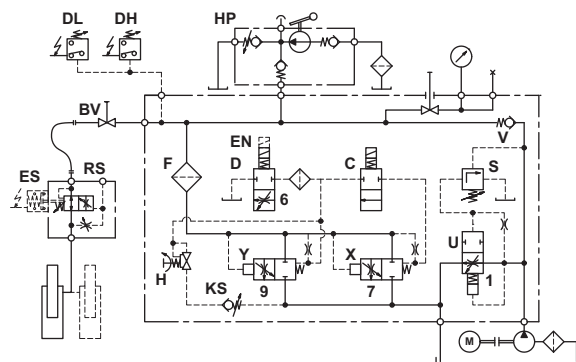
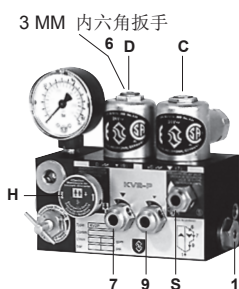
KV1P



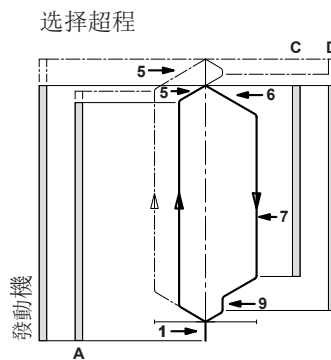
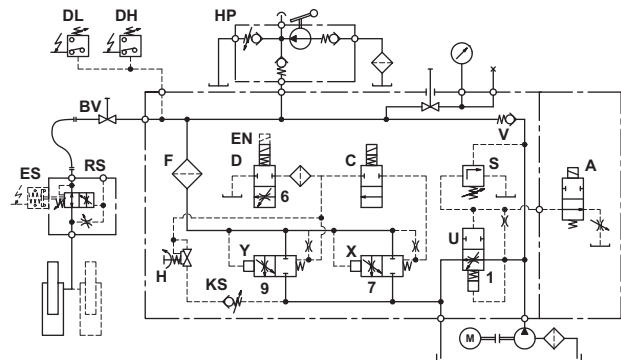
KV1S



KV2P



KV2S





警告：只允许由合格的电梯专业人员来完成重新设置和维护工作。擅自操作会引发伤亡事故或使财产受损。在对内部部件进行维护时必须确证，油缸管线已关闭，电梯的供电已切断且阀门中的压力已通过紧急排泄阀降为零。

控制阀块已经调节好并且已检测好。在对阀块进行重新调节之前，应检查电气功能。应检查，电磁线圈是否带电，拆下六角螺母，并轻轻取下线圈-可以觉察到有吸引力。

KV 预调节：在同一平面上调节1。在同一平面上调节 **5** (KV1S 和 KV2S)。

KV1P 1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时，吊篮应在启动前还停止1秒钟，节流阀 1(顺时针方向)引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间。（注意：<为拧进/入 为拧出>）。

停车：在停止位置，油泵关闭。根据负载和行驶速度，升降机可能不平稳停车。

S 过压阀：，拧进‘可导致一个较高的最大压力，，拧出‘可导致一个较小的最大压力。在‘拧出’后，可打开一会儿安全排放口H。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！

KV1S 1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动和线圈 **A** 带电时，吊篮应在启动前还停止 1 秒钟，节流阀 1(顺时针方向)引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间

5. 上面停车：在停止位置线圈 **A** 不带电，通过时间继电器使油泵减速约 $\frac{1}{2}$ 秒，为此，通过打开循环阀，并相应调节节流阀 **5**，使升降机平稳停车。（顺时针方向）导致一个平稳停车，导致一个不平稳停车。预调节：夹断电磁线圈 **A**，在油泵正在运行的情况下，调节节流阀 **5**，加大拧入，直到升降机向上加速。然后慢慢拧出，直到升降机再次减速。

挑选超程：在相对较高速度的情况下，通过时间继电器如同在‘平稳停车’时，升降机将超程停止位置几个厘米。在超程的情况下，将激励蠕动线圈向下 **D**，并且使升降机向后下降至停止位置。

S 过压阀：，拧进‘可导致一个较高的最大压力，，拧出‘可导致一个较小的最大压力。在‘拧出’后，可打开一会儿安全排放口 **H**。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！

KV2P 1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时，吊篮应在启动前还停止1秒钟，节流阀 1（顺时针方向）引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间

停车：在停止位置，油泵关闭。根据负载和行驶速度，升降机可能不平稳停车

S 过压阀：，拧进‘可导致一个较高的最大压力，，拧出‘可导致一个较小的最大压力。在‘拧出’后，可打开一会儿安全排放口 **H**。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！

KV2S 1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动和线圈 **A** 带电时，吊篮应在启动前还停止1秒钟，节流阀 1 (顺时针方向)引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间

5. 上面停车：在停止位置线圈 **A** 不带电，通过时间继电器使油泵减速约 $\frac{1}{2}$ 秒，为此，通过打开循环阀，并相应调节节流阀 **5**，使升降机平稳停车。（顺时针方向）导致一个平稳停车，导致一个不平稳停车。预调节：夹断电磁线圈 **A**，在油泵正在运行的情况下，调节节流阀 **A**，加大拧入，直到升降机向上加速。然后慢慢拧出，直到升降机再次减速。

挑选超程：在相对较高速度的情况下，通过时间继电器如同在‘平稳停车’时，升降机将超程停止位置几个厘米。在超程的情况下，将激励蠕动线圈向下 **D**，并且使升降机向后下降至停止位置。

S 过压阀：，拧进‘可导致一个较高的最大压力，，拧出‘可导致一个较小的最大压力。在‘拧出’后，可打开一会儿安全排放口 **H**。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！



控制阀块已经检测并调节好. 在调节进行变动之前应检查控制阀块电气功能. 应检查, 电磁线圈是否带电, 拆下六角螺母, 并轻轻取下线圈-可以觉察到有吸引力.

KV预调节: 调节 **7** 和 **9**, 螺丝头应于六角螺丝头齐平

KV1P / KV1S

- 6.** 向下启动: 在线圈D带电的情况下, 根据节流阀 **6** 使升降机向下进行加速. 节流阀 **6** (顺时针方向) 导致一个向下平稳启动, 导致一个向下不平稳启动. 预调节: 调节节流阀 **6**, 完全关上节流阀 **6**, 然后使电磁阀D得电. 调节节流阀 **6**, 慢慢拧出, 直到升降机向下加速.
- 9.** 下降速度: 线圈D带电, 使升降机产生较高的下降速度, 根据节流阀 **9** 使升降机产生一个最高的下降速度. (顺时针方向) 导致一个较慢的下降速度, 导致一个较快的下降速度.
- 下面停车: 在停止位置, 线圈 **D** 不带电, 根据内置的减震装置, 升降机停车,
- H** 安全排放口: (逆时针方向) 旋转打开阀, 并且升降机向下行驶

KV2P / KV2S

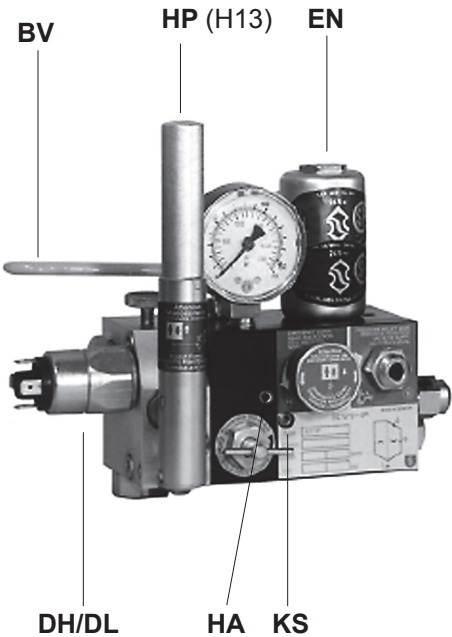
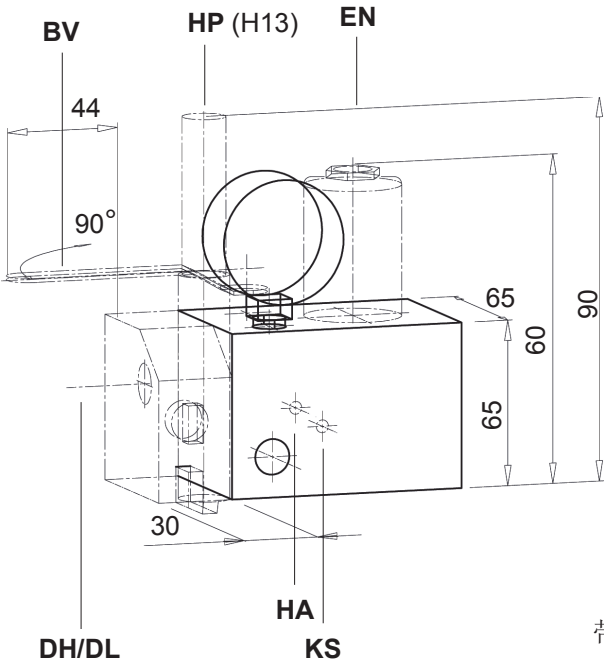
- 6.** 向下启动: 在线圈C和线圈D带电的情况下, 根据节流阀 **6** 使升降机向下进行加速. 节流阀 **6** (顺时针方向) 导致一个向下平稳启动, 导致一个向下不平稳启动. 预调节: 调节节流阀 **6**, 完全关上节流阀 **6**, 然后电磁阀 **D** 和电磁阀 **D** 得电. 调节节流阀 **6**, 慢慢拧出, 直到升降机向下加速.
- 7.** 下降速度: 线圈 **C** 和线圈 **D** 带电, 使升降机产生较高的下降速度, 根据节流阀7使升降机产生一个最高的下降速度. (顺时针方向) 导致一个较慢的下降速度, 导致一个较快的下降速度.
- 向下制动: 线圈 **C** 不带电, 线圈 **D** 还带电, 根据节流阀调节 **9** 使升降机进行减速. (顺时针方向) 导致一个平稳制动, 导致一个不平稳制动. 注意: 不能完全关闭!
- 9.** 向下蠕动: 线圈 **C** 不带电并且线圈 **D** 带电, 根据节流阀 **9** 使升降机以蠕动速度继续运行. 节流阀 **4** (顺时针方向) 导致一个较慢的蠕动速度, 导致一个较快的蠕动速度.
- 下面停车: 在停止位置, 线圈 **D** 不带电, 根据内置的减震装置, 升降机停车,
- H** 安全排放口: (逆时针方向) 旋转打开阀, 并且升降机向下行驶
- KS** 活塞防护装置: 电磁阀 **D** 都不带电! 通过松开锁紧螺丝和通过拧入-(高压)或拧出-(低压)调节螺丝 **K** 来调节活塞防护装置. 在安全排放口 **H** 打开的情况下, 完全拧入 **K**, 然后向后转半圈, 可使空载的升降机向下行驶. 若升降机还停止不动, 必须拧出调节螺丝 **K** 直到升降机刚好运行, 然后拧出半转, 使升降机在油温较低的情况下也可下降.

选购件

选购 KV-配置

	单个配置
BV	球阀
EN	备用线圈
HP	H 13 手动泵
KS	活塞防护装置
DH	压力开关 10-100 巴
DL	压力开关 1-10 巴
CSA	许可的线圈

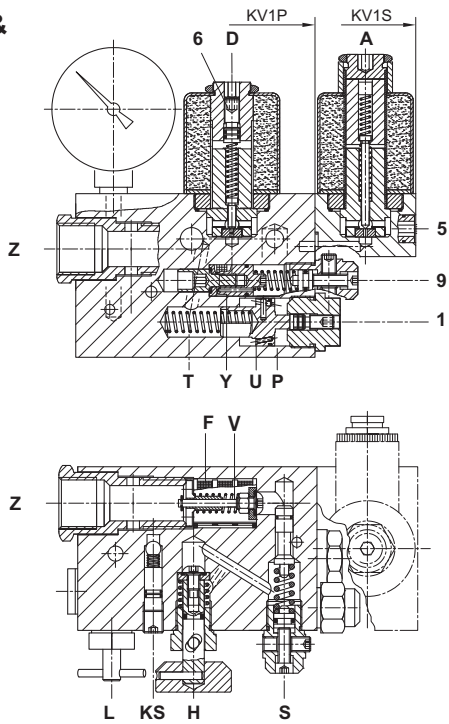
所显示的 KV 选购件为 KV1P 阀的描述. 相同的选购件也适用于所有其它的 KV 类型阀



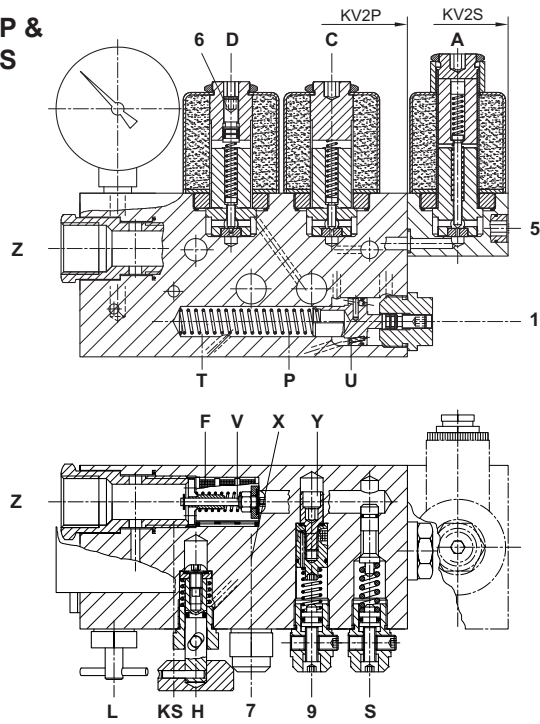
带选购件的 KV 阀实例



KV1P & KV1S



KV2P & KV2S



控制元件

- A 电磁阀 ,Auf
- C 电磁阀 ,Ab'
- D 电磁阀蠕动 ,Ab'
- U 循环活塞
- V 单向阀
- X 单向阀
- Y 蠕动-埋头阀
- H 安全排放口
- L 关闭栓压力表
- F 关闭栓压力表

调节

- 1 循环
- 5 平稳停车,Auf
- 6 启动 ,Ab'
- 7 速度 ,Ab'
- 9 蠕动 ,Ab'
- S 过压阀

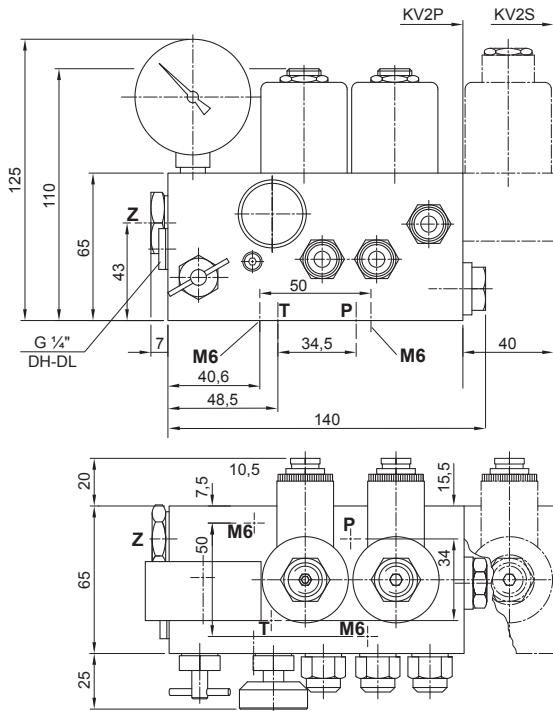
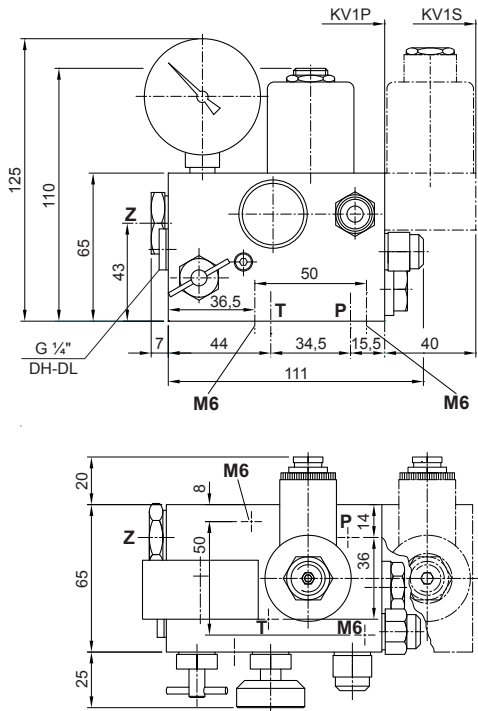
接头

- P 油泵
- T 油箱-回油管
- Z 油缸



注意：
管接头的 1/2" 螺纹的长度不可大于 14 毫米

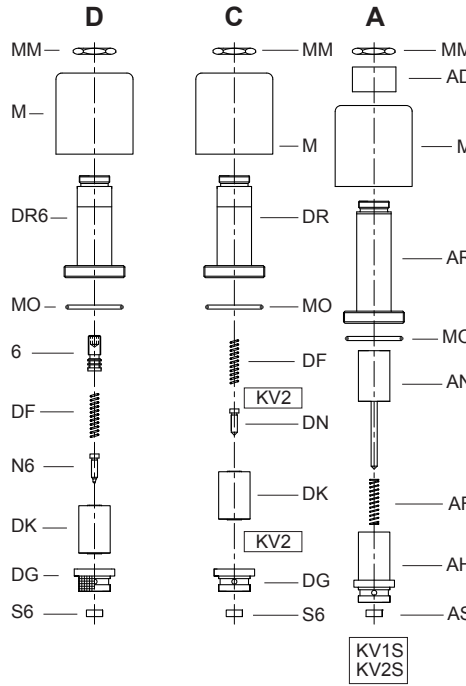
尺寸



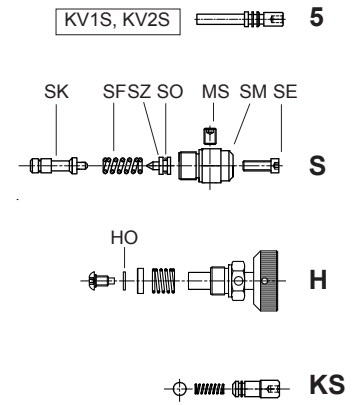


位置	编号	名称
1	1F	法兰 - 循环阀
	1E	调节螺钉 - 循环阀
	EO	O-型密封圈 - 调节螺钉 (3,5x1,5 - P)
	U	循环活塞
	UO	O-型密封圈 - 循环活塞 (17x1 - V)
	UF	弹簧 - 循环阀
5		调节 - 平稳停车 'auf'
6		启动节流阀 'ab'
7+9	7E	调节螺钉 - 埋头阀
	9F	弹簧 - 埋头阀
	YO	O-型密封圈 - 下降活塞 (10x1 - V)
	XO	O-型密封圈中心 - 下降活塞 (5,28x1,78 - V)
	XT	垫片 - O-型密封圈中心
	FI	过滤器 - 下降活塞
	X	下降活塞(黄铜)-下降速度
	Y	下降活塞(钢) - 蠕动 KV2
	Y	下降活塞(钢) - 下降速度 - KV1
S	SE	调节螺钉 - 过压阀
	SM	六角螺钉 - 过压阀
	MS	锁紧螺钉
	SO	O-型密封圈 - 栓 (5,28x1,78 - V)
	SZ	栓 - 过压阀
	SF	弹簧 - 过压阀
	SK	活塞 - 过压阀
H	H	自动关闭的安全排放口
HA	HO	密封件 - 安全排放口 (O-型密封圈 5,28x1,78 - V)
	Ha	可调安全排放口
KS	KS	活塞安全装置
A	MM	螺母 - 电磁阀
	AD	密封圈
	M	电磁线圈(规定电压)
	AR	管道 - 电磁阀 'auf'
	MO	O-型密封圈 (26x2 - P)
	AN	电磁阀阀芯 'auf'
	AF	弹簧 - 电磁阀 'auf'
	AH	底座支架(带滤网) - 电磁阀 "打开" 'auf'
	AS	底座垫片 - 电磁阀 "打开" 'auf'
C+D	M	电磁线圈(指定电压)
C	DR	管道 - 电磁阀 'ab' 无调节功能 6
D	DR6	管道 - 电磁阀 'ab' 有调节功能 6
	MO	O-型密封圈 (26x2 - P)
	DF	弹簧 - 电磁阀 'ab'
	C	针 - 电磁阀 'ab' (没有栓)
	D	针 - 电磁阀 'ab' (有栓)
	N6	针 - 电磁阀 'ab'
	C	HN
	DK	芯 - 电磁阀 'ab'
	DG	底座支架 - 电磁阀 'ab' 线圈 D 带有滤网
	C	S6
	C	CO
		型密封圈 - 底座支架 (6x1 - V)
Z	ZA	型密封圈 - 底座支架
	V	带弹簧的单向阀
	VO	O-型密封圈 - 单向阀 (5,28x1,78 - V)
	F	主过滤器
L	L	压力表 关闭栓

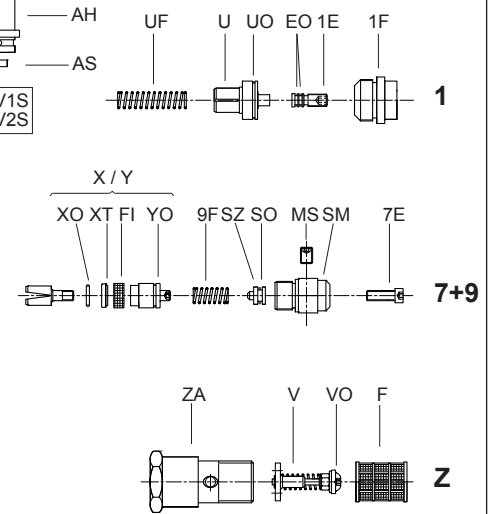
电磁阀



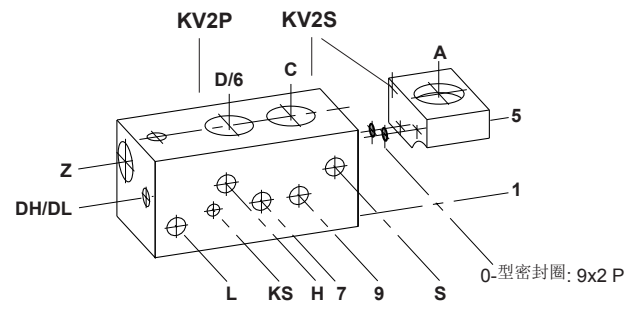
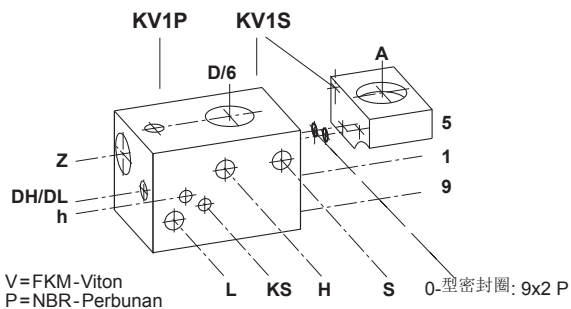
调节



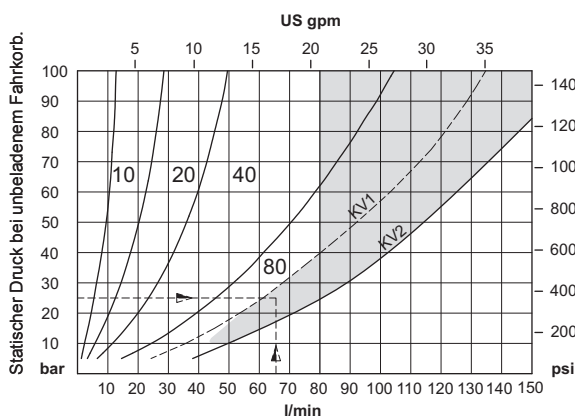
控制阀



若内部不密封,可按下列顺序更换元件:
S6, N6, HO, V 17.整套, XO, (2x XO
在使用 KV2).



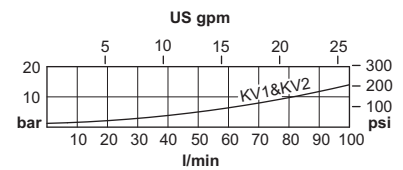
使用范围和下降流量图



为了避免功率损失,压力-流量比应控制在灰色区域内,应推荐使用 3/4" 管道,泵的流量不得超过 80 升/分钟。

订购案例:
KV2S, 65 升/分钟, 25 巴 (未负载),
220WS
或: KV2S/80/220WS

压降 P - Z



最小的过压调节

