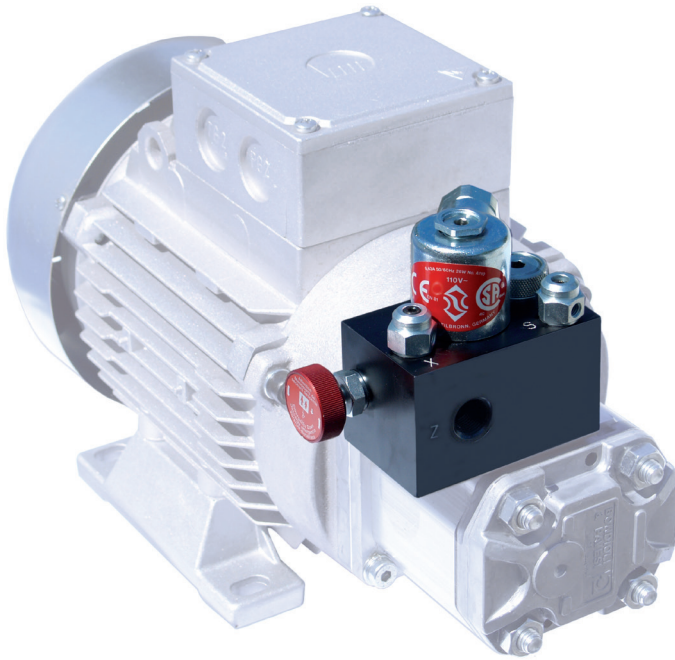


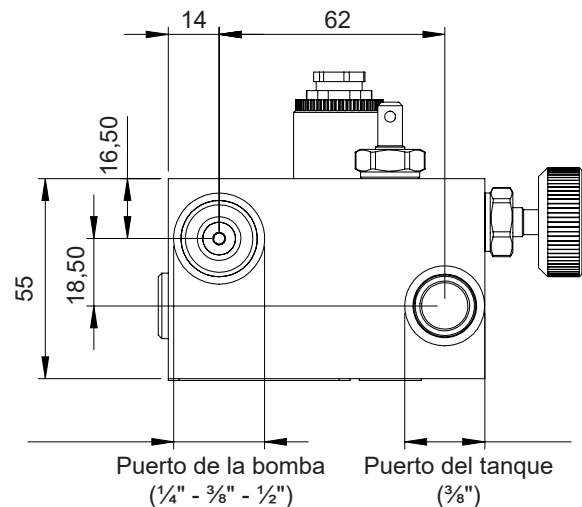
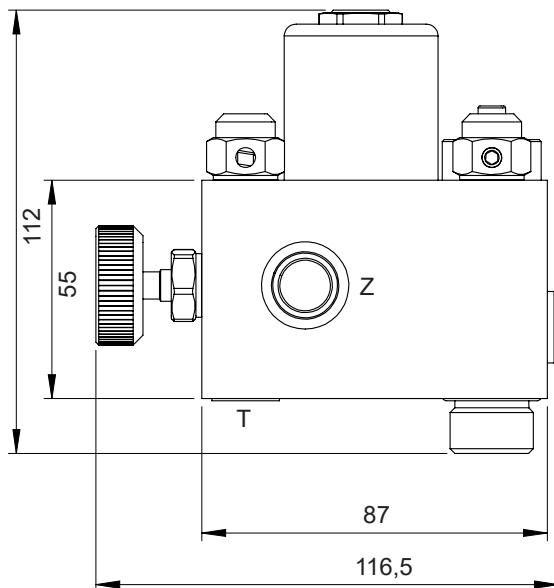
Para estacionamiento de vehículos hidráulicos y plataformas de material.

La válvula de estacionamiento de vehículos y de plataformas de Blain se puede usar en aplicaciones de estacionamiento de automóviles donde la plataforma debe elevarse sobre el suelo para acomodar otro vehículo debajo. Alternativamente, esta válvula también es ideal para levantar material, carga y adecuada para montaplatos y elevadores de carga. La válvula ofrece velocidad de subida simple y velocidad de bajada ajustable.



Cauda:	1-24 l/min (0.3 – 6.3 US gpm)
Puertos:	P Bomba, Z Cilindro y T Tanque
Viscosidad de aceite:	25-60 cSt. at 40°C (104°F)
Rango de presión:	3-130 bar (44-1885 psi)
Bobina AC:	24 V/1.8 A, 42 V/1.0 A, 110 V/0.5 A, 230 V/0.18 A, 50/60 Hz
Presión de ruptura:	600 bar (8702 psi)
Bobina DC:	12 V/2.1 A, 24 V/1.1 A, 42 V/0.6 A, 80 V/0.3 A, 125 V/0.25 A, 196 V/0.14 A
Clase de protección (~/=):	IP 68

Válvula de retención, válvula de sobre-presión y bajada manual son opciones estándar integrado a la válvula GV. Adicionalmente un llave de paso esta incluido para cerrar el flujo de la bomba al cilindro y viceversa. La válvula ofrece una conexión estándar de 3/8" para el tanque y el cilindro. Para la bomba hay tamaños de 1/4", 3/8" y 1/2" disponibles.



Blain Hydraulics GmbH Tel. +49 7131 28210
 Pfaffenstrasse 1 Fax +49 7131 282199
 74078 Heilbronn www.blain.de
 Germany info@blain.de



GmbH

Designer and Manufacturer of the highest quality control valves & safety components for hydraulic elevators



Válvula de control para estacionamiento de vehículos y ascensores de carga

GV

Esquema del mando hidráulico

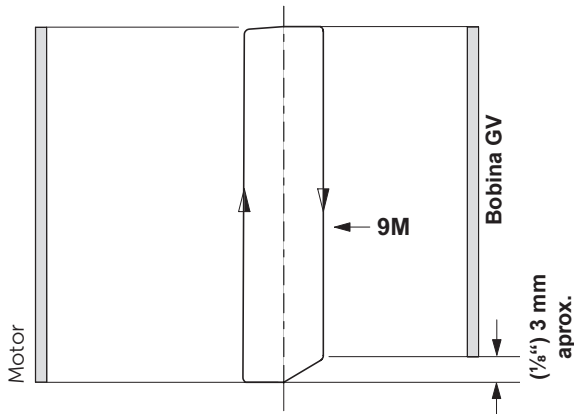
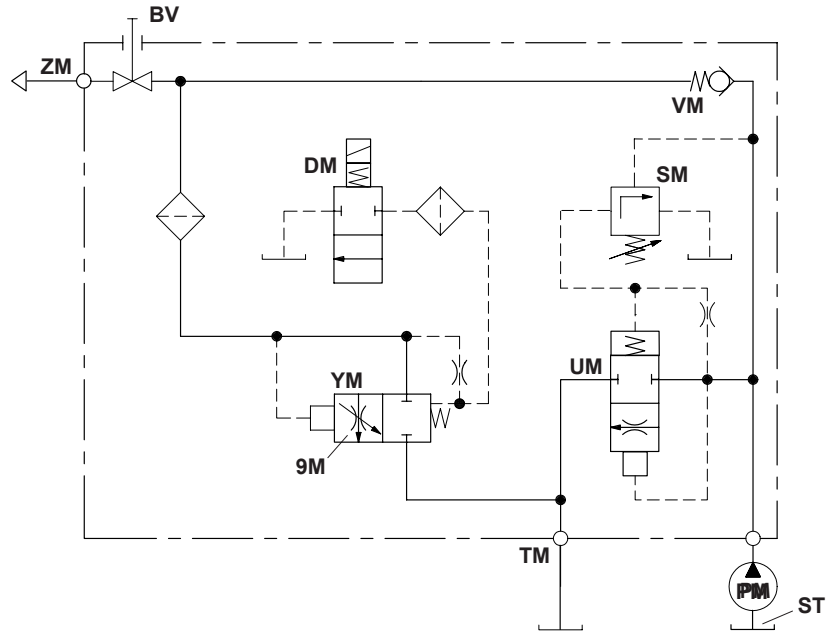


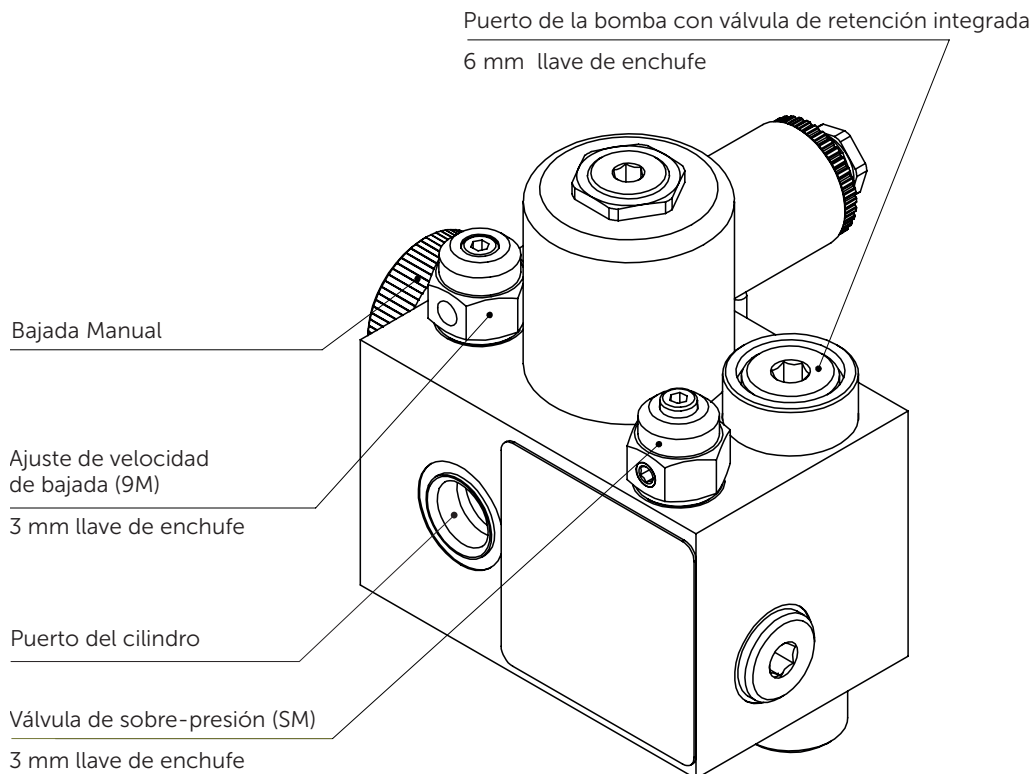
Diagrama de conexiones eléctricas



DM Válvula magnética bajada
9M Velocidad de bajada
SM Válvula de sobre-presión
VM Válvula de retención

BV Llave de paso
ST Tubo de succión
ZM Conexión al cilindro
TM Conexión de retorno al tanque

UM Válvula de alivio operada por piloto
YM Válvula de bajada operada por piloto
PM Motor bomba



GV Ajustes

La velocidad de subida está determinada por el caudal de la bomba y el diámetro efectivo del cilindro.

La válvula de sobre-presión SM: 'Adentro' (en sentido horario) produce un ajuste de presión máxima más alto, 'afuera' (sentido antihorario) un ajuste de presión máxima más baja.

Velocidad de descenso de 9 M: Cuando se activa el solenoide **DM**, la cabina viajará hacia abajo a una velocidad de acuerdo con la configuración de ajuste 9M, (llave de enchufe de 3 mm). Girar 'hacia adentro' (en sentido horario) proporciona una velocidad más lenta y girar 'hacia afuera' (en sentido antihorario) proporciona una velocidad más rápida.

Para solicitar:

Especifique el caudal de la bomba, el voltaje de la bobina y la presión máxima de operación.