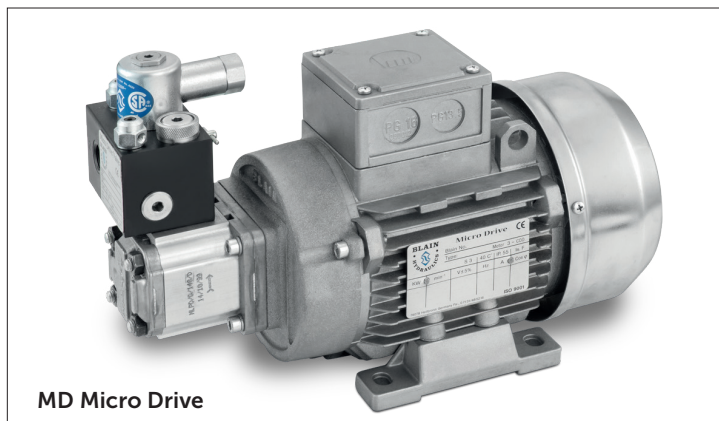
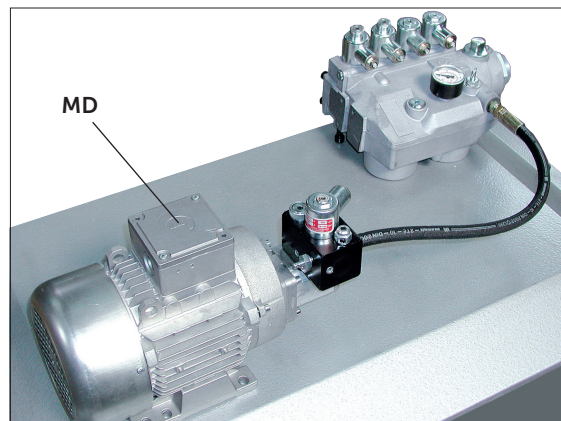


Para ascensores hidráulicos

La "Propulsión-Precisión" de Blain para ascensores hidráulicos es una pequeña central completa que incluye motor, bomba y válvula. Se permite una parada muy exacta y también nivelación instantánea con pequeños gastos de energía y sin ruido. Se evita el calentamiento del aceite innecesario. La central MD se puede instalar arriba o debajo de la cobertura de la central hidráulica principal y utiliza el mismo aceite. También se puede utilizarlo independiente de la central para mover la cabina del ascensor en emergencias o en mantenimiento.



MD Micro Drive



Para elevadores de tracción

El Micro Drive es igualmente efectivo como una unidad separada para la renivelación precisa de los elevadores de tracción, donde se integra un cilindro pequeño en la suspensión de las cuerdas. Esto elimina la necesidad de iniciar la unidad principal cuando la cabina necesita moverse solo unos centímetros.

Velocidades de micro nivelación

Se recomienda una micro nivelación a aproximadamente 1 cm/s (2 fpm) a la cual el posicionamiento de la cabina es altamente preciso y el movimiento de renivelación, que suele durar menos de un segundo, apenas se nota por el pasajero. La precisión de parada se puede esperar mejor que ± 5 mm si el sistema de interruptores sea correspondientemente preciso. Fuera de 2 cm desde el piso, se debe activar el sistema de renivelación del elevador principal.

Mayor seguridad

La parada exacta de la cabina elimina el peligro de que los pasajeros tropiecen al entrar o salir de la cabina.

Tiempos de piso a piso más rápidos

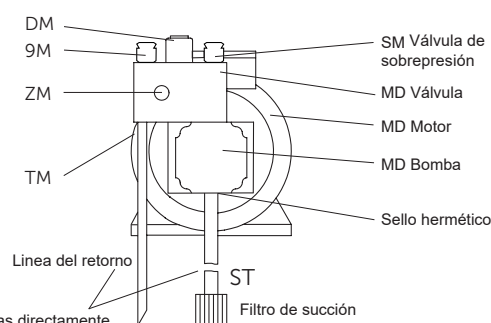
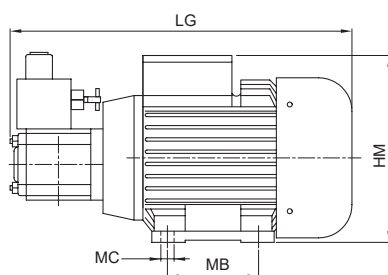
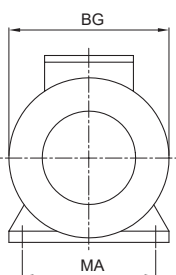
Debido a que la Propulsión- Precisión garantiza la precisión final de parada, la velocidad de nivelación principal se puede ser aumentada a aproximadamente 10 cm/s para acortar el tiempo de viaje.

Renivelación más rápido

Cuando se agrega o retira una carga de la cabina, lo que hace que cambie de posición, la corrección de la unidad MD comienza instantáneamente y generalmente tarda menos de un segundo en completarse. No hay demoras no deseadas debido a la derivación del aceite como es el caso con la central hidráulica principal.

Renivelación silencioso

Dado que no es necesario iniciar la unidad de potencia principal, la renivelación con la Propulsión- Precisión es silencioso y de menor duración que cuando se emplea la central hidráulica principal. Esto es especialmente importante en hogares privados u oficinas, donde el sonido de la unidad principal del elevador puede ser inquietante; especialmente en la noche.



TM & ST: No utilice accesorios hidráulicos.
Utilice solo tuberías de baja presión atornilladas directamente.

Unidades de medida

Type	l/min		KW	max bar	max psi	Puertos			LG mm	BG mm	HM mm	MA mm	MB mm	MC mm	peso	
	50 Hz	60 Hz				ST Succión	TM Tanque	ZM Cilindro							kg	lbs
MD 0103	1.0	0.3	0.37	130	1870	1/4"	3/8"	3/8"	220	120	175	100	80	7	6	13.5
MD 0205	1.9	0.6	0.55	130	1870	3/8"	3/8"	3/8"	290	140	190	110	90	7	8.5	19
MD 0411	4.2	1.3	1.10	130	1870	3/8"	3/8"	3/8"	325	160	200	120	100	10	10	22
MD 0611	6.4	2.0	1.10	130	1870	3/8"	3/8"	3/8"	330	160	200	120	100	10	10.5	23
MD 1022	10.6	3.3	2.20	130	1870	1/2"	3/8"	3/8"	355	175	215	140	125	10	16	35.5
MD 1535	15.4	4.8	3.50	130	1870	1/2"	3/8"	3/8"	410	195	245	160	140	12	25	55
MD 2450	24.0	7.5	5.00	130	1870	3/4"	3/8"	3/8"	450	220	265	190	140	14	32.5	72

US units

mm ÷ 25.4 = inches

Blain Hydraulics GmbH
Pfaffenstrasse 1
74078 Heilbronn
Germany
Tel. +49 7131 28210
Fax +49 7131 282199
www.blain.de
info@blain.de

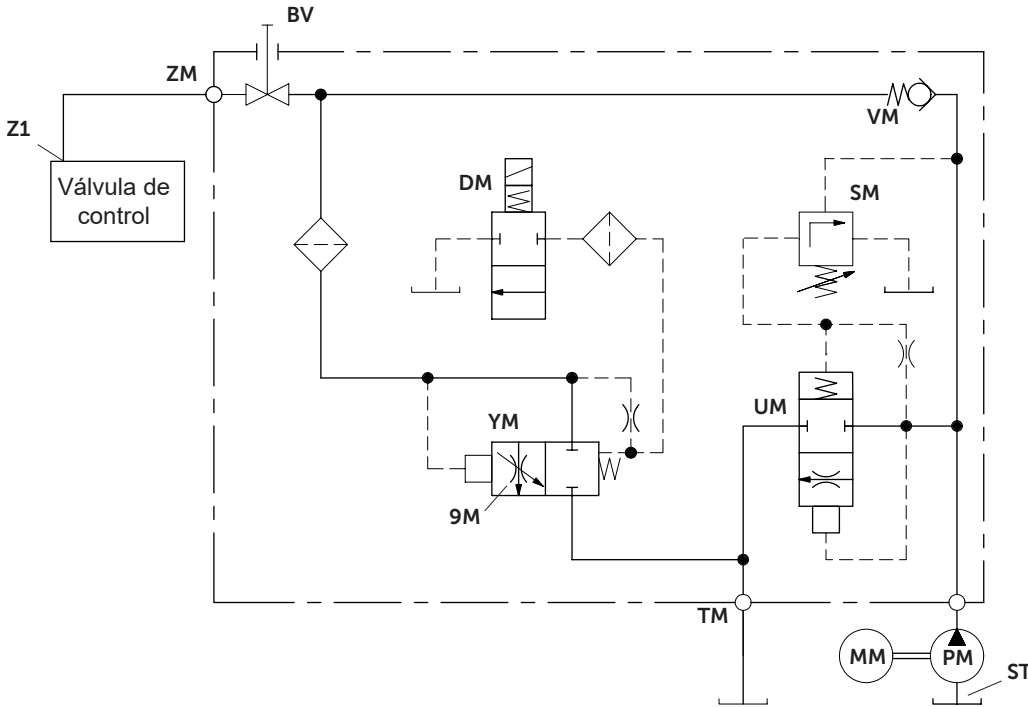


GmbH

Designer and Manufacturer of the highest
quality control valves & safety components
for hydraulic elevators



Esquema del mando hidráulico



DM Válvula magnética bajada
9M Velocidad de bajada
SM Válvula de sobrepresión
VM Válvula de retención

BV Llave de paso
ST Suction Tube
ZM Tubo de succión
TM Conexión al tanque
MM MD-Motor

PM MD-Bomba
UM Válvula de alivio operada por piloto
YM Válvula de bajada operada por piloto

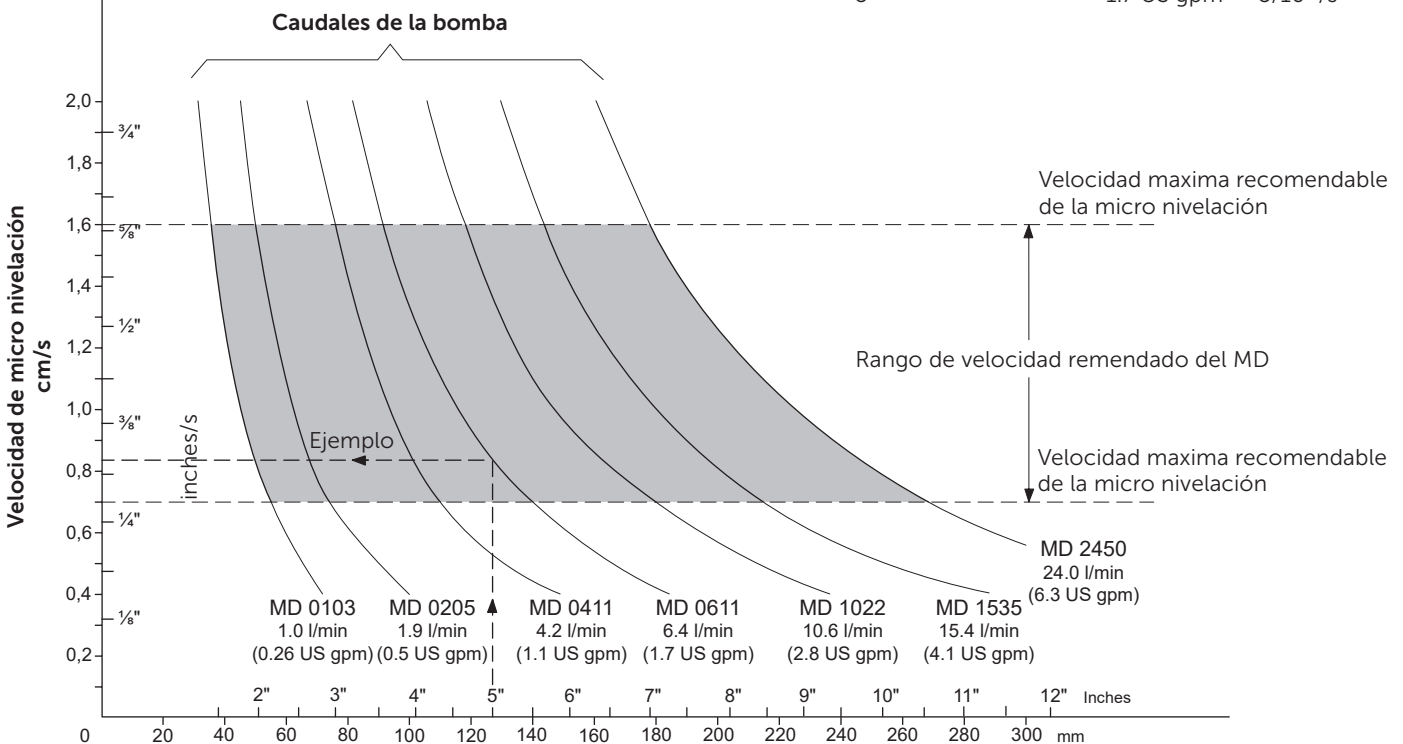
Tabla de selección

Motores de 50 Hz (para conexión de 60 Hz, añade 20% al caudal de la bomba y a las velocidades de nivelación del MD)

Ejemplo: Diámetro del pistón
127 mm
5"

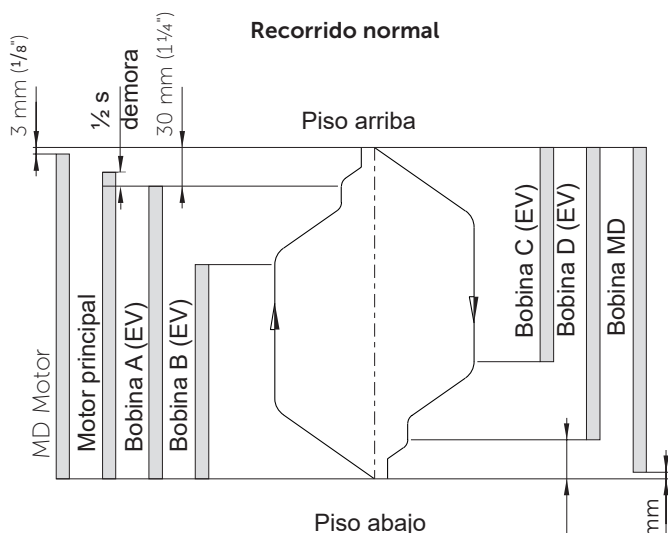
Bomba
6.4 l/min
1.7 US gpm

Velocidad
~0.84 cm/s
~5/16 "/s



El diámetro equivalente del pistón es el diámetro calculado de solo un pistón lo que produciría la misma velocidad del ascensor como el sistema de cilindro alternativo.

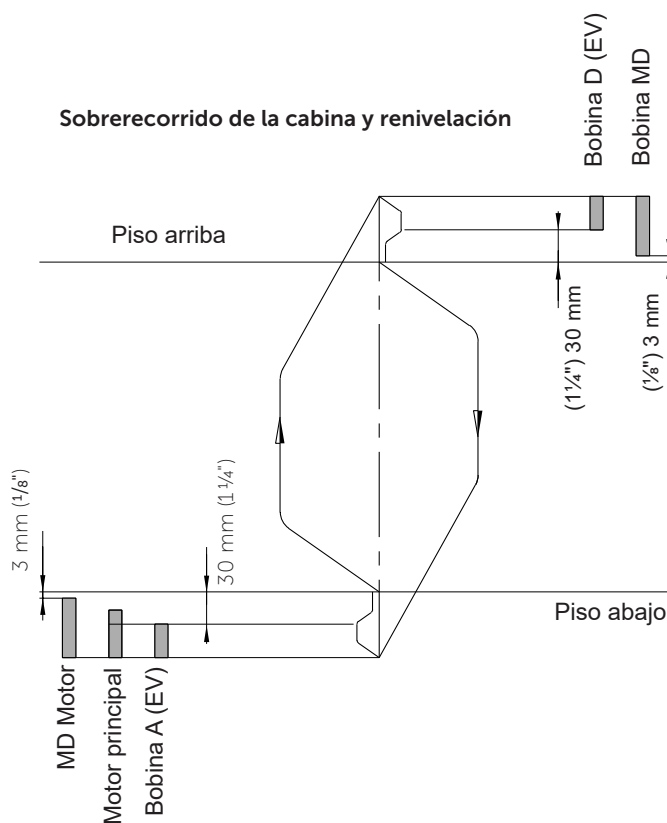
Diagrama de conexiones eléctricas



Recorrido normal

1. Al comienzo de el recorrido normal, la fricción del sistema es superado por la propulsión- precisión. Esto reduce cualquier tirón separatista.
2. La velocidad de nivelación de la válvula de control ya no determina la precisión de parada del elevador. Por lo tanto, se puede aumentar a aproximadamente 10 cm / s (20 fpm), suavizando efectivamente el recorrido y al mismo tiempo, acortando el tiempo de viaje de piso a piso.
3. La precisión de frenado del ascensor, determinada por la propulsión- precisión, se ha mejorado a menos de 5 mm (0,2 pulgadas) desde el nivel del piso.

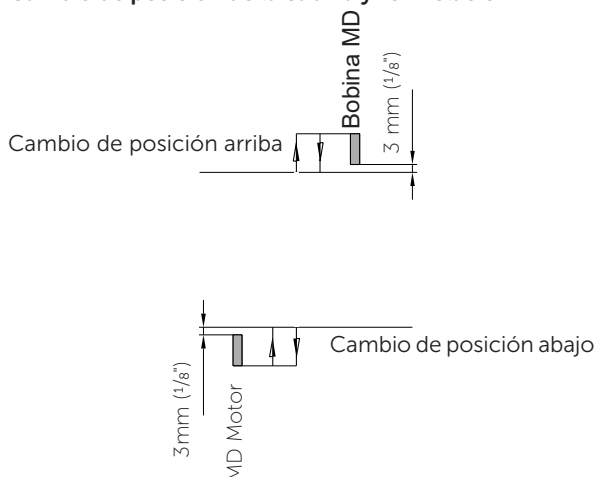
Sobrecorrido de la cabina y renivelación



Sobrecorrido

Si el ascensor pasa más allá del nivel del piso, los interruptores del eje se activarán para volver a nivelar la cabina a través de la unidad MD, en menos tiempo del que toma abrir las puertas de la cabina y con mayor precisión que con el sistema de nivelación estándar. Si la corrección de MD no se completa en 2-3 segundos, el sistema de nivelación principal se activa automáticamente.

Cambio de posición de la cabina y renivelación



Cambio de posición de la cabina

Cuando la posición de la cabina se aleja del nivel del piso debido a la carga o descarga, enfriamiento del aceite o fugas internas de la válvula, la propulsión- precisión realiza una renivelación cuando el cambio excede los 3 mm.



Importante

Una instalación precisa de los interruptores de nivelación es una condición previa para resultados satisfactorios.

Todas las distancias mencionadas son solo de referencia y pueden variar de instalación a instalación.



Instalación y Lista de las piezas de recambio

Aviso: El ascensor sólo debe ser reajustado y mantenido por personal calificado. Un manejo no autorizado puede producir lesiones, accidentes mortales y daños materiales. Antes de efectuar el mantenimiento, asegurar siempre que la línea del cilindro esté cerrada, que la alimentación de corriente del ascensor esté desconectada, y que la presión de la válvula haya sido reducida a cero a través de la bajada manual.

Instalación MD

1. Use el mismo depósito de aceite para la unidad **MD** que para el accionamiento de la bomba principal.
2. No utilice accesorios hidráulicos para las líneas de succión y retorno. Sus orificios más pequeños evitan el flujo eficiente del aceite. Para la línea de succión, use un tubo roscado cónico de baja presión, atornillado directamente en el puerto de succión **ST** de la bomba con un cierre hermético sellado y con el extremo inferior incluido el filtro, sumergido en todo momento por debajo del nivel del aceite en el tanque.
Para evitar aspirar aire, asegúrese de que la conexión de la rosca en la bomba esté perfectamente sellada.
3. Para la línea de retorno al tanque, use también un tubo roscado cónico de baja presión, atornillado directamente en el puerto **TM** del tanque de la válvula.
4. Para la conexión a la línea del cilindro, se puede usar una manguera de alta presión para unir el puerto **ZM** de la válvula a la línea del cilindro principal.

Instalación eléctrica

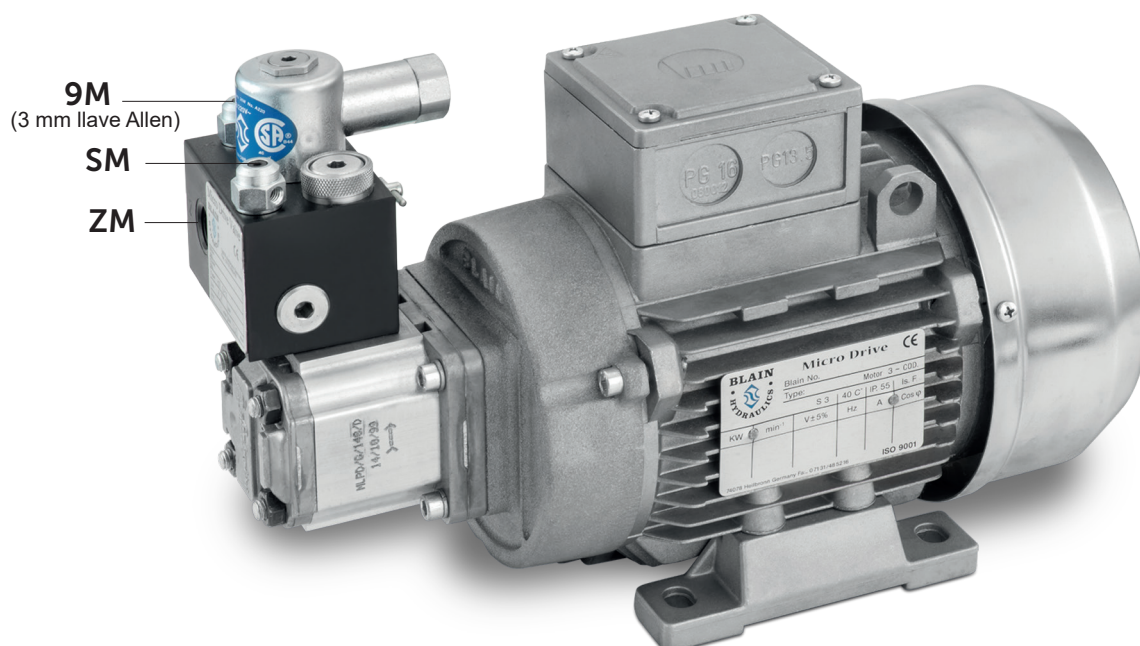
5. La operación segura existente del elevador de acuerdo con el código local aplicable, no debe cambiarse. Separa los interruptores de renivelación de MD y configuralos para activar la renivelación de MD entre 2.5 y 5 mm arriba y abajo del caudal que se accionan antes de los interruptores principales de renivelación.
6. Las conexiones eléctricas son de arranque directo trifasico.

Ajustes de MD

La **velocidad de subida** está determinada por el caudal de la bomba y el diámetro efectivo del sistema del cilindro.

Válvula de sobrepresión SM. 'Adentro' (en sentido horario) produce una configuración de presión máxima más alta, 'afuera' (sentido antihorario) un ajuste de presión máxima más baja.

Velocidad de descenso de 9M (MD1022 y 2450). Cuando se activa la bobina **DM**, el ascensor viajará hacia abajo a una velocidad según la configuración del ajuste 9M. Girar 'adentro' (en sentido horario) proporciona una velocidad más lento, girar 'afuera' (en sentido antihorario) una velocidad de descenso más rápida.



Propulsión-Precisión
(1.0 hasta 24 l/min)