

El MRL-H ha sido diseñado para dar servicio y rescatar operaciones de elevadores hidráulicos sin cuarto de máquinas (MRL) de forma remota al tener un fácil acceso al exterior, sin necesidad de estar en el pozo. Se han agregado muchas válvulas funcionales, como la válvula de bajada manual de cierre automático para la velocidad de descenso, la bomba manual, la válvula para evitar el aflojamiento de cables, la válvula de sobre-presión, el llave de paso y el manómetro a un cuerpo compacto. MRL-H puede ubicarse a una distancia de hasta 6 metros de la central hidráulica principal en una ubicación conveniente para facilitar el acceso. MRL-H se puede entregar opcionalmente con tuberías y accesorios necesarios al pedido.



Puerto de salida: 1/2" BSP
 Conexión de succión: 1/4" BSP
 Conexión al tanque: 1/4" BSP
 Altura máxima para el succión:

Puerto de interruptor de presión (2 veces): 1/4" BSP
 Rango de presión: 0-100 bar (0-1450 psi)

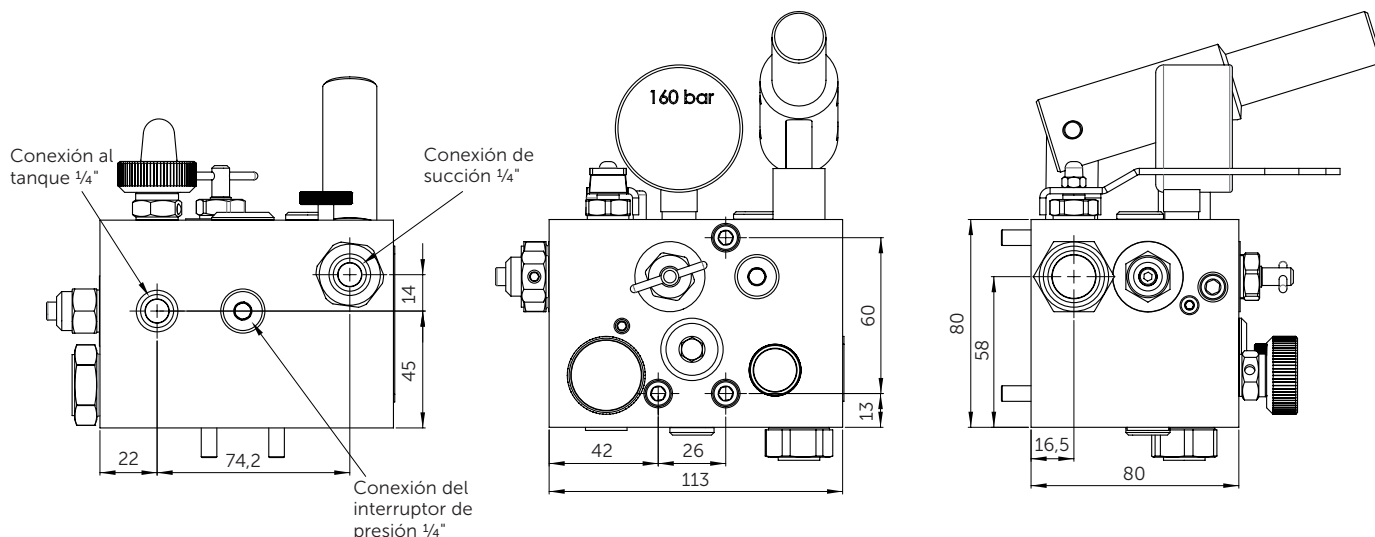
Viscosidad del aceite: (25-60) cSt. at 40°C

5 m (con PVC-tubo adentro: Ø6 mm);

Válvula de retención recomendado por el Puerto de succión para el tubo: no mas largo que 1 m.

Válvula de retención
 PVC-tubería (2x6m)

Opciones:



Blain Hydraulics GmbH
 Pfaffenstrasse 1
 74078 Heilbronn
 Germany

Tel. +49 7131 28210
 Fax +49 7131 282199
 www.blain.de
 info@blain.de

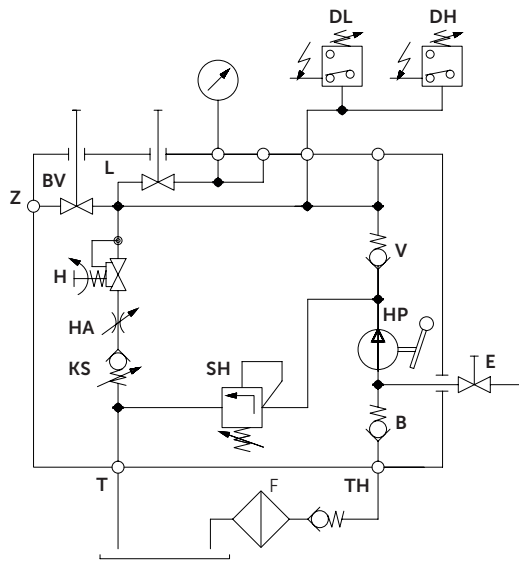


GmbH

Designer and Manufacturer of the highest
 quality control valves & safety components
 for hydraulic elevators



Circuito hidráulico

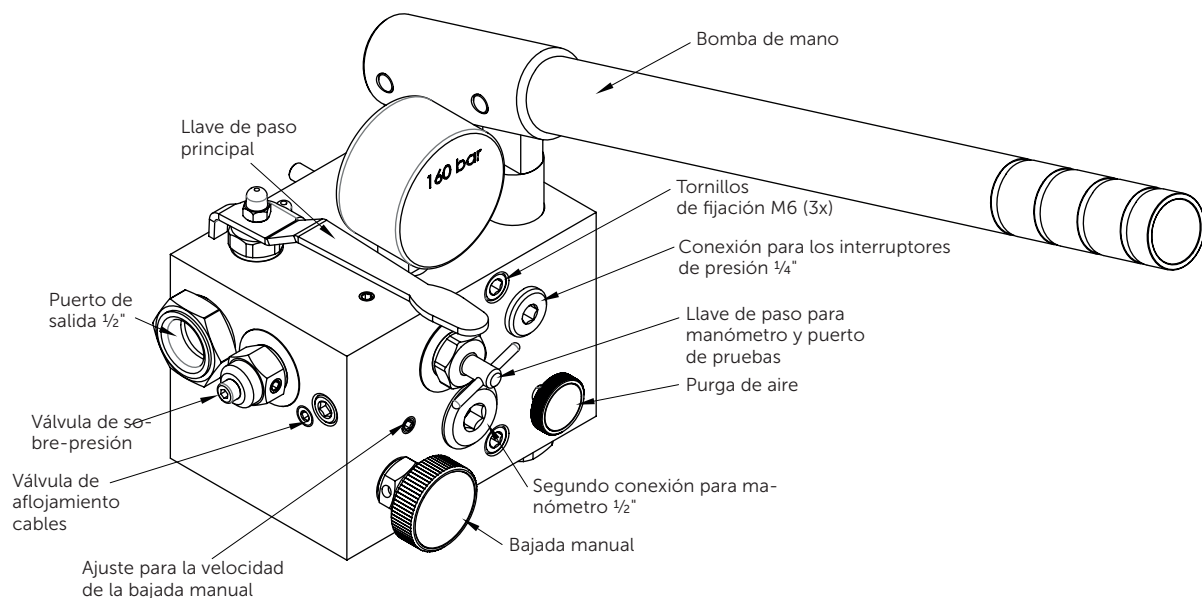


- Z** Conexión al cilindro
- T** Conexión al tanque
- TH** Conexión de succión
- F** Filtro
- B** Válvula de retención (succión)
- V** Válvula de retención
- BV** Llave de paso
- KS** Válvula de aflojamiento cables
- H** Bajada manual
- L** Llave de paso por manómetro y puerto de pruebas
- HA** Ajuste de la velocidad con la bajada manual
- HP** Bomba de mano
- E** Purga de aire
- SH** Válvula de sobre-presión
- DL** Interruptor de presión 1-10 bar
- DH** Interruptor de presión 10-100 bar

Conexiones: El Puerto de salida (1/2") está conectada a la línea del cilindro, al puerto de succión del aceite (1/4") y al puerto de retorno del tanque (1/4"). Utilice tubos de poliamida para la succión del aceite y para el retorno con un diámetro interior de 6 mm y diámetro exterior de 8 mm como mínimo.

Para bajar el ascensor: Abre la llave de paso principal. Gire la bajada manual en el sentido antihorario. Si la velocidad es demasiada baja, utilice el ajuste HA para ajustar la velocidad apropiadamente.

Para subir el ascensor: Abre la llave de paso principal de la unidad MRL-H. Para liberar el aire atrapado dentro la unidad, abre la purga de aire por 1/2 o 3/4 vuelta y bombea aceite hasta aceite sale por el tornillo de la purga de aire. Fija el tornillo de purga de aire y continua bombear para subir la cabina.



Llave de paso principal: Puede cerrar la línea de presión entre las horas sin servicio.

Válvula de aflojamiento cables: Evite que el pistón continua a bajar mientras abriendo la bajada manual por debajo de la presión / peso del pistón.

Bajada manual: La cabina puede descenderse manualmente.

Ajuste para la velocidad de la bajada manual: Permite el ajuste de la velocidad dela bajada manual lejos de la unidad de potencia principal.

Válvula de sobre-presión: Por defecto está configurado a 100 bar (ajustable).

Bomba de mano: Permite que personal de servicio puede elevar la cabina al piso superior.