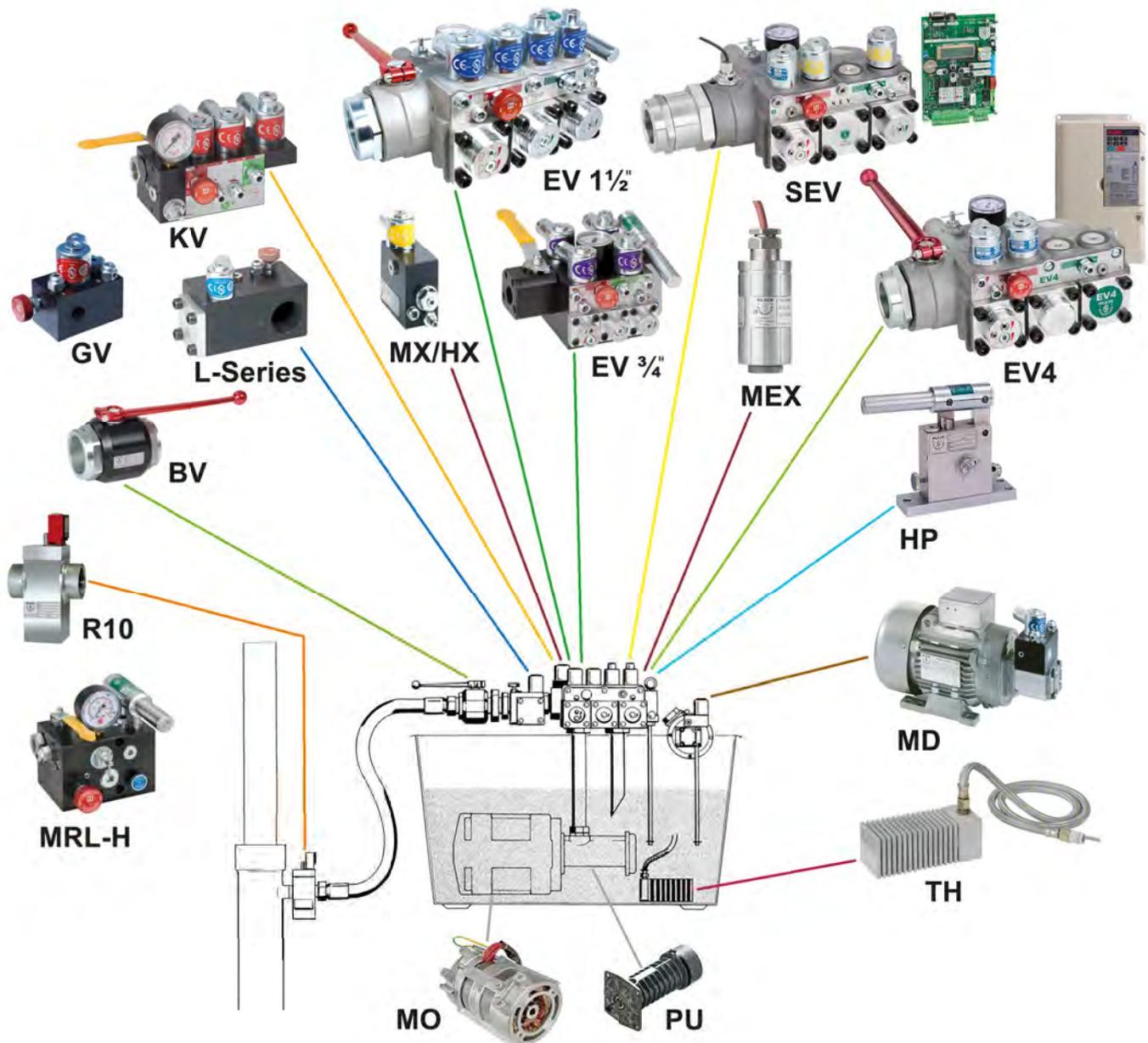


Описание продукта



- **RL – Зажим поршня:** Уменьшает проседание вниз поршня цилиндра кабины в результате компрессии масла при загрузке кабины.
- **R10 – Аварийный клапан:** Тормозит кабину при превышении скорости спуска. Разнообразные возможности подключения.
- **BV – Шаровый кран:** Для закрытия напорной линии. Размеры соединений: трубная резьба 1 1/2", 2" и 2 1/2" и NPT.
- **L10 – Клапан блокировки спуска:** Обратный клапан управления, предотвращает спуск кабины при электрических или механических неполадках главного клапана (должен использоваться в Австралии).
- **HX – Ручной клапан спуска:** Служит в качестве клапана аварийного спуска или в качестве клапана спуска блока EV для проверки аварийного клапана.
- **MX – Электрический клапан спуска:** Для ревизионной или инспекционной поездки кабины или в качестве третьей, медленной скорости спуска.
- **EV – Клапаны управления:** С расходом 10-1600 л/мин предлагается ряд клапанов разной мощности, от обычных до повышенной комфортности.
- **MEX – Взрывозащищенный магнитный клапан:** Для применения в потенциально взрывоопасной атмосфере.
- **KV – Клапаны управления:** Для малых гидравлических пассажирских лифтов с скоростью от 0,16 м/с до 1,0 м/с, в зависимости от исполнения.
- **HP – Ручной насос:** Для подъема гидравлических лифтов, а также для общих испытаний давлением в гидравлических системах.
- **MD – Микропривод нивелирования:** Маленький двигатель, насос и клапанный блок обеспечивают немедленное выравнивание и точную остановку кабины на этаже.
- **TH – Подогрев бака:** При длительном простое лифта предотвращает снижение температуры масла ниже желаемого значения.

The finest elevator control valves

Blain Hydraulics GmbH · Pfaffenstrasse 1 · 74078 Heilbronn · Germany
Tel. +49 7131 28210 · Fax +49 7131 282199 · www.blain.de · info@blain.de

