



警告: 只能由专业的升降机技术人员来进行重新调节和维护保养. 不规范的操作可导致人身伤害, 致命事故或财产损失. 在对内部元件进行维护保养之前, 应确保油缸油路已关闭, 升降机电源已切断, 以及阀内的压力通过安全排放阀已减小为零.



调节 (上升)

控制阀块已经调节好. 在调节进行变动之前应检查电气功能. 应检查, 电磁线圈是否带电, 拆下六角螺母, 并轻轻取下线圈-可以觉察到有吸引力.

起始调节: 调节 **1 & 4** 使与法兰齐平, 在某种情况下在一个或其它方向还须调节至两转. 调节 **2, 3 & 5** 完全拧进, 然后2&5拧出两转(圈), 3拧出 **3** 转(圈). 在某种情况下在一个或其它方向还须调节至两转

EV 0

1. 循环阀: 当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时, 吊篮应在启动前还停止1至 **2** 秒钟, 节流阀 **1** (顺时针方向) 引起一个较短的延迟时间, 引起一个较长的延迟时间 (注意: <为拧进/入为拧出>).

2. 向上启动: 在油泵正在运行的情况下, 根据节流阀2使升降机进行加速. 节流阀 **2** (顺时针方向) 导致一个平稳启动, 导致一个不平稳启动.

上面停车: 电机关闭. 升降机可能不平稳停车. 没有进行调节.

挑选超程: 电机关闭. 通过摆动载荷-泵单元作用, 升降机超程停止位置几个厘米. 在超程的情况下, 将激励蠕动线圈向下D, 并且使升降机向后下降至停止位置.

S 过压阀: , 拧进 '可导致一个较高的最大压力, , 拧出 '可导致一个较小的最大压力. 在 '拧出 '后, 可打开一会儿安全排放口 **H**.

检测过压阀: 在油泵正在运行的情况下, 关闭栓严禁突然关闭!

EV 1

1. 循环阀: 当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时并且线圈A带电时, 吊篮应在启动前还停止1至 **2** 秒钟, 节流阀 **1** (顺时针方向) 引起一个较短的延迟时间, 引起一个较长的延迟时间.

2. 向上启动: 在油泵正在运行以及线圈A激励的情况下(如同下1), 根据节流阀 **2** 使升降机进行加速. 节流阀 **2** (顺时针方向) 导致一个平稳启动, 导致一个不平稳启动.

5. 上面停车: 在停止位置线圈A不带电, 根据节流阀5使升降机进行停车. (顺时针方向) 导致一个平稳停车, 导致一个不平稳停车.

挑选超程: 在相对较高速度的情况下, 升降机超程停止位置几个厘米. 在超程的情况下, 将激励蠕动线圈向下 **D**, 并且使升降机向后下降至停止位置.

S 过压阀: 拧进可导致一个较高的最大压力, 拧出可导致一个较小的最大压力. 在拧出后, 可打开一会儿安全排放口 **H**.

检测过压阀: 在油泵正在运行的情况下, 关闭栓严禁突然关闭!

EV 10

1. 循环阀: 当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时并且线圈B带电时, 吊篮应在启动前还停止1至 **2** 秒钟, 节流阀 **1** (顺时针方向) 引起一个较短的延迟时间, 引起一个较长的延迟时间.

2. 向上启动: 在油泵正在运行以及线圈B被激励的情况下(如同下1), 根据节流阀 **2** 使升降机进行加速. 节流阀 **2** (顺时针方向) 导致一个平稳启动, 导致一个不平稳启动.

3. 向上制动: 现在线圈B不带电, 根据节流阀 **3** 使升降机进行减速. 节流阀 **3** (顺时针方向) 导致一个平稳制动, 导致一个不平稳制动.

4. 向上蠕动: 线圈B不带电(如同下3), 根据节流阀4使升降机以蠕动速度继续运行. 节流阀 **3** (顺时针方向) 导致一个较慢的向上蠕动速度, 导致一个较快的向上蠕动速度.

上面停车: 电机关闭. 升降机可能不平稳停车. 没有进行调节.

S 过压阀: , 拧进 '可导致一个较高的最大压力, , 拧出 '可导致一个较小的最大压力. 在 '拧出 '后, 可打开一会儿安全排放口 **H**.

检测过压阀: 在油泵正在运行的情况下, 关闭栓严禁突然关闭!

EV 100

1. 循环阀: 当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时并且线圈A和线圈 **B** 带电时, 吊篮应在启动前还停止 **1** 至 **2** 秒钟, 节流阀 **1** (顺时针方向) 引起一个较短的延迟时间, 引起一个较长的延迟时间.

2. 向上启动: 在油泵正在运行以及线圈 **A** 和线圈 **B** 被激励的情况下(如同下1), 根据节流阀 **2** 使升降机进行加速. 节流阀 **1** (顺时针方向) 导致一个平稳启动, 导致一个不平稳启动.

3. 向上制动: 在线圈A带电的情况下, 现在线圈B不带电, 根据节流阀 **3** 使升降机进行减速. 节流阀 **3** (顺时针方向) 导致一个平稳制动, 导致一个不平稳制动.

4. 向上蠕动: 线圈 **A** 被激励并且线圈 **B** 不带电 (如同下3), 根据节流阀 **4** 使升降机以蠕动速度继续运行. 节流阀 **4** (顺时针方向) 导致一个较慢的向上蠕动速度, 导致一个较快的向上蠕动速度.

5. 上面 停车: 在停止位置线圈 **A** 不带电, 线圈 **B** 不带电. 通过一个时间继电器, 泵电机应该多运转大约半秒钟, 以便在按照调整设置5中的指令操作阀门时能使汽车平稳地停下来. (顺时针方向) 导致一个平稳停车, 导致一个快速停车.

S 过压阀: , 拧进 '可导致一个较高的最大压力, , 拧出 '可导致一个较小的最大压力. 在 '拧出 '后, 可打开一会儿安全排放口 **H**.

检测过压阀: 在油泵正在运行的情况下, 关闭栓严禁突然关闭!

Blain Hydraulics GmbH
Pffaffenstrasse 1
74078 Heilbronn
Germany

Tel. 07131 2821-0
Fax 07131 282199
<http://www.blain.de>
e-mail: info@blain.de



高质量产品:
升降机专用控制阀块
油箱加热 - 手动泵
安全阀 - 球阀



警告: 只能由专业的升降机技术人员来对升降机进行重新调节和维护保养. 不规范的操作可导致人身伤害, 致命事故或财产损失. 在对内部元件进行维护保养之前, 应确保油缸油路已关闭, 升降机电源已切断, 以及阀内的压力通过安全排放阀已减小为零.



调节 AB (下降) (适用于所有的 EV-类型)

控制阀块已经调节好. 在调节进行变动之前应检查电气功能. 应检查, 电磁线圈是否带电, 拆下六角螺母, 并轻轻取下线圈-可以觉察到有吸引力.

起始调节: 调节 **7 & 9** 使与法兰齐平, 在某种情况下在一个或其它方向还须调节至两转. 调节 **6 & 8** 完全拧进, 然后拧出三转(圈). 在某种情况下在一个或其它方向还须再调节一转.

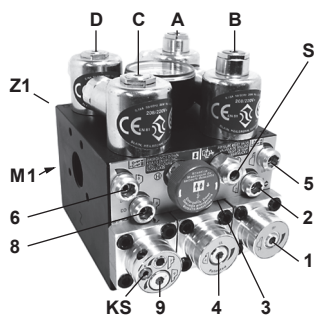
6. 向下启动: 在线圈 **C** 和线圈 **D** 带电的情况下(如同下1), 根据节流阀 **6** 使升降机向下进行加速. 节流阀 **6** (顺时针方向) 导致一个向下平稳启动, 导致一个向下不平稳启动.
 7. 降速度: 根据节流阀 **7** 使升降机产生一个最高的下降速度. (顺时针方向) 导致一个较慢的下降速度, 导致一个较快的下降速度.
 8. 向下制动: 线圈 **C** 不带电, 线圈 **D** 还带电, 根据节流阀调节**8** 使升降机进行减速. (顺时针方向) 导致一个平稳制动, 导致一个不平稳制动. 注意: 不能完全关闭!
 9. 向下蠕动: 线圈 **C** 不带电并且线圈 **D** 带电(如同8), 根据节流阀 **9** 使升降机以蠕动速度继续运行. 节流阀 **4** (顺时针方向) 导致一个较慢的蠕动速度, 导致一个较快的蠕动速度.
- 下面 停车: 线圈C和线圈D都不带电, 根据节流阀 **8** 使升降机进行停车. 不必进行其它调节.

KS 活塞防护装置: 电磁阀 **C** 和电磁阀 **D** 都不带电! 通过松开锁紧螺丝和通过拧入-(高压)或拧出-(低压)调节螺丝K来调节活塞防护装置. 在安全排放口H打开的情况下, 完全拧入**K**, 然后向后转半圈, 可使空载的升降机向下行驶. 若升降机还停止不动, 必须拧入调节螺丝K直到升降机刚好运行, 然后拧出半转, 使升降机在油温较低的情况下也可下降.

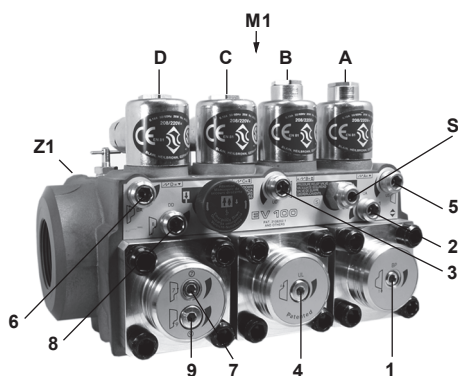
调节位置



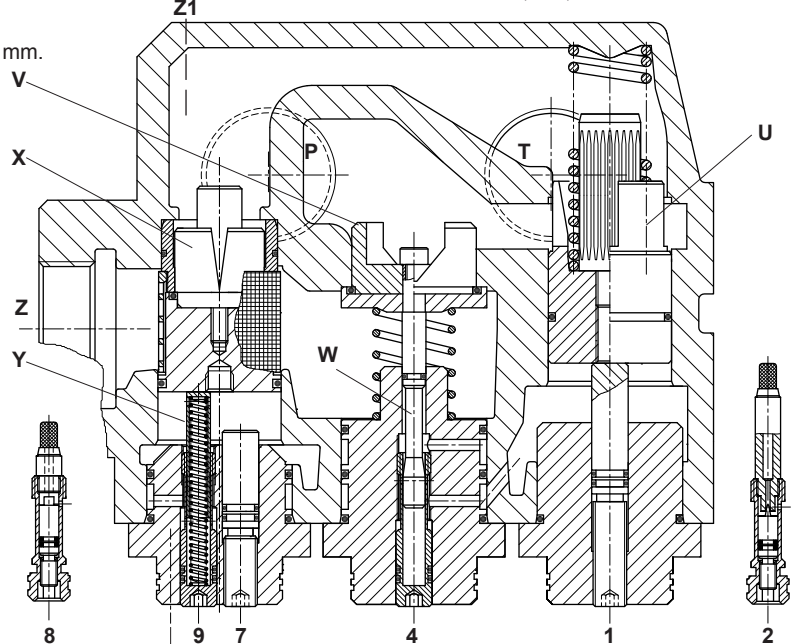
注意: 管接头的 3/4" 螺纹的长度不可大于 14 mm.



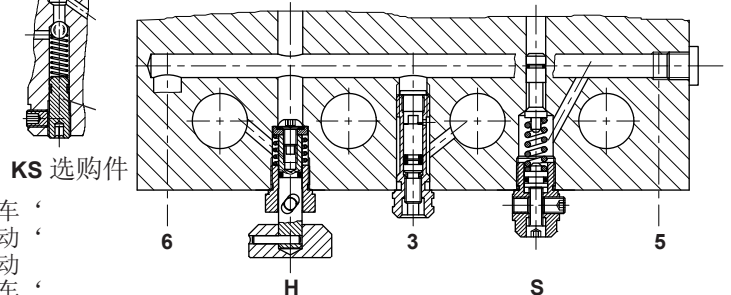
M1 第二个压力表接头 1/2"



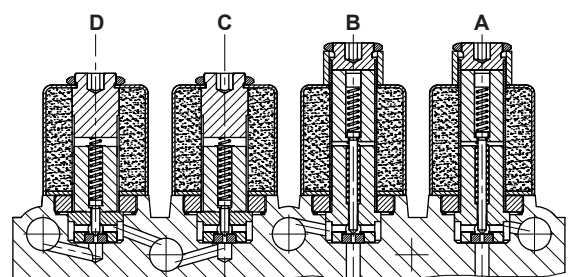
Blain EV 100 截面图 1 1/2", 2", 2 1/2"



水平截面



KS 选配件



垂直截面

调节

- 1 循环调节
- 2 启动节流阀
- 3 制动节流阀
- 4 蠕动调节
- 5 停车节流阀

调节

- 6 启动节流阀
- 7 下降调节
- 8 制动节流阀
- 9 蠕动调节

型号

- EV 0
- EV 1
- EV 10
- EV 100

控制元件

- A 电磁阀 '上面停车'
- B 电磁阀 '向上制动'
- C 电磁阀 '向下制动'
- D 电磁阀 '下面停车'
- H 蠕动调节
- S 过压阀
- U 循环活塞
- V 单向阀
- W 蠕动阀 '向上'
- X 埋头活塞
- Y 蠕动阀 '向下'

取消的控制元件

- A, B, W, 3, 4 & 5
- B, W, 3 & 4
- A & 5
- 如同显示