

# Válvula de control del ascensor KV

## Resolución de problemas (2013)



### SUBIDA

Problema	Posible causa	Recomendado
No inicia subida (El ascensor permanece en el piso).	<b>Prueba para KV1S y KV2S:</b> Introduzca el ajuste 5 del todo, si el ascensor empieza a subir, el problema se encuentra en el solenoide A.	
	El solenoide A no se energiza o la tensión es demasiado baja.	Véase Ⓐ debajo.
	El tubo del solenoide A no está atornillado con suficiente apriete.	Apriete el tubo del solenoide A.
	Válvula de solenoide A: Suciedad o daños entre la aguja y el asiento.	Limpie la aguja y el asiento o cámbielos.
	Orificio bloqueado en válvula de bypass.	Limpie o sustituya la válvula de bypass U.
	El ajuste 1 está demasiado retraído (abierto). No hay suficiente presión en el piloto (mínimo 5 bar) o si la guía de flujo de bypass es demasiado grande (véase el diagrama en literatura KV).	Con la bomba funcionando, introduzca el ajuste 1, o si está demasiado introducido, inserte una guía de flujo de bypass más pequeña (ranuras demasiado anchas). (véase el diagrama en literatura KV).
	La válvula de escape S está configurada demasiado baja.	Ponga más alta la válvula de escape. Preajuste totalmente introducido y luego una vuelta y media hacia fuera.
	Las válvulas abajo 7 o 9 están abiertas por contaminación en sus orificios. (Especialmente, si el ascensor se retrae en los búfers). El solenoide D presenta fugas. La bomba funciona en el sentido equivocado.	Limpie o sustituya las válvulas abajo 7 (solo KV2) y 9. Limpie el solenoide D.
	La bomba funciona en el sentido equivocado.	Compruebe el sentido del motor e instale la bomba correctamente.
	La brida de unión de la bomba tiene fugas excesivas.	Selle la unión de la bomba.
	La bomba tiene dimensiones insuficientes, está desgastada o presenta una grieta en la carcasa.	Seleccione una bomba más grande o sustituya la bomba.
* Prueba: Si moviendo el ajuste 1 con la bomba funcionando, la presión no sube por encima de 5 bar, incluso con una válvula de bypass más pequeña insertada, el problema se debe buscar en la bomba.		
Inicio de subida difícil.	El ajuste 1 está demasiado introducido.	Saque el ajuste 1.
	La guía de flujo de bypass U es demasiado pequeña (ranuras muy estrechas).	Cambiar por una guía de flujo con ranuras más grandes.
	El periodo del interruptor de motor estrella a delta es demasiado largo.	0,2-0,3 s es suficiente.
	La junta tórica UO en la válvula de bypass U presenta fugas.	Sustituya la junta tórica → véase la lista de piezas de repuesto KV.
	Fricción excesiva en los raiiles de guía o en la cabeza cilíndrica.	No se puede eliminar mediante ajuste de la válvula.
El ascensor frena pero sobreviaja el nivel	El solenoide A (parada subida) se desenergiza demasiado tarde.	Véase Ⓐ debajo.
	El ajuste 5 (parada suave) no está suficientemente abierto (KV1S y KV2S).tarde.	Ábralo más.
	El ajuste 1 bypass no está suficientemente abierto y el flujo de la bomba no hace un bypass completo.	Abra el ajuste 1 dos vueltas hacia fuera.
Válvula de escape no ajustable a valor inferior	Ajuste 1 demasiado introducido.	Abra más el ajuste 1.
	La unión de racor de 1/2" en la línea de retorno T no debe 14 mm.	Con roscas de cinta, 4-6 roscas es suficiente.
El ascensor no alcanza velocidad completa.	El pistón de by-pass no se cierra. Suciedad/partículas extrañas en el orificio del pistón de bypass.	Limpie la suciedad / partículas extrañas en el orificio de pistón de bypass o cambie el pistón y saque el ajuste 1.

❗ **Las válvulas ya están ajustadas y probadas.** Compruebe el funcionamiento eléctrico antes de cambiar las posiciones de la válvula. Pruebe que se energiza el solenoide correcto retirando la tuerca y levantando el solenoide levemente para sentir su fuerza de atracción.

Ⓐ Para comprobar el funcionamiento de los solenoides, retire las tuercas superiores. Levantando las bobinas unos pocos milímetros, se puede sentir la fuerza de atracción magnética de la bobina. Para la prueba, el funcionamiento de la cabina del ascensor también se puede controlar subiendo la bobina y sustituyéndola.

Si la bobina se calienta demasiado, la bobina se tiene que montar en el solenoide y se tienen que realizar los siguientes ajustes en los desplazamientos normales de piso a piso.

**Configuración estándar:** Nivel de ajuste 1 con caras de brida. Nivel de ajuste 5 (KV1S y KV2S) con caras de brida.

# Válvula de control del ascensor KV

## Resolución de problemas (2013)



### BAJADA

Problema	Posible causa	Recomendado
No inicia bajada (El ascensor permanece en el piso)	El solenoide <b>D</b> no se energiza o la tensión es demasiado baja.	Levante la bobina para comprobar la fuerza de atracción magnética. Véase <b>A</b> debajo.
	El ajuste <b>6</b> está demasiado introducido.	Saque el ajuste <b>6</b> .
	Junta tórica <b>XO</b> en válvula abajo presenta fugas.	Sustituya la junta tórica <b>XO</b> .
Solo KV2: Inicia bajada pero sin velocidad completa	El solenoide <b>C</b> no se energiza o la tensión es demasiado baja.	Levante la bobina para comprobar la fuerza de atracción magnética. Véase <b>A</b> debajo.
	Ajuste <b>7</b> (velocidad completa abajo) demasiado introducido.	Saque el ajuste <b>7</b> .
Solo KV2: Inicia bajada pero sin nivelación abajo.	Solenoides <b>C</b> y <b>D</b> invertidos.	Véase <b>A</b> debajo. Intercambie solenoides <b>C</b> y <b>D</b> .
	Ajuste <b>9</b> (velocidad de nivelación abajo) demasiado introducido.	Saque el ajuste <b>9</b> .
El ascensor atraviesa el nivel del piso	Guía de flujo abajo demasiado pequeña (ranuras demasiado estrechas).	Cambie la guía de flujo (utilice el tamaño de inserción inmediatamente más grande).
	Velocidad de nivelación abajo <b>9</b> demasiado rápida.	Ajústela en 0,05 m/s.
	La válvula de solenoide <b>D</b> presenta fugas en la aguja.	Limpie la aguja y el asiento o cámbielos.
	Orificio contaminado en la guía de flujo.	Sustituya la guía de flujo.
Fugas (El ascensor baja del piso)	Fuga en <b>N6, S6, XO, VO, WO</b> o <b>HO</b> .	Sustituir y probar consecutivamente.
	Otras válvulas (ej. bomba manual) del sistema presentan fugas.	Donde sea posible, aislelas y compruebe.
	Contracción del aceite durante el enfriamiento, especialmente desde 35 °C o más.	Considere un refrigerador de aceite para mantener bajas las temperaturas del aceite.

**!** Las válvulas ya están ajustadas y probadas. Compruebe el funcionamiento eléctrico antes de cambiar las posiciones de la válvula. Pruebe que se energiza el solenoide correcto retirando la tuerca y levantando el solenoide levemente para sentir su fuerza de atracción.

**A** Para comprobar el funcionamiento de los solenoides, retire las tuercas superiores. Levantando las bobinas unos pocos milímetros, se puede sentir la fuerza de atracción magnética de la bobina. Para la prueba, el funcionamiento de la cabina del ascensor también se puede controlar subiendo la bobina y sustituyéndola.

Si la bobina se calienta demasiado, la bobina se tiene que montar en el solenoide y se tienen que realizar los siguientes ajustes en los desplazamientos normales de piso a piso.

**Configuración estándar:** Ajustes 7 y 9, cabezas de tornillo a ras de las cabezas hexagonales.

apr 14

Blain Hydraulics GmbH  
 Pfaffenstrasse 1  
 74078 Heilbronn  
 Germany  
 Tel. 07131 2821-0  
 Fax 07131 485216  
<http://www.blain.de>  
 e-mail: info@blain.de



**Manufacturer of the Highest Quality:**  
 Control Valves for Elevators  
 Tank Heaters - Hand Pumps  
 Pipe Rupture Valves - Ball Valves