

# Risoluzione dei problemi EV 100 (2013)

## Corsa di SALITA



| Problema   | Causa Possibile  | Rimedio  |
|--|--|--|
| La salita non inizia<br>(l'ascensore rimane fermo al piano)  | Test: avvitare completamente la regolazione <b>5</b> . Se l'ascensore ora inizia a salire, il problema è nel solenoide <b>A</b> .            |  |
|  | Solenoide <b>A</b> : non energizzato o tensione insufficiente.   | Vedere sotto, punto <b>Ⓐ</b> .   |
|  | Solenoide <b>A</b> : tubo non avvitato saldamente.   | Serrare il tubo del solenoide <b>A</b> .   |
|  | Solenoide <b>A</b> : sporczia o danni tra la spina <b>AN</b> e la sede <b>AS</b> .   | Pulire o sostituire spina e sede.  |
|  | Regolazione <b>2</b> non aperta a sufficienza.   | Svitare la regolazione <b>2</b> .  |
|  | Regolazione <b>1</b> troppo arretrata (aperta). Pressione pilota insufficiente.  | Avvitare la regolazione <b>1</b> con la pompa in funzione.   |
|  | Valvola di sicurezza della pressione <b>S</b> impostata troppo bassa.  | Aumentare l'impostazione della valvola di sicurezza. (Avvitare)  |
|  | Regolazione <b>8</b> troppo avvitata (la cabina poggia sul respingente).   | Svitare la regolazione <b>8</b> .  |
|  | Guida di flusso di bypass <b>U</b> troppo grande.  | Inserire una guida di flusso di bypass più piccola (consultare i prospetti delle guide di flusso nel catalogo EV).   |
|  | Pompa funzionante in direzione errata.   | Controllare la direzione del motore e installare la pompa correttamente.   |
|  | La flangia di collegamento della pompa perde eccessivamente.   | Sigillare il collegamento della pompa.   |
|  | Pompa sottodimensionata, usurata o crepata nell'alloggiamento.   | Selezionare una pompa più grande o sostituire la pompa.  |
| Test: se, ruotando la regolazione <b>1</b> con la pompa in funzione, la pressione non aumenta oltre i 5 bar, nemmeno con una valvola di bypass più piccola inserita, il problema dovrà essere ricercato nella pompa. |  |  |
| La salita inizia, ma non alla massima velocità   | Test: avvitare completamente la regolazione <b>3</b> . Se l'ascensore ora sale alla massima velocità, il problema è nel solenoide <b>B</b> . |  |
|  | Solenoide <b>B</b> : non energizzato o tensione insufficiente.   | Vedere sotto, punto <b>Ⓐ</b> .   |
|  | Solenoide <b>B</b> : tubo non avvitato saldamente.   | Serrare il tubo del solenoide <b>B</b> .   |
|  | Solenoide <b>B</b> : sporczia o danni tra la spina <b>AN</b> e la sede <b>AS</b> .   | Pulire o sostituire spina e sede.  |
|  | La flangia di collegamento della pompa perde eccessivamente.   | Sigillare il collegamento della pompa.   |
| La salita inizia troppo bruscamente  | Pompa sottodimensionata o usurata.   | Selezionare una pompa più grande o sostituire la pompa.  |
|  | Regolazione <b>1</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>1</b> .  |
|  | Regolazione <b>2</b> troppo svitata.   | Avvitare la regolazione <b>2</b> .   |
|  | Guida di flusso di bypass <b>U</b> troppo piccola (scanalature troppo strette).  | Cambiare con una guida di flusso con scanalature più larghe.   |
|  | L'O-Ring <b>UO</b> sulla valvola di bypass <b>U</b> perde.   | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.   |
|  | Periodo di trasformazione stella-triangolo del motore troppo lungo.  | 0,2-0,3 secondi sono sufficienti.  |
| Nessuna decelerazione nella velocità di livellamento   | Frizione eccessiva sulle rotaie di guida o nella testata.  | Non eliminabile regolando la valvola.  |
|  | Il solenoide <b>B</b> non viene de-energizzato.  | Sollevare la bobina per controllare l'attrazione magnetica. Vedere sotto, punto <b>Ⓐ</b> . Interruttore di rallentamento possibilmente impostato troppo alto (in ritardo). |
|  | Regolazione <b>3</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>3</b> . Avvitare la regolazione <b>2</b> .   |
| Livellamento troppo veloce   | L'O-Ring <b>UO</b> sulla valvola di bypass <b>U</b> perde.   | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.   |
|  | Regolazione <b>4</b> troppo svitata.   | Avvitare la regolazione <b>4</b> fino a una velocità di livellamento di circa 0,05 m/s.  |
| Decelerazione nella velocità di livellamento ma la corsa supera il livello del piano   | Il solenoide <b>A</b> è de-energizzato troppo tardi.   | Sollevare la bobina per controllare l'attrazione. Vedere sotto, punto <b>Ⓐ</b> . Commutare posizione nell'albero.  |
|  | Regolazione <b>5</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>5</b> .  |
|  | Regolazione <b>1</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>1</b> .  |
|  | Velocità di livellamento in salita eccessiva.  | Avvitare la regolazione <b>4</b> fino a una velocità di livellamento di circa 0,05 m/s.  |
| Pressione di bypass non regolabile   | Strozzatura nella linea di ritorno.  | Eliminare la strozzatura, allargare la linea di ritorno.   |
|  | Guida di flusso di bypass <b>U</b> troppo piccola (scanalature troppo strette).  | Cambiare con una guida di flusso con scanalature più larghe.   |
| L'ascensore si ferma prima di raggiungere il piano (nessun livellamento)   | Solenoide <b>A</b> e <b>B</b> invertiti.   | Scambiare i solenoidi <b>A</b> e <b>B</b> . Vedere sotto, punto <b>Ⓐ</b> .   |
|  | Velocità di livellamento in salita troppo lenta.   | Svitare la regolazione <b>4</b> .  |
|  | L'O-Ring centrale <b>FO</b> della flangia <b>4F</b> perde.   | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.   |
|  | Valvola di sicurezza impostata troppo bassa.   | Aumentare l'impostazione della valvola di sicurezza.   |

**ⓘ** **Le valvole sono già regolate e testate.** Controllare il funzionamento elettrico prima di cambiare le impostazioni delle valvole. Controllare che sia energizzato il solenoide corretto rimuovendo il dado e sollevando leggermente il solenoide per verificare l'attrazione.

**Ⓐ** Per controllare il funzionamento dei solenoidi rimuovere i dadi superiori. Sollevando le bobine di pochi millimetri sarà possibile percepire l'attrazione magnetica della bobina. Per scopi di test, il funzionamento della cabina dell'ascensore è controllabile sollevando e sostituendo la bobina.

Se la bobina si surriscalda, la bobina deve essere montata sul solenoide e devono essere eseguite le regolazioni seguenti nelle normali corse da piano a piano.

**Impostazioni standard:** regolazioni **1** & **4** approssimativamente livellate con le facce della flangia. Potrebbero essere necessarie fino a due rotazioni in una qualsiasi direzione. Regolazioni **2**, **3** & **5** completamente avvitata (in senso orario), quindi, per EV ¾": tutte le regolazioni svitate di 1,5 giri (in senso antiorario); per EV 1½" – 2½": regolazioni **3** & **5** svitate di due giri e mezzo (in senso antiorario), regolazione **2** svitata di due giri. Potrebbero essere necessarie delle piccole regolazioni finali.

# Risoluzione dei problemi EV 100 (2013)

## Corsa di DISCESA



| Problema   | Causa Possibile  | Rimedio   |
|--|--|---|
| La discesa non inizia  | Solenoido <b>D</b> non energizzato o tensione insufficiente.   | Solleverare la bobina per controllare l'attrazione magnetica. Vedere sotto, punto <b>A</b> .  |
|  | Regolazione <b>6</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>6</b> .   |
|  | Regolazione <b>8</b> troppo svitata.   | Avvitare la regolazione <b>8</b> con cautela. Attenzione: pericolo di attraversamento.  |
|  | L'O-Ring <b>UO</b> sulla valvola di discesa <b>X</b> perde.  | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.  |
| Nessuna velocità massima   | Solenoido <b>C</b> non energizzato o tensione insufficiente.   | Solleverare la bobina per controllare l'attrazione magnetica. Vedere sotto, punto <b>A</b> .  |
|  | Regolazione <b>7</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>7</b> .   |
|  | Guida di flusso <b>X</b> della valvola di discesa troppo piccola.  | Controllare la misura di inserimento (consultare i prospetti delle guide di flusso a pagina 6).                                     |
| Nessun livellamento in discesa. L'ascensore si ferma prima del livello del piano | Solenoidi <b>C</b> e <b>D</b> invertiti.   | Solleverare la bobina per controllare l'attrazione magnetica. Vedere sotto, punto <b>A</b> .  |
|  | Solenoido <b>D</b> non energizzato o tensione insufficiente.   | Vedere sotto, punto <b>A</b> .  |
|  | Regolazione <b>9</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>9</b> fino a una velocità di livellamento di circa 0,05 m/s.  |
|  | Molla <b>9F</b> nella regolazione <b>9</b> rotta.  | Sostituire completamente la regolazione <b>9</b> .  |
| Nessun livellamento in discesa. L'ascensore attraversa il livello del piano      | Regolazione <b>8</b> troppo avvitata. Filtro della regolazione <b>8</b> bloccato o regolazione <b>8</b> danneggiata. | Svitare la regolazione <b>8</b> di circa ½ giro, pulire il filtro o sostituire la regolazione <b>8</b> .                            |
|  | Regolazione <b>9</b> troppo svitata.   | Avvitare la regolazione <b>9</b> fino a una velocità di livellamento di circa 0,05 m/s.   |
|  | Valvola solenoide <b>C</b> : sporcizia o danni tra la spina <b>DN</b> e la sede <b>DS</b> .                          | Pulire o sostituire spina e sede.   |
|  | L'O-Ring interno <b>FO</b> sulla flangia <b>7F</b> perde.  | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.  |
| L'ascensore scende rapidamente (solo alla velocità massima)                      | Tubo del solenoide <b>D</b> non avvitato saldamente.   | Serrare il tubo del solenoide <b>D</b> .  |
|  | Regolazione <b>8</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>8</b> di circa ½ giro.  |
|  | Solenoido <b>C</b> non funzionante a causa di sporcizia.   | Pulire o sostituire.  |
|  | Regolazione <b>9</b> non funzionante a causa di sporcizia.   |   |
| L'ascensore scende lentamente a causa di perdita interna (ri-livellamento)       | Per i possibili punti di perdita in discesa, vedere la documentazione tecnica "Perdita di sistema".                  | Sostituire una guarnizione alla volta e testare prima di procedere al successivo punto di perdita potenziale, se ancora necessario. |
|  | Valvola solenoide <b>D</b> : sporcizia o danni tra la spina <b>DN</b> e la sede <b>DS</b> .                          | Pulire o sostituire spina e sede.   |
|  | L'O-Ring <b>XO</b> della valvola di discesa <b>X</b> perde.  | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV. Quando la valvola di discesa è compensata, sostituire la valvola di discesa.     |
|  | L'O-Ring <b>VO</b> della valvola di ritegno <b>V</b> perde.  | Cambiare la valvola di ritegno → Vedere l'elenco di ricambi EV.   |
|  | L'O-Ring <b>WO</b> della valvola di ritegno <b>V</b> perde.  | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.  |
|  | L'O-Ring interno <b>FO</b> sulla flangia <b>4F</b> perde.  | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.  |
|  | L'O-Ring <b>HO</b> dell'abbassamento manuale <b>H</b> perde.   | Sostituire l'abbassamento manuale.  |
| L'ascensore scende a causa di perdita interna dell'attrezzatura ausiliaria       | <b>HP</b> : la pompa manuale perde.  | Rimuovere il tubo di aspirazione e osservare se la pompa manuale perde. Sostituire completamente la pompa manuale.                  |
|  | <b>HX/MX</b> : regolazione <b>8M</b> troppo avvitata.  | Svitare la regolazione <b>8M</b> .  |
|  | <b>HX/MX</b> : la valvola di discesa <b>9M</b> perde. Sporcizia o danni tra la spina <b>DN</b> e la sede <b>DS</b> . | Pulire o sostituire spina e sede.   |
|  | <b>HX/MX</b> : l'O-Ring <b>XO</b> della valvola di discesa <b>YM</b> perde.  | Cambiare l'O-Ring → Vedere l'elenco di ricambi EV.  |
|  | <b>HX/MX</b> : l'abbassamento manuale perde ( <b>HX/MX</b> ).  | Sostituire l'abbassamento manuale.  |
|  | Contrazione dell'olio durante il raffreddamento, specialmente a 35 °C o oltre.                                       | Valutare un raffreddatore d'olio qualora l'olio caldo sia un problema.  |

**ⓘ Le valvole sono già regolate e testate.** Controllare il funzionamento elettrico prima di cambiare le impostazioni delle valvole. Controllare che sia energizzato il solenoide corretto rimuovendo il dado e sollevando leggermente il solenoide per verificare l'attrazione.

**A** Per controllare il funzionamento dei solenoidi rimuovere i dadi superiori. Sollevando le bobine di pochi millimetri sarà possibile percepire l'attrazione magnetica della bobina. Per scopi di test, il funzionamento della cabina dell'ascensore è controllabile sollevando e sostituendo la bobina.

Se la bobina si surriscalda, la bobina deve essere montata sul solenoide e devono essere eseguite le regolazioni seguenti nelle normali corse da piano a piano.

**Impostazioni standard:** regolazioni **7** e **9** approssimativamente livellate con le facce della flangia. Potrebbero essere necessarie fino a due rotazioni in una qualsiasi direzione. Regolazioni **6** e **8** completamente avvitate (in senso orario), quindi, per EV ¾", regolazione **6**, svitare di 1½ giri e regolazione **8**, svitare di 1 giro (in senso antiorario); per EV 1½" - 2½", regolazioni **6** e **8**, svitare di 1½ giri (in senso antiorario). Potrebbero essere necessarie delle piccole regolazioni finali.

jan 14

Blain Hydraulics GmbH  
 Pfaffenstrasse 1  
 74078 Heilbronn  
 Germany  
 Tel. 07131 2821-0  
 Fax 07131 282199  
<http://www.blain.de>  
 e-mail: info@blain.de



**Manufacturer of the Highest Quality:**  
 Control Valves for Elevators  
 Tank Heaters - Hand Pumps  
 Pipe Rupture Valves - Ball Valves