

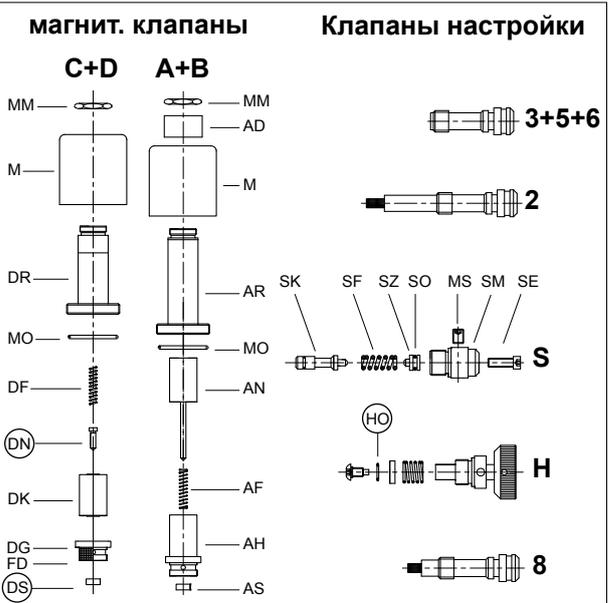


Поз.	№	Наименование
1	FS	крепежный винт - фланец
	FO	кольцо кругл. сечения - фланец
	1F	фланец -обходный клапан
	EO	кольцо кр. - регулировочный винт
	1E	регулир. винт - обходн. клапан
	UO	кольцо кр. сеч. - ротор
2	U	ротор
	UD	шумоизоляция
	UF	пружина - обходный клапан
3	2	дроссель трог. с места ,вверх'
	3	дроссель торможения ,вверх'
4	EO	кольцо кр. сеч. - регулир. винт
	4E	регулир. винт.- зам. ход ,вверх'
	4F	фланец - обратный клапан
	FO	кольцо кр. сечения- фланец
	VF	пружина - обрат. клапан
	W	толкатель - зам. ход ,вверх'
	WO	кольцо кр. сеч.- толкатель зам.хода
	VO	уплотнение - обратный клапан
5	V	контрольный клапан
	W6	винт - обратный клапан
	3	дроссель плавного останова
6	3	дроссель трогания с места ,вниз'
	7F	фланец - клапан опускания
7	FO	кольцо круглого сечения - фланец
	7O	кольцо кр. сеч. - регулиров. винт
	7E	регулиров. винт - клапан опускания
	UO	кольцо кр. сеч. - поршень опускания
	XO	уплотнение - поршень опускания
	X	поршень опускания
	XD	шумоглушение
8	F	главный фильтр
	8	дроссель торможения ,вниз'
9	9E	регулиров. винт - замедл. ход
	EO	кольцо кр. сечения - регулиров. винт
	9F	пружина - замедл. ход
H	Y	толкатель - замедл. ход ,вниз'
	H	авар. спуск - самозакрывающийся
HO	HO	уплотнение - авар. спуск
	SE	регулиров. винт. - предохран. клапан
S	SM	шестигр. - предохран. клапан
	MS	стопорный винт
	SO	кольцо кр. сечения - цапфа
	SZ	цапфа - предохран. клапан
A+B	SF	пружина - предохран. клапан
	SK	поршень - предохран. клапан
	MM	гайка - магнитный клапан
	AD	распорное кольцо
C+D	M	магн. катушка (указать напряжение)
	AR	труба - магнитный клапан ,вверх'
	MO	кольцо кр. сечения - магн. клапан
	AN	иглычатый патрон - магн. клапан ,вверх'
	AF	пружина - магн. клапан ,вверх'
	AH	держатель седла - магн. клапан ,вверх'
	AS	шайба седла - магн. клапан ,вверх'
	MM	гайка - магнитный клапан
	M	магн. катушка (указать напряжение)
	DR	труба - магн. клапан ,вниз'
MO	кольцо кр. сечения - магн. клапан	
DF	пружина - магн. клапан ,вниз'	
DN	игла - магн. клапан ,вниз'	
DK	якорь - магн. клапан ,вниз'	
DG	держатель седла с сеткой - магн. клапан ,вниз'	
FD	фильтр магн. клапан D	
DS	шайба седла - магн. клапан ,вниз'	

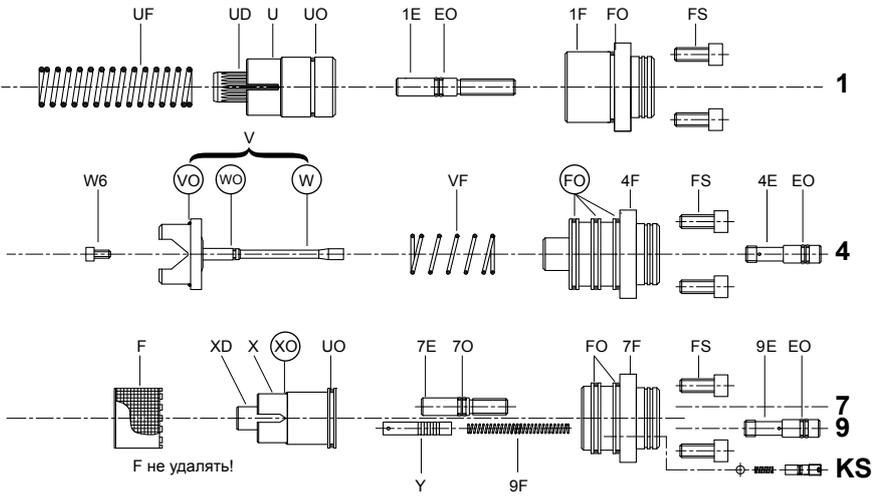
размер кольца кр. сечения			
№	¾"	1 ½"	2 ½"
FO	26x2P	47x2.5P	58x3P *
EO	9x2P	9x2P	9x2P
UO	26x2V	39.34x2.62V	58x3V
WO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
VO	23x2.5V	42x3V	60x3V **
7O	5.28x1.78P	9x2P	9x2P
XO	13x2V	30x3V	47x3V
HO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
SO	5.28x1.78P	5.28x1.78P	5.28x1.78P
MO	26x2P	26x2P	26x2P

* FO - 4F 2½" = 67x2.5P
 ** 90 Shore

кольца кр.сечения: V=FKM-Viton
 P=NBR-Perbunan

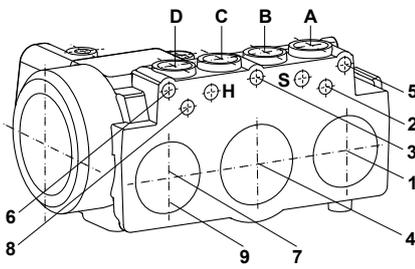
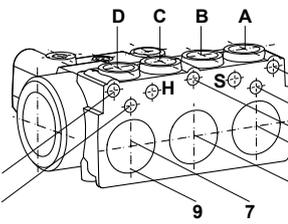
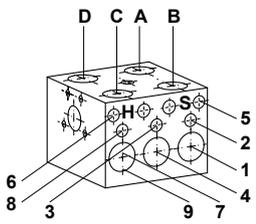


Управляющие клапаны



Если имеется негерметичность внутри, заменить детали в такой последовательности:
 (DS & (DN), (XO), (VO), (WO), (FO) + (HO).

Патрубки: Соединительный элемент ввертывать, делая не более 8 оборотов.



При заказе EV 100 указывайте подачу, минимальное давление (или используемый размер) и напряжение.
Пример для заказа: 1 ½" EV 100, 380 л/мин, 18 бар (в порожнем состоянии), 110AC ≅ 1 ½ EV

Blain Hydraulics GmbH Tel. 07131 2821-0
 Pfaffenstrasse 1 Fax 07131 485216
 74078 Heilbronn http://www.blain.de
 Germany e-mail:info@blain.de

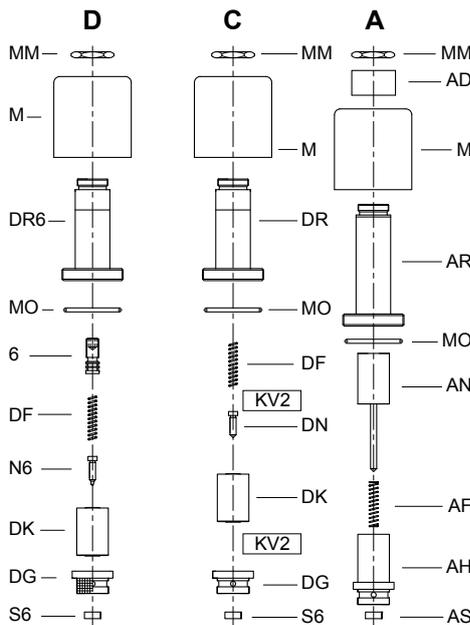


Изделия высшего качества:
 Гидрораспределители для лифтов Системы подогрева танков - ручные насосы аварийные клапаны трубопроводов - шаровые краны



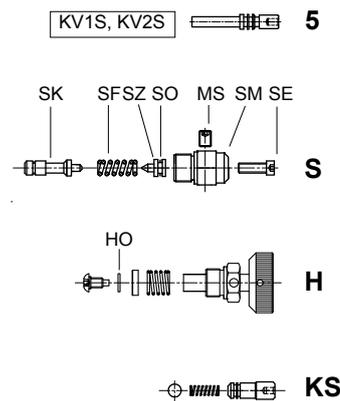
Поз.	NN#	Наименование	
1	1F	фланец – обходной клапан	
	1E	регулируемый винт – обходной клапан	
	EO	кольцо кр. сечения – регулировочный винт (3,5x1,5 - P)	
	U	ротор	
	UO	кольцо кр. сечения – ротор (17x1 - V)	
	UF	пружина – обходной клапан	
5	5	настройка – плавный останов ,вверх'	
6	6	дроссель трогания с места ,вниз'	
7+9	7E	регулируемый винт – клапан опускания	
	9F	пружина – клапан опускания	
	YO	кольцо кр. сечения – поршень опускания (10x1 - V)	
	XO	седло кольца кр. сечения – поршень опускания (5,28x1,78 - V)	
	XT	тарелка центрирование кольца круглого сечения	
	FI	фильтр – поршень опускания	
	X	поршень опускания (латунь) – скорость опускания	
	Y	поршень опускания (сталь) – замедл. ход - KV2	
	Y	поршень опускания (сталь) – скорость опускания - KV1	
S	SE	регулируемый винт – предохранительный клапан	
	SM	шестигранник – предохранительный клапан	
	MS	стопорный винт	
	SO	кольцо кр. сечения – цапфа (5,28x1,78 - V)	
	SZ	цапфа – предохранительный клапан	
	SF	пружина – предохранительный клапан	
	SK	поршень – предохранительный клапан	
H	H	аварийный спуск – самозакрывающийся	
	HO	уплотнение – авар. спуск кольцо (кр. сеч. 5,28x1,78 - V)	
HA	HA	регулируемый аварийный спуск	
KS	KS	клапан ненапрянутого каната	
A	MM	гайка – магнитный клапан	
	AD	распорное кольцо	
	M	катушка электромагнита (указать напряжение)	
	AR	труба – магнитный клапан ,вверх'	
	MO	кольцо кр. сечения магнитный клапан (26x2 - P)	
	AN	иглычатый патрон магнитный клапан ,вверх'	
	AF	пружина – магнитный клапан ,вверх'	
	AH	держатель седла (с сеткой) – магнитный клапан ,вверх'	
	AS	посадочная шайба – магнитный клапан ,вверх'	
C+D	M	магнитный клапан (указать напряжение)	
	C	DR	труба – магн. клапан ,вниз' без настр.6
	D	DR6	труба – магн. клапан ,вниз' без настр.6
	MO	игла магн. клапан ,вниз' (без цапфы)	
	DF	пружина – магн. клапан ,вниз'	
	C	DN	игла магн. клапан ,вниз' (без цапфы)
D	N6	игла магн. клапан ,вниз' (с цапфой)	
C	HN	игла магн. клапан ,вниз'	
	DK	стержень – магнитный клапан ,вниз'	
	DG	держатель седла – магн. клапан ,вниз' (катушка D с сеткой)	
C	S6	посадочная шайба – магн. клапан ,вниз'	
C	CO	кольцо кр. сечения – держатель седла (6x1 - V)	
Z	ZA	винт подсоединения цилиндра	
	V	контрольный клапан с пружиной	
	VO	кольцо кр. сечения обратный клапан (5,28x1,78 - V)	
	F	главный фильтр	
L	L	манометр запорный кран	
		кольца кр. сечения: V=FKM-Viton P=NBR-Perbunan	

Магнитные клапаны



Если негерметичность внутри, заменить детали в такой последовательности: S6, N6, HO, V в сборе, XO, (2x XO для KV2).

Клапаны настройки



Управляющие клапаны

