



Предупреждение: Новые настройки и техническое обслуживание должны выполняться только квалифицированным персоналом по обслуживанию лифтов. Обслуживание, выполняемое без разрешения, может стать причиной травм, смертельных случаев или может причинить материальный ущерб. Перед проведением технического обслуживания внутренних частей следует убедиться в том, что лифт отключен от электрической сети, и что давление в клапане понижено до нуля через клапан аварийного спуска.



Настройка ВВЕРХ

Гидрораспределители уже настроены. Проверить электрическое функционирование измененных настроек. Для того чтобы проверить, находится ли под напряжением катушка электромагнита, отвернуть шестигранную гайку и слегка приподнять катушку – чувствуется сила притяжения.

Настройки выхода: настр. 1 & 4 заподлицо с фланцем. Возможно, потребуется выполнить до двух оборотов в каком-либо направлении. Настр. 2, 3 & 5 завернуть до конца, затем вывернуть 2 & 5, сделав два оборота, 3, сделав три оборота. Возможно, потребуется сделать еще один оборот в каком-либо направлении.

EV 0

1. Обходный клапан: Когда начинает работать насос при ненагруженной кабине, она должна оставаться неподвижной еще 1-2 секунды до начала движения. Дроссель 1 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более короткой задержке, ‚наружу‘ – к более длительной задержке.

2. Трогание с места вверх: При работающем насосе лифт ускоряет свое движение в соответствии с положением дросселя 2. Дроссель 2 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному троганию с места, ‚наружу‘ – к резкому троганию с места.

Останов вверх: Двигатель выключается. Останов лифта, возможно, будет происходить резко. Настройка отсутствует.

Альтернативный вариант с переездом: Двигатель выключается. Под действием инерционной массы – воздействие насосного агрегата – лифт на несколько сантиметров проезжает остановку. В случае проезда происходит возбуждение катушки замедленного хода D вниз, и лифт возвращается на остановку.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ приводит к появлению более высокого максимального давления, ‚вывертывание‘ – более низкого максимального давления. После ‚вывертывания‘, открыть аварийный спуск на короткое время.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса резко не закрывать запорный кран!

EV 1

1. Обходный клапан: Если насос начинает работать при ненагруженной кабине, а катушка A находится под напряжением, кабина должна оставаться неподвижной еще в течение 1-2 секунд перед троганием с места. Дроссель 1 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более короткому времени задержки, ‚наружу‘ – к более продолжительному времени задержки.

2. Трогание с места вверх: При работающем насосе и возбужденной катушке A (как в п. 1.) лифт ускоряет движение в соответствии с положением дросселя 2. Дроссель 2 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному троганию с места, ‚наружу‘ – к резкому троганию с места.

5. Останов вверх: На остановке катушка A обесточивается. Лифт остановится в соответствии с положением дросселя 5. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному останову, ‚наружу‘ – к более быстрому останову.

Альтернативный вариант для переезда: На сравнительно высокой скорости лифт проезжает остановку на несколько сантиметров. При переезде возбуждается катушка замедленного хода вниз D, и лифт опускается назад на остановку.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ создает более высокое максимальное давление, ‚вывертывание‘ – более низкое максимальное давление. После ‚вывертывания‘, на короткое время открыть аварийный спуск H.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса не закрывать резко запорный кран!

EV 10

1. Обходный клапан: Если насос начинает работать при ненагруженной кабине, а катушка B находится под напряжением, кабина должна оставаться неподвижной еще в течение 1-2 секунд перед троганием с места. Дроссель 1 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более короткому времени задержки, ‚наружу‘ – к более продолжительному времени задержки.

2. Трогание с места вверх: При работающем насосе и возбужденной катушке B (как в п. 1.) лифт ускоряет движение в соответствии с положением дросселя 2. Дроссель 2 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному троганию с места, ‚наружу‘ – к резкому троганию с места.

3. Торможение вверх: Катушка B теперь будет обесточена. Торможение лифта происходит в соответствии с положением дросселя 3. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному торможению, ‚наружу‘ – к резкому торможению.

4. Замедленный ход вверх: С обесточенной катушкой B (как в п. 3.) лифт будет продолжать свое движение с замедленной скоростью в соответствии с положением дросселя 4. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более медленной скорости движения вверх, ‚наружу‘ – к более быстрой скорости движения.

Останов вверх: Двигатель выключается. Возможно, останов лифта будет резким. Настройка отсутствует.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ создает более высокое максимальное давление, ‚вывертывание‘ – более низкое максимальное давление. После ‚вывертывания‘, на короткое время открыть аварийный спуск H.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса не закрывать резко запорный кран!

EV 100

1. Обходный клапан: Если насос начинает работать при ненагруженной кабине, а катушки A и B находятся под напряжением, кабина должна оставаться неподвижной еще в течение 1-2 секунд перед троганием с места. Дроссель 1 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более короткому времени задержки, ‚наружу‘ – к более продолжительному времени задержки.

2. Трогание с места вверх: При работающем насосе и возбужденных катушках A и B (как в п. 1.) лифт ускоряет движение в соответствии с положением дросселя 2. Дроссель 2 ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному троганию с места, ‚наружу‘ – к резкому троганию с места.

3. Торможение вверх: Катушка B теперь будет обесточена, в то время как катушка A будет находиться под напряжением. Торможение лифта происходит в соответствии с положением дросселя 3. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному торможению, ‚наружу‘ – к резкому торможению.

4. Замедленный ход вверх: С обесточенной катушкой A под напряжением и катушкой B без напряжения (как в п. 3.) лифт будет продолжать свое движение с замедленной скоростью в соответствии с положением дросселя 4. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более медленной скорости движения вверх, ‚наружу‘ – к более быстрой скорости движения.

5. Останов вверх: На остановке катушка A обесточивается. Катушка B остается без напряжения. В связи с наличием реле времени двигатель насоса должен продолжать работать на 0,5 сек дольше, чтобы обеспечить плавный останов автомобиля по срабатыванию клапана в соответствии с настройкой регулятора 5. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному останову, ‚наружу‘ – к более быстрому останову.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ создает более высокое максимальное давление, ‚вывертывание‘ – более низкое максимальное давление. После ‚вывертывания‘, на короткое время открыть аварийный спуск H.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса не закрывать резко запорный кран!

Blain Hydraulics GmbH Tel. 07131 2821-0
Pffaffenstrasse 1 Fax 07131 282199
74078 Heilbronn http://www.blain.de
Germany e-mail: info@blain.de



Изделия высшего качества:

Гидрораспределители для лифтов Системы подогрева танков – ручные насосы аварийные клапаны трубопроводов – шаровые краны



Предупреждение: Новые настройки и техническое обслуживание должны выполняться только квалифицированным персоналом по обслуживанию лифтов. Обслуживание, выполняемое без разрешения, может стать причиной травм, смертельных случаев или может причинить материальный ущерб. Перед проведением технического обслуживания внутренних частей следует убедиться в том, что линия цилиндров закрыта, что подвод тока к лифту выключен, и что давление в клапане понижено до нуля через клапан аварийного спуска.



Настройка ВНИЗ (относится ко всем типам EV)

Гидораспределители уже настроены. Проверить электрическое функционирование измененных настроек. Для того чтобы проверить, находится ли под напряжением катушка электромагнита, отвернуть шестигранную гайку и слегка приподнять катушку – чувствуется сила притяжения.

Настройки выхода: настр. 7 & 9 заподлицо с фланцем. Возможно, потребуется выполнить до двух оборотов в каком-либо направлении. Настр. 6 & 8 завернуть до конца, затем вывернуть, сделав три оборота. Возможно, потребуется сделать еще один оборот в каком-либо направлении.

6. Трогание с места вниз: С обеими катушками С и D под напряжением лифт ускоряет движение в соответствии с положением дросселя 6 вниз. 'Вовнутрь' (по часовой стрелке) приводит к плавному троганию с места вниз, 'наружу' – к более резкому троганию с места вниз.

7. Скорость опускания: Максимальная скорость опускания лифта появляется в соответствии с дросселем 7. 'Вовнутрь' (по часовой стрелке) приводит к более медленной скорости опускания, 'наружу' – к более быстрой скорости опускания.

8. Торможение вниз: С катушкой С без тока и катушкой D еще под током торможение лифта происходит в соответствии с положением дросселя 8. 'Вовнутрь' (по часовой стрелке) приводит к более плавному торможению, 'наружу' – к более резкому торможению. **Внимание: не закрывать полностью!**

9. Замедленный ход вниз: С катушкой С без тока и D под током (как в п. 8) лифт будет продолжать свое движение со скоростью замедленного хода в соответствии с положением дросселя 9. 'Вовнутрь' (по часовой стрелке) приводит к более медленной скорости замедленного хода, 'наружу' – к более быстрой скорости замедленного хода.

Останов внизу: обеими катушками С и D без тока лифт остановится в соответствии с положением дросселя 8. Другие настройки не требуются.

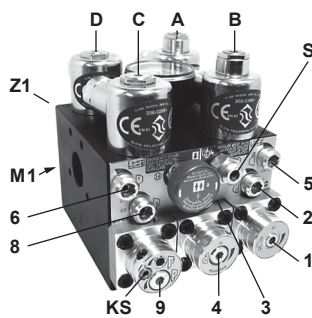
KS клапан ненапрянутого каната: Магнитные клапаны С и D без тока! Клапан ненапрянутого каната настраивается посредством отвинчивания конграйки и путем заворачивания более высокое давление) или отвертывания более низкое давление) регулировочного винта К.

С К в полностью ввернутом положении, затем пол оборота назад, ненагруженная кабина должна двигаться вниз, в то время когда аварийный спуск Н открыт. Если лифт все еще стоит, необходимо отвертывать регулировочный винт К до тех пор, пока лифт не будет двигаться по прямой, затем отвернуть на пол оборота, чтобы лифт мог опускаться также при холодном масле.

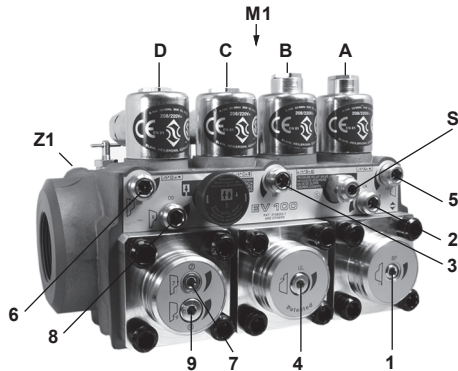
Положения настроек



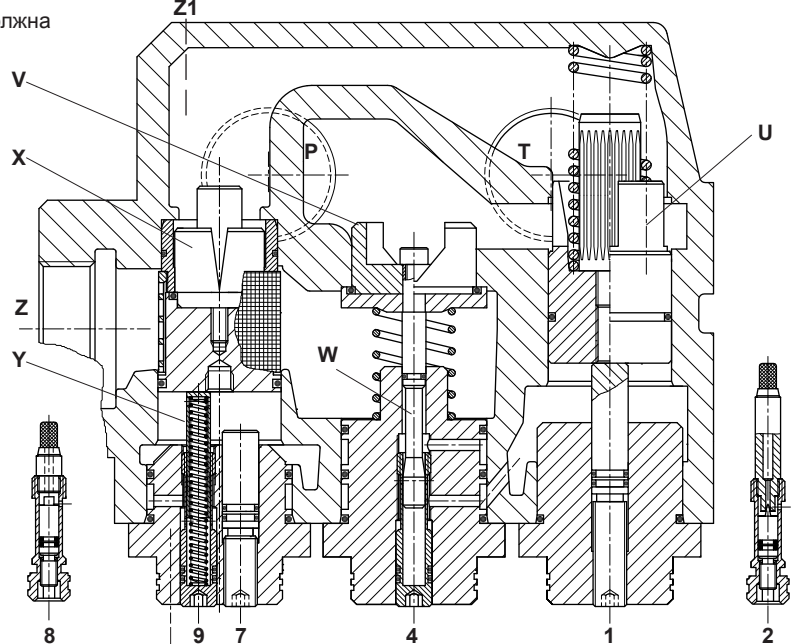
Важно: Длина резьбы 3/4" на патрубках не должна быть больше 14 мм!



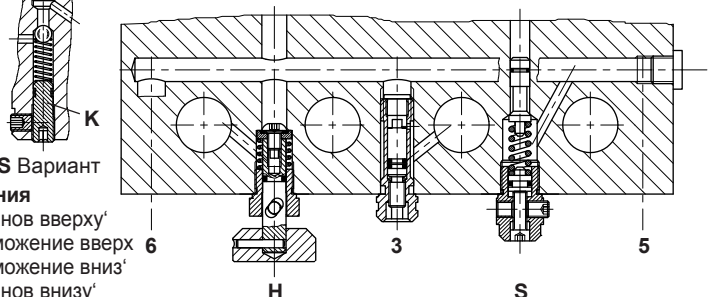
M1 Второй патрубок манометра, 1/2"
Z1 Датчики давления соединение, 1/4"



Blain EV 100 чертеж в разрезе 1 1/2", 2", 2 1/2"



горизонтальные разрезы



KS Вариант

Настройка ВВЕРХ

- 1 настройка кругового рейса
- 2 дроссель трогания с места
- 3 дроссель торможения
- 4 настройка замедленного хода
- 5 остановочный дроссель

Элементы управления

- A магн. клапан 'останов вверх'
- B магн. клапан 'торможение вверх'
- C магн. клапан 'торможение вниз'
- D магн. клапан 'останов вниз'
- H клапан аварийного спуска
- S предохранительный клапан
- U ротор объемного действия
- V обратный клапан
- W клапан замедл. хода 'вверх'
- X поршень опускания
- Y клапан замедл. хода 'вниз'.

Настройка ВНИЗ

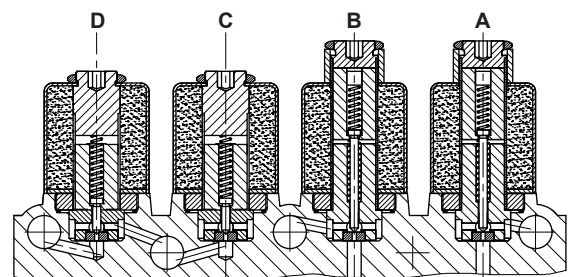
- 6 дроссель трогания с места
- 7 настройка движения вниз
- 8 дроссель торможения
- 9 настройка замедленного хода

При варианте

- EV 0
- EV 1
- EV 10
- EV 100

не требуются

- A, B, W, 3, 4 и 5
- B, W, 3 и 4
- A и 5
- элементы управления



вертикальный разрез