



Предупреждение: Новые настройки и техническое обслуживание должны выполняться только квалифицированным персоналом по обслуживанию лифтов. Обслуживание без разрешения может стать причиной травм, случаев со смертельным исходом или причинения материального ущерба. Перед проведением технического обслуживания внутренних частей следует убедиться в том, что линия цилиндров

Гидрораспределители уже настроены и проверены. Прежде чем выполнить операции новой настройки, следует проверить электрическое функционирование. Для того чтобы проверить, находятся ли под напряжением катушки электромагнитов, отвернуть шестигранную гайку и слегка приподнять катушку – чувствуется сила притяжения.

KV предварительная настройка: настройка **1** заподлицо. Настройка **5** (KV1S и KV2S) заподлицо.

KV1P **1. Обходный клапан:** Когда начинает работать насос при ненагруженной кабине, она должна оставаться неподвижной еще 1 секунду до начала движения. Дроссель **1** ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более короткой задержке, ‚наружу‘ – к более длительной задержке.

Останов: На остановке насос выключается. Остановка лифта, возможно, будет резкой, в зависимости от нагрузки и скорости движения.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ приводит к появлению более высокого максимального давления, ‚вывертывание‘ – более низкого максимального давления. После ‚вывертывания‘, открыть аварийный спуск на короткое время.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса резко не закрывать запорный кран!

KV1S **1. Обходный клапан:** Если насос начинает работать при ненагруженной кабине, а катушка **A** находится под током, кабина должна оставаться неподвижной еще в течение 1 секунды перед троганием с места. Дроссель **1** ‚внутри‘ приводит к более короткому времени задержки, ‚наружу‘ – к более продолжительному времени задержки.

5. Останов вверху: На остановке катушка **A** обесточивается. Благодаря реле времени насос должен еще работать ок. ½ с, чтобы в результате открытия обходного клапана лифт мог плавно остановиться в соответствии с настройкой дросселя **5**. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более плавному останову, ‚наружу‘ – к более резкому останову. Предустановка: С отсоединенной катушкой электромагнита **A** и при работающем насосе винт настройки **5** должен ввертываться до тех пор, пока лифт не начнет ускоряться вверх. Затем медленно вывертывать до тех пор, пока лифт снова не начнет торможение.

Альтернативный вариант с переездом: При относительно высокой скорости и с помощью реле времени как при ‚плавной остановке‘ лифт проедет остановку на несколько сантиметров. При переезде возбуждается катушка замедленного хода вниз, **D**, и лифт опускается обратно на остановку.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ создает более высокое максимальное давление, ‚вывертывание‘ – более низкое максимальное давление. После ‚вывертывания‘ на короткое время открыть аварийный спуск **H**.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса не закрывать резко запорный кран!

KV2P **1. Обходный клапан:** Если насос начинает работать при ненагруженной кабине, кабина должна оставаться неподвижной еще в течение 1 секунды перед троганием с места. Дроссель **1** ‚внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более короткому времени задержки, ‚наружу‘ – к более продолжительному времени задержки

Останов: На остановке насос выключается. Останов лифта, возможно, будет происходить резко в зависимости от нагрузки и скорости движения.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ создает более высокое максимальное давление, ‚вывертывание‘ – более низкое максимальное давление. После ‚вывертывания‘, на короткое время открыть аварийный спуск **H**.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса не закрывать резко запорный кран!

KV2S **1. Обходный клапан:** Если насос начинает работать при ненагруженной кабине, а катушка **A** находится под током, кабина должна оставаться неподвижной еще в течение 1 секунды перед троганием с места. Дроссель **1** ‚внутри‘ приводит к более короткому времени задержки, ‚наружу‘ – к более продолжительному времени задержки.

5. Останов вверху: На остановке катушка **A** обесточивается. Благодаря реле времени насос должен еще работать ок. ½ с, чтобы в результате открытия обходного клапана лифт мог плавно остановиться в соответствии с настройкой дросселя **5**. ‚Внутри‘ (по часовой стрелке) приводит к более плавному останову, ‚наружу‘ – к более резкому останову. Предустановка: С отсоединенной катушкой электромагнита **A** и при работающем насосе винт настройки **5** должен ввертываться до тех пор, пока лифт не начнет ускоряться вверх. Затем медленно вывертывать до тех пор, пока лифт снова не начнет торможение.

Альтернативный вариант с переездом: При относительно высокой скорости и с помощью реле времени как при ‚плавной остановке‘ лифт проедет остановку на несколько сантиметров. При переезде возбуждается катушка замедленного хода вниз, **D**, и лифт опускается обратно на остановку.

S Предохранительный клапан: ‚Завертывание‘ создает более высокое максимальное давление, ‚вывертывание‘ – более низкое максимальное давление. После ‚вывертывания‘, на короткое время открыть аварийный спуск **H**.

Проверка предохранительного клапана: Во время работы насоса не закрывать резко запорный кран!



Клапаны уже проверены и настроены. Проверить электронные функции, прежде чем на гидрораспределителе будут выполняться изменения настроек. Для того чтобы проверить, находится ли катушка электромагнита под напряжением, отвернуть шестигранную гайку и слегка приподнять катушку – чувствуется сила притяжения.

KV предварительные настройки: настройки **7** и **9**, головки винтов заподлицо с шестигранной головкой.

KV1P / KV1S

6. Трогание с места вниз: катушка **D** под током ускоряет ход лифта в соответствии с положением дросселя **6** вниз. ‚Вовнутрь‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному троганию с места, ‚наружу‘ – к более резкому троганию с места вниз. Предустановка: регулировочный винт **6** завернуть до конца, а затем подать напряжение на магнитный клапан **D**. Медленно вывертывать регулировочный винт **6** до тех пор, пока лифт не начнет ускоренное движение вниз.

9. Скорость опускания: С катушкой **D** под током создается максимальная скорость опускания лифта в соответствии с положением дросселя **9**. ‚Вовнутрь‘ (по часовой стрелке) приводит к более медленной скорости опускания, ‚наружу‘ – к более быстрой скорости опускания.

Останов внизу: На остановке катушка **D** обесточивается. Лифт остановится в соответствии со встроенным демпфированием.

Н Аварийный спуск: Вращение (против часовой стрелки) приведет к открытию клапана, и лифт начнет движение вниз.

KV2P / KV2S

6. Трогание с места вниз: С обеими катушками **C** и **D** под током лифт ускоряет движение в соответствии с положением дросселя **6** вниз. ‚Вовнутрь‘ (по часовой стрелке) приводит к плавному троганию с места, ‚наружу‘ – к более резкому троганию с места вниз. Регулировочный винт **6** завернуть до конца и затем подать напряжение на магнитный клапан **C** и **D**. Медленно вывертывать регулировочный винт **6** до тех пор, пока лифт не начнет ускоренное движение вниз.

7. Скорость опускания: С катушками **C** и **D** под током обеспечивается макс. скорость опускания лифта в соответствии с положением дросселя **7**. ‚Вовнутрь‘ (по часовой стрелке) приводит к более медленной скорости опускания, ‚наружу‘ к более быстрой скорости опускания.

Торможение вниз: С катушкой **C** без тока и катушкой **D** еще под током лифт затормаживается в соответствии с установленным демпфированием. Настройка не требуется.

9. Замедленный ход вниз: С катушкой **C** без тока и катушкой **D** еще под током лифт будет продолжать свое движение со скоростью замедленного хода в соответствии с положением дросселя **9**. ‚Вовнутрь‘ (по часовой стрелке) приводит к более медленной скорости замедленного хода, ‚наружу‘ – к более быстрой скорости замедленного хода.

Останов внизу: На остановке катушка **D** обесточивается. Лифт останавливается в соответствии с установленным демпфированием.

Н Аварийный спуск: Вращение (против часовой стрелки) приведет к открытию клапана, и лифт начнет движение вниз.

KS Клапан ненапрянутого каната: Магнитный клапан **D** без тока! Настройка клапана ненапрянутого каната происходит посредством ввертывания (более высокое давление) или вывертывания (более низкое давление) регулировочного винта **K**.

С **K** в полностью завернутом положении, затем поворотом назад, ненагруженный лифт должен начать движение вниз, в то время как аварийный спуск **H** будет оставаться в открытом положении. Если же лифт будет стоять, нужно вывертывать регулировочный винт **K** до тех пор, пока лифт не будет выполнять прямолинейное движение, затем вывернуть на поворот, чтобы лифт мог опускаться также при холодном масле.

Опции

Опциональное оснащение KV

BV	шаровый кран
EN	катушки авар. питания
HP	ручной насос Н 13
KS	клапан ненапрянутого каната
DH	реле давления 10-100 бар
DL	реле давления 1-10 бар
CSA	CSA разрешенные катушки

Отдельное оснащение

RS	аварийный клапан трубопровода
ES	аварийный клапан трубопровода концевой выключатель

Представленные опции KV показаны на примере клапана KV1P. Такие же опции возможны также для всех других типов клапанов KV.

