



**Uyarı:** Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşan kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basınç alınarak sifira indirildiğine emin olunmalıdır.



## Çıkış Ayarları

**Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir.** Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Somunu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

**Normal ayarlar: 1 ve 4** numaralı ayarlar yaklaşık olarak flanş yüzü ile bir seviyededir. İçeri veya dışarı yönde ayarın yaklaşık 2 tur döndürülmesi gerekli olabilir. **2, 3 ve 5** numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanıp (saat yönünde) **2 ve 5** iki tur dışarı (saatin tersi yönünde), **3** ise 3 tur dışarı vidalanır. Küçük miktarlarda son ayarlamalar gerekli olabilir.

### EV 0

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak kabin, pompa çalışırken yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**Çıkış-Durma:** Pompa motorunun enerjisi kesilerek yapılır. Ayar yoktur.

**Alternatif Çıkış-Durma:** Pompa motoru kat seviyesinde durdurulur. Pompa ünitesinin volan etkisi nedeniyle kabin kat seviyesinden bir miktar yukarı tırmanır. Tırmanma nedeniyle solenoid **D** enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve **D** solenoidinin enerjisi kesilir.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (**H**) bir anlık açınız.

**Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.**

### EV 1

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında ve solenoid **A** enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (Saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak kabin, pompa çalışıyor ve solenoid **A** enerjilendirilmişken yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**5. Çıkış-Durma:** Kat seviyesinde solenoid **A** nin enerjisi kesilir. Bir zaman rölesi yardımıyla pompa yaklaşık ½ saniye daha fazla çalıştırılarak kabin **5** numaralı ayara bağlı olarak, sarsıntısız olarak durdurulur. İçeri doğru çevirme (saat yönünde) yumuşak durma sağlar. Dışa doğru (saatin tersi yönünde) çevirme ani durma sağlar.

**Alternatif Çıkış-Durma:** Yüksek hızlarda kabin kat seviyesinin üzerine tırmanır. Tırmanma nedeniyle solenoid **D** enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve **D** solenoidinin enerjisi kesilir.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (**H**) bir anlık açınız.

**Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.**

### EV 10

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında ve solenoid **B** enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak, 1 de olduğu gibi pompa çalışıyor ve solenoid **B** enerjilendirilmişken, kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**3. Çıkış-Yavaşlama:** solenoid **B** nin enerjisi kesildiğinde, kabin **3** numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır.

**4. Çıkış-Seviyeleme:** 3 de olduğu gibi solenoid **B** nin enerjisi kesilmişken kabin **4** numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

**Çıkış-Durma:** Pompa motorunun enerjisi kesilerek yapılır. Ayar yoktur.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (**H**) bir anlık açınız.

**Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.**

### EV 100

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında ve solenoid **A ve B** enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak, 1 de olduğu gibi pompa çalışıyor ve solenoid **A ve B** enerjilendirilmişken, kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**3. Çıkış-Yavaşlama:** solenoid **A** enerjili iken solenoid **B** nin enerjisi kesildiğinde, kabin **3** numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır.

**4. Çıkış-Seviyeleme:** 3 de olduğu gibi solenoid **A** enerjili, solenoid **B** nin enerjisi kesilmişken kabin **4** numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (Saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

**5. Çıkış-Durma:** Kat seviyesinde solenoid **B** nin enerjisi kesik olduğu halde solenoid **A** nin enerjisi kesilir. Bir zaman rölesi yardımıyla pompa motoru yaklaşık ½ saniye daha fazla çalıştırılarak kabin **5** numaralı ayara bağlı olarak, sarsıntısız olarak durdurulur. İçeri doğru (saat yönünde) yumuşak durma sağlar. Dışa doğru (saatin tersi yönünde) çevirme hızlı durma sağlar.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (**H**) bir anlık açınız.

**Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.**

Blain Hydraulics GmbH  
Pffaffenstrasse 1  
74078 Heilbronn  
Germany

Tel. 07131 2821-0  
Fax 07131 282199  
http://www.blain.de  
e-mail:info@blain.de



**Yüksek kalitede**

Asansörler için kontrol valfleri  
Tank ısıtıcıları – El pompaları  
Paraşüt valfleri – Küresel valfler



**Uyarı:** Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşam kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basınçın alınarak sıfıra indirildiğine emin olunmalıdır.



## İniş Ayarları

**Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir.** Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Somunu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

**Normal ayarlar: 7 ve 9** numaralı ayarlar yaklaşık olarak flanş yüzü ile bir seviyededir. İçeri veya dışarı yönde ayarın yaklaşık 2 tur döndürülmesi gerekli olabilir. **6 ve 8** numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanıp (saat yönünde) üç tur dışarı (satin tersi yönde) vidalanır. Küçük miktarlarda son ayarlamalar gerekli olabilir.

**6. Aşağı-Hızlanma:** 6 numaralı ayara bağlı olarak, solenoid **C** ve **D** enerjilendirilmişken, kabin aşağı yönde hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**7. Aşağı Hız:** 6 da olduğu gibi, solenoid **C** ve **D** enerjilendirilmişken, aşağı yönde maksimum hız 7 numaralı ayara bağlı olarak değişir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma yükseltilir.

**8. Aşağı-Yavaşlama:** solenoid **D** enerjili iken solenoid **C** nin enerjisi kesildiğinde, kabin 8 numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır. **Dikkat: Tamamen içeri vidalayınız. 8 numaralı ayarın tamamen kapatılması (saat yönünde) halinde kabin tamponlar üzerine düşebilir!**

**9. Aşağı-Seviyeleme:** 8 de olduğu gibi solenoid **D** enerjili, solenoid **C** nin enerjisi kesilmişken kabin 9 numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

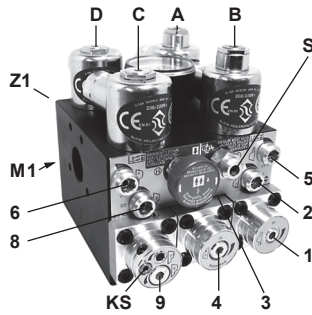
**Aşağı-Durma:** Solenoid **C** nin enerjisi kesik olduğu halde solenoid **D** nin enerjisi kesildiğinde kabin 8 numaralı ayara bağlı olarak durur ve başka bir ayar gerektirmez.

**KS Gevşek Halat Valfi:** Solenoid **D** nin enerjisi kesilmelidir. KS, 3mm allen anahtar yardımıyla, **K** vidasını yüksek basınçlar için içeri doğru ve alçak basınçlar için dışarı doğru çevirerek ayarlanır. Kabin en alt katta tamponlar üzerine oturduğunda, silindir pistonunun alçalmaması gerekir. Bunun için **K** tamamen içeri vidalanır. Manuel alçalma vanası açık turularak, **K** vidası piston alçalmaya başlayınca kadar açılır ve sonrasında yağ soğuk iken kabinin istenildiği gibi alçalmasına olanak sağlamak için yarım tur kadar açılarak bırakılır.

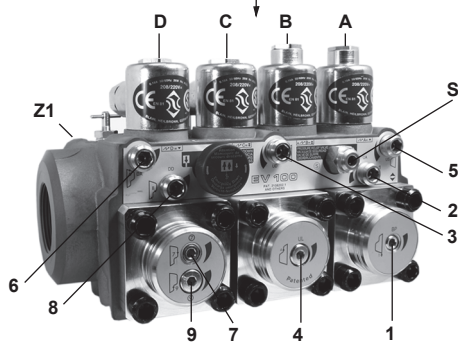
### Ayarların Pozisyonları



**Önemli Not:** Boru bağlantılarında ¼ vida diş boyu 14 mm den uzun olmamalıdır!



M1 İkinci manometre girişi, ½"



### Çıkış Ayarları

1. Devir-daim
2. Çıkış-hızlanma
3. Çıkış-yavaşlama
4. Çıkış-seviyeleme
5. Çıkış-durma

### İniş Ayarları

6. Aşağı-hızlanma
7. Aşağı-maksimum hız
8. Aşağı-yavaşlama
9. Aşağı seviyeleme hızı

### Valf tipleri

- EV 0
- EV 1
- EV 10
- EV 100

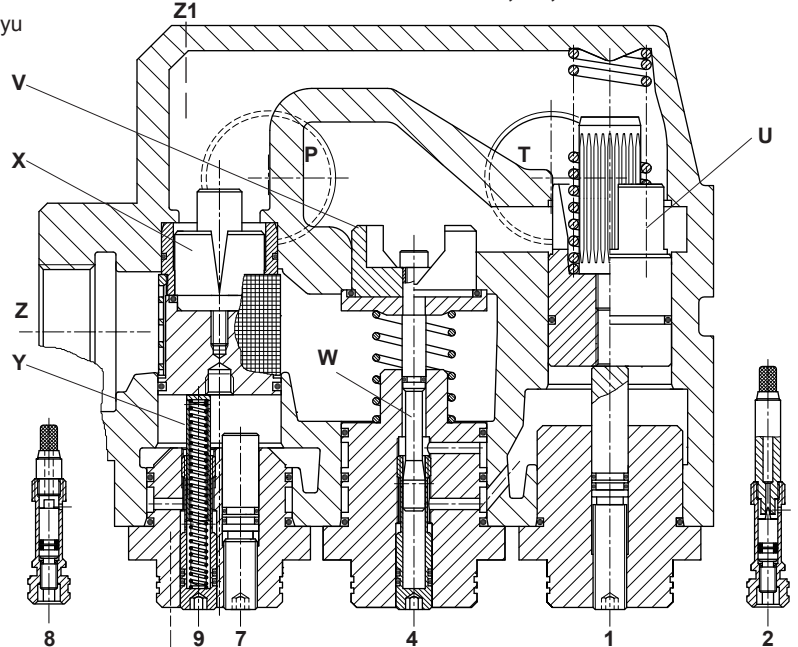
### Gösterilmeyen elemanlar

- A, B, W, 3, 4 ve 5
- B, W, 3 ve 4
- A ve 5
- görüldüğü gibi

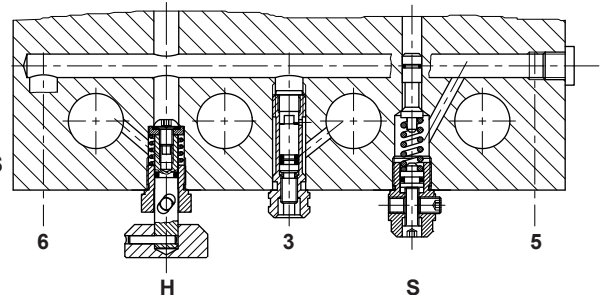
### Kontrol Elemanları

- A Solenoid (Çıkış-durma)
- B Solenoid (Çıkış-yavaşlama)
- C Solenoid (İniş-yavaşlama)
- D Solenoid (İniş-durma)
- H Manuel alçaltma valfi
- S Yüksek basınç valfi
- U Devir-daim pistonu
- V Çek valf
- W Seviyeleme valfi (çıkış)
- X Maksimum hız valfi (iniş)
- Y Seviyeleme valfi (iniş)

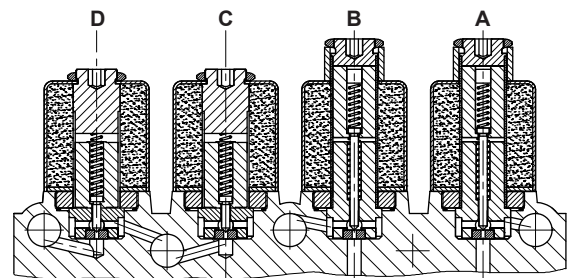
### EV 100 1½", 2", 2½"



### Yatay Kesit



İsteğe bağlı KS



### Düşey Kesit