

# EV 100

## Hızlı Ayarlama İşlemi (kabin boşken)



S1/2

### Solenoid bobinleri

EV 100 valflerinin ayarı, katlar arasında birçok seyahat yapmak yerine, bobin bağlantı somunları çıkartıldıktan sonra bobinleri yerlerinden çıkarıp-takarak hızlı bir şekilde yapılabilir. Böylece birçok ayar kabinin katlar arasında bir tek seyahati ile gerçekleştirilebilir. Burada dikkat edilmesi gereken husus, enerjilendirilmiş olan bobin solenoid tüpünden çıkarıldıktan 20 saniye sonra ısınmaya başlar. Eğer bobin tutulamayacak kadar ısırırsa, solenoid tüpünün üzerine geri yerleştirilmeli ve diğer ayarlar asansörün katlar arasında hareketi sırasında yapılmalıdır.

### Makina odasından kabinin gözlemlenememe durumu

Eğer kabin ayarlama sırasında gözlemlenemiyorsa, hızlanma ve yavaşlama zamanları, kabinin hızı değiştiğinde valf içinde meydana gelen turbilans sesinden anlaşılabilir. Bu 2, 3, 6 ve 8 numaralı ayarlar için geçerlidir. Kabin boşken hızlanma ve yavaşlama zamanları yaklaşık 2.5 saniye olmalıdır. ÖN AYARLAMA (2, 3, 4, 5 ve S ayarları tamamen içeri vidalanmalı ve aşağıdaki tablodaki kadar açılmalıdır)

## STANDART ÇIKIŞ AYARLARI

	EV 100 ¾"	EV 100 1 ½" – 2 ½"	Anahtar
Ayar No. 1	Flanş yüzünde	Flanş yüzünde	5 mm
Ayar No. 2	1.5 tur dışarı	2 tur dışarı	3 mm
Ayar No. 4	Flanş yüzünde	Flanş yüzünde	5 mm
Ayar No. 3	1.5 tur dışarı	2.5 tur dışarı	3 mm
Ayar No. 5	1.5 tur dışarı	2.5 tur dışarı	3 mm
Ayar No. S	1.5 tur dışarı	1.5 tur dışarı	3 mm

### Ayar No. 1 – Pilot basıncı ayarı (Devir-daim zamanı)

A bobinini çıkartın ve pompa motorunu çalıştırın. Eğer kabin yukarı tırmanıyorsa No.1 ayarı kabin duruncaya kadar dışarı çevrilmelidir. Eğer kabin hareket etmiyorsa, kabin harekete başlayıncaya kadar No.1 ayarı içeri çevrilmeli ve sonrasında kabin duruncaya kadar dışarı çevrilmelidir. Son ayar olarak No.1 ayarı yarım tur dışarı çevrilerek bırakılmalıdır. BU AYAR İLE YUKARI SEVİYELEME YAPMAYINIZ! Boş ve dolu kabin seviyeleme hızları arasındaki fark aşırı olacaktır.

### Ayar No. 2 – Çıkış-hızlanma

A bobinini yerine takın. Pompa motorunu, A ve B bobinlerini enerjilendirin (çıkış komutu). Yukarı doğru hızlanmayı gözlemleyin. Eğer çok çabuk hızlanıyorsa No.2 ayarını çeyrek tur içeri doğru çeviriniz. Eğer çok yavaş hızlanıyorsa No.2 ayarını çeyrek tur dışarı doğru çeviriniz. Bu işlemi hızlanma istenen değere ulaşıncaya kadar tekrarlayınız. Hızlanma zamanı yaklaşık 2.5 s olmalıdır.

### Ayar No. 4 – Çıkış-seviyeleme

B bobinini yerinden çıkarın. Pompa motorunu ve A bobinini enerjilendirin (çıkış-seviyeleme komutu). No.4 ayarı flanş yüzü ile bir seviyede iken kabin normal olarak seviyeleme yapacaktır. Eğer seviyeleme hızı çok yüksek ise No.4 ayarını içeri doğru istenen hız elde edilinceye kadar çeviriniz. Eğer seviyeleme hızı çok düşük ise No.4 ayarını dışarı doğru çeviriniz. Tavsiye edilen seviyeleme hızı 0.05m/s dir.

### Ayar No. 3 – Çıkış-yavaşlama

B bobini halen yerinden çıkmış durumda iken pompa motorunu ve A bobinini enerjilendirin (çıkış-seviyeleme komutu). Kabin yukarı doğru seviyeleme hızında hareket edecektir. İlk önce No.3 ayarını seviyeleme hızı artıncaya kadar içeri doğru ve daha sonra No.3 ayarını seviyeleme hızı eski seviyesine gelene kadar dışarı doğru çeviriniz. B bobinini yerine takın ve katlar arası normal bir seyahat yapın. Yukarı doğru yavaşlamayı gözlemleyiniz. Eğer çok zaman alıyorsa No.3 ayarını çeyrek tur dışarı doğru çeviriniz. Eğer çok çabuk yavaşlıyorsa No.3 ayarını çeyrek tur içeri doğru çeviriniz. Bu işlemi yavaşlama istenen değere ulaşıncaya kadar tekrarlayınız. Yavaşlama zamanı yaklaşık 2.5 s olmalıdır.

### Ayar No. 5 – Çıkış-yumuşak durma

A bobinini yerinden çıkarın. Pompa motorunu enerjilendirin. Kabin hareket etmemelidir. İlk önce No.5 ayarını kabin harekete başlayıncaya kadar içeri doğru ve daha sonra kabin duruncaya kadar dışarı doğru çeviriniz. A bobinini yerine takınız. Pompa motorunu ve A bobinini enerjilendiriniz. Kabin yukarı doğru seviyeleme hızında hareket edecektir.

A bobinini el ile kaldırarak kabinin durmasını kontrol ediniz. Eğer durma çok sert ise No.5 ayarını içeri doğru ¼ tur çeviriniz. Eğer durma çok yumuşak ise No.5 ayarını ¼ tur dışarı doğru çeviriniz. Bu işlemi durma işlemi istenen değere ulaşıncaya kadar tekrarlayınız.

### S Yüksek Basıncı Valfi

S vidasını vida başı 2 mm dışarı çıkacak şekilde dışarı doğru çeviriniz. Silindir hattındaki küresel vanayı kapatınız ve manuel alçaltma vanasını (H) açarak iç basıncı sıfıra düşürünüz. Yukarı çıkış komutu vererek pompa motorunu, A ve B bobinlerini enerjilendiriniz. Valf basıncı manometreden okunabilir. Valf basıncını arttırmak için S vidasını içeri doğru çeviriniz. Basıncı ayarını düşürmek için ise S vidasını dışarı doğru çeviriniz ve pompa çalışırken manuel alçaltma vanasını ½ saniye açarak içerde kalmış basıncı giderdikten sonra manometreden okuma yapınız.

jan 15

Blain Hydraulics GmbH  
Pfaffenstrasse 1  
74078 Heilbronn  
Germany  
Tel. 07131 2821-0  
Fax 07131 282199  
http://www.blain.de  
e-mail:info@blain.de



**Manufacturer of the Highest Quality:**  
Control Valves for Elevators  
Tank Heaters - Hand Pumps  
Pipe Rupture Valves - Ball Valves

# EV 100

## Hızlı Ayarlama İşlemi (kabin boşken)



S2/2

ÖN AYARLAMA (6 ve 8 ayarları tamamen içeri vidalanmalı ve aşağıdaki tablodaki kadar açılmalıdır)

### STANDART İNİŞ AYARLARI

	EV 100 ¾"	EV 100 1 ½" – 2 ½"	Anahtar
Ayar No. 8	1 tur dışarı	1.5 tur dışarı	3 mm
Ayar No. 6	1.5 tur dışarı	1.5 tur dışarı	3 mm
Ayar No. 7	Flanş yüzünde	Flanş yüzünde	5 mm
Ayar No. 9	Flanş yüzünde	Flanş yüzünde	5 mm

#### Ayar No. 8 – İniş-yavaşlama

C ve D bobinlerini enerjilendirin (iniş komutu).

Kabin tam hıza ulaştığında C bobinini el yerinden kaldırarak kabinin yavaşlamasını gözlemleyiniz. Eğer yavaşlama süresi çok uzun ise No. 8 ayarını ¼ tur dışarı doğru çeviriniz. Eğer yavaşlama süresi çok kısa ise No. 8 ayarını ¼ tur içeri doğru çeviriniz. Bu işlemi yavaşlama süresi istenen değere ulaşincaya kadar tekrarlayınız. Yavaşlama zamanı yaklaşık 2.5 s olmalıdır.

#### Ayar No. 6 – İniş-hızlanma

No. 6 ayarını tamamen içeri vidalayıp iniş komutu verin (C ve D bobinlerini enerjilendirin).

Kabin hareket etmeyecektir. No. 6 ayarını yavaşça açarak kabinin aşağı doğru hızlanmasını sağlayınız. Eğer hızlanma süresi çok uzun ise No. 6 ayarını ¼ tur dışarı doğru çeviriniz. Eğer hızlanma süresi çok kısa ise No. 6 ayarını ¼ tur içeri doğru çeviriniz. Bu işlemi hızlanma süresi istenen değere ulaşincaya kadar tekrarlayınız. Hızlanma zamanı yaklaşık 2.5 s olmalıdır.

#### Ayar No. 7 – İniş-tam hız

İniş komutu verin (C ve D bobinlerini enerjilendirin).

Kabinin iniş hızını gözlemleyiniz. No. 7 ayarını içeri doğru çevirerek tam hız azaltılır, dışarı doğru çevirerek tam hız yükseltilir.

#### Ayar No. 9 – İniş-seviyeleme hızı

C bobinini çıkartın ve iniş komutu verin (D bobinini enerjilendirin).

Kabin seviyeleme hızında hareket edecektir. No. 9 ayarını içeri doğru çevirerek seviyeleme hızı azaltılır, dışarı doğru çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir. Tavsiye edilen seviyeleme hızı 0.05m/s dir.

#### İniş-durma

Solenoid C nin enerjisi kesik olduğu halde solenoid D nin enerjisi kesildiğinde kabin 8 numaralı ayara bağlı olarak durur ve başka bir ayar gerektirmez.

KS Gevşek Halat Valfi: KS 3mm allen anahtar yardımıyla, K vidasını yüksek basınçlar için içeri doğru ve alçak basınçlar için dışarı doğru çevirerek ayarlanır. Kabin tamponlar üzerine oturduktan sonra K tamamen içeri ve sonrasında piston aşağıya inmeye başlayana kadar dışarı çevrilir. Sonrasında yağ soğuk iken kabinin istenildiği gibi alçalmasına olanak sağlamak için yarım tur içeri çevrilmelidir.

Acil Alçaltma Valfi (H): Manuel olarak yapılan alçalma hızı ve D bobini ile gerçekleştirilen seviyeleme hızlı aynıdır.

#### AYAR NASIL YAPILIR?

Dikkat: Enerjilendirilmiş bobinler solenoid tüplerinden çıkarıldıktan 20 saniye sonra ısınmaya başlarlar. Bobinlerin dayanabilecekleri maksimum sıcaklık 120°C dir (bkz. [i](#)).

- İlk olarak, allen anahtarı ayar üzerine yerleştiriniz.
- Asansörü çalıştırınız.
- Uygun bobini el ile kaldırarak asansörün reaksiyonunu gözlemleyiniz.
- Gerekli ayarlamayı yapınız.
- Bobini solenoidin üzerine yerleştirerek asansörün istenen hıza ulaşmasına mücade ediniz.
- Bobini tekrar kaldırarak yeni ayarlama göre asansörün davranışını test ediniz.
- Bu işlemi gerekli olduğu kadar tekrar ediniz. Normal olarak, bu işlem asansörün katlar arasında seyahati sırasında 2 ile 5 kez tekrarlanabilir. Bobin enerjilendirildiğinde elde tutulmalıdır. Enerjilendirilmiş bobinler bir tarafta bırakılmamalıdır. Aksi takdirde ısındıkları fark edilemez.
- Eğer bobin tutulamayacak kadar ısınır, solenoid tüpünün üzerine geri yerleştirilmeli ve diğer ayarlar asansörün katlar arasında hareketi sırasında yapılmalıdır.
- Bobinin içine 14-17mm çapında ve 50mm uzunluğunda bir demir veya el aleti yerleştirerek bobinlerin ısınması yavaşlatılabilir.

jan 15