

# EV 100 Arıza Arama Formu (2011)

## ÇIKIŞ



Valfler fabrikada ayarlanmış ve test edilmişlerdir. Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz.

Sorun	Nedenler	Öneriler
Asansör yukarı çıkmıyor	Test: Ayar 5 i tamamen içeri vidalayınız. Eğer asansör yukarı harekete başlarsa sorun solenoid A dadır.	
	Solenoid A ya enerji gitmiyor veya voltaj çok düşük.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A).
	Solenoid A tüpü yerine iyi vidalanmamış.	Solenoid A tüpünü sıkınız.
	Solenoid valfi A nın içinde bulunan, AN iğnesi ve AS diski arasında kir bulunması veya bunların hasarlanmış olması.	İğne ve diski temizleyiniz veya değiştiriniz.
	Ayar 2 yeterli miktarda açık değil.	Ayar 2 yi açınız (saatin tersi yönünde).
	Ayar 1 çok fazla açılmış. Pilot basıncı yeterli olmuyor.	Pompa çalışırken Ayar 1 i kısınız.
	Yüksek basınç valf ayarı çok düşük.	Basınç valfinin ayarını yükseltiniz.
	Ayar 8 çok fazla içeri vidalanmış (Kabin tamponlar üzerine oturmuş).	Ayar 8 i açınız.
	Devir-daim akış pistonu çok büyük.	Daha küçük akış pistonu kullanınız (Bkz. EV kataloğu - Akış piston grafiği).
	Pompa yanlış yöne dönüyor.	Pompa kurulumunu düzeltiniz.
	Pompa bağlantı flanşı aşırı miktarda sızdırıyor.	Pompa bağlantı sızıntısını önleyiniz.
	Pompa kapasitesi yeterli değil veya aşınmış.	Pompayı değiştiriniz.
Test: Eğer pompa çalışırken Ayar 1 i içeri çevirdiğinizde basınç 5 bar in üzerine çıkmıyorsa (daha küçük devir-daim akış pistonu kullanıldığı halde), sorun pompada aranmalıdır.		
Asansör tam hıza ulaşmıyor	Test: Ayar 3 i tamamen içeri vidalayınız. Eğer asansör yukarı tam hız ile hareket ederse sorun solenoid B dendir.	
	Solenoid B ye enerji gitmiyor veya voltaj çok düşük.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A).
	Solenoid B tüpü yerine iyi vidalanmamış.	Solenoid B tüpünü sıkınız.
	Solenoid valfi B nin içinde bulunan, AN iğnesi ve AS diski arasında kir bulunması veya bunların hasarlanmış olması.	İğne ve diski temizleyiniz veya değiştiriniz.
	Pompa bağlantı flanşı aşırı miktarda sızdırıyor.	Pompa bağlantı sızıntısını önleyiniz.
	Pompa kapasitesi yeterli değil veya aşınmış.	Pompayı değiştiriniz.
Test: Eğer pompa çalışırken Ayar 1 i içeri çevirdiğinizde basınç 5 bar in üzerine çıkmıyorsa (daha küçük devir-daim akış pistonu kullanıldığı halde), sorun pompada aranmalıdır.		
Yukarı hareket başlangıcı çok sert	Ayar 1 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 1 yi açınız (saatin tersi yönünde).
	Ayar 2 çok fazla açılmış.	Ayar 2 i kısınız (saat yönünde).
	Devir-daim pistonu (U) üzerindeki o-ring (UO) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştirini→Bkz. EV yedek parça.
	Stardan Deltaya motor anahtarlama zamanı çok uzun.	0.2 - 0.3 saniye yeterlidir. Yukarı hareket başlangıcı çok sert.
	Raylarda veya silindir kafasında aşırı sürtünme.	Valf ayarı yardımıyla giderilemez.
Seviyeleme hızına yavaşlamıyor	Solenoid B nin enerjisi kesilmiyor.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A) Kuyu anahtarı çok yükseğe (geç) konmuş olabilir.
	Ayar 3 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 3 ü açınız (saatin tersi yönünde). Ayar 2 yi kısınız (saat yönünde).
	Devir-daim pistonu (U) üzerindeki o-ring (UO) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek par.
Seviyeleme hızı yüksek	Ayar 4 çok fazla açılmış.	Ayar 4 ü hız 0.05 m/s olana kadar kısınız.
Kat seviyesini geçme (aşırı tırmanma)	Solenoid A nın enerjisi çok geç kesiliyor.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A)
	Ayar 5 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 5 yi açınız (saatin tersi yönünde).
	Ayar 1 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 1 yi açınız (saatin tersi yönünde).
	Çıkış seviyeleme hızı çok yüksek.	Ayar 4 ü hız 0.05 m/s olacak şekilde kısınız.
Asansör kata varmada duruyor (seviyeleme yok).	Solenoid A ve B ters bağlanmış.	Bobinleri kaldırarak test ediniz (Bkz. A)
	Çıkış seviyeleme hızı çok düşük.	Ayar 4 ü hız 0.05m/s olacak şekilde açınız.
	Flanş (4F) üzerindeki orta o-ring (FO) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek parça.
	Yüksek basınç valf ayarı çok düşük.	Basınç valfinin ayarını yükseltiniz.
Devir-daim basıncı ayarlanamıyor	Dönüş hattında sınırlama var.	Dönüş hattını genişlet.
	Devir-daim pistonu, U çok küçük.	Devir-daim pistonunu değiştir.

**A** Solenoidlerin çalışmasını kontrol etmek için üst somunu çıkartınız. Bobini bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek bobinleri test ediniz. Valfin çalışması bobinleri yerinden çıkarıp geri takarak test edilebilir. Eğer bobinler çok ısınrsa, yerlerine koymalı ve gerekli ayarlar asansör katlar arasında hareket ederken yapılmalıdır.

Standart ayarlar: Ayar 1 ve 4 yaklaşık olarak flanş seviyesinde olmalıdır. Her iki yönde maksimum iki tur belki gerekli olabilir. 2, 3 ve 5 numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanmalı daha sonra EV ¾" için bütün ayarlar birbuçuk tur dışarı, EV 1 ½" - EV 2 ½" için ayar 3 ve 5, ikibuçuk tur, ayar 2, iki tur dışarı çevrilmelidir. Sonrasında küçük ayarlamalar gerekli olabilir.

# EV 100 Arıza Arama Formu (2011)

İniş



Valfler fabrikada ayarlanmış ve test edilmişlerdir. Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz.

Problem	Possible cause	Recommended
Asansör aşağı hareketlere başlamıyor	Solenoid <b>D</b> ye enerji gitmiyor veya voltaj çok düşük.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. <b>A</b> )
	Ayar <b>6</b> çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar <b>6</b> yi açınız (saatin tersi yönünde).
	Ayar <b>8</b> çok fazla açılmış.	Ayar <b>8</b> i dikkatlice kısınız. Dikkat: Kat seviyesini geçme tehlikesi.
	İniş pistonu ( <b>X</b> ) üzerindeki o-ring ( <b>UO</b> ) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek parça.
Asansör tam hıza ulaşmıyor	Solenoid <b>C</b> ye enerji gitmiyor veya voltaj çok düşük.	Solenoidi kaldırarak test ediniz (Bkz. <b>A</b> )
	Ayar <b>7</b> çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar <b>7</b> yi açınız.
	İniş pistonu çok küçük.	Daha büyük iniş pistonu kullanınız (Bkz. EV kataloğu - Akış pistonu grafiği).
Aşağı seviyeleme yapmıyor, kattan önce duruyor	Solenoid <b>C</b> ve <b>D</b> ters bağlanmış.	Bobinleri kaldırarak test ediniz (Bkz. <b>A</b> )
	Ayar <b>9</b> çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar <b>9</b> u hız 0.05m/s olacak şekilde açınız.
	Ayar <b>9</b> içindeki yay, <b>F9</b> kırılmış.	Ayar <b>9</b> u tamamen değiştiriniz.
Aşağı seviyeleme yapmıyor, kattan geçiyor	Ayar <b>8</b> yeterli miktarda açık değil.	Ayar <b>8</b> i ½ tur açınız (saatin tersi yönünde).
	Ayar <b>9</b> çok fazla açılmış.	Ayar <b>9</b> u hız 0.05m/s olacak şekilde kısınız.
	Solenoid valfi <b>C</b> nin içinde bulunan, DN iğnesi ve DS diski arasında kir bulunması veya bunların hasarlanmış olması.	İğne ve diski temizleyiniz veya değiştiriniz.
	Flaş ( <b>7F</b> ) üzerindeki iç o-ring ( <b>FO</b> ) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek par.
Asansör alçalıyor	Solenoid <b>D</b> tüpü yerine iyi vidalanmamış.	Solenoid <b>D</b> tüpünü sıkınız.
	Ayar <b>8</b> çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar <b>8</b> i ½ tur açınız (saatin tersi yönünde).
Asansör iç sızıntıdan dolayı yavaşça alçalıyor	Solenoid valfi <b>D</b> nin içinde bulunan, <b>DN</b> iğnesi ve <b>DS</b> diski arasında kir bulunması veya bunların hasarlanmış olması.	İğne ve diski temizleyiniz veya değiştiriniz.
	İniş valfi ( <b>X</b> ) üzerindeki o-ring ( <b>XO</b> ) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek par. Eğer iniş valfi konpenzeli ise tamamen değiştiriniz.
	Çek valf ( <b>V</b> ) üzerindeki o-ring ( <b>VO</b> ) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek par.
	Seviyeleme valfi ( <b>W</b> ) üzerindeki o-ring ( <b>WO</b> ) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek par.
	Flaş ( <b>4F</b> ) üzerindeki iç o-ring ( <b>FO</b> ) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek par.
	Manuel alçaltma valfi ( <b>H</b> ) üzerindeki o-ring ( <b>HO</b> ) sızıntı yapıyor.	Manuel alçaltma valfini değiştiriniz.
Asansör kontrol valfine bağlı birimlerin iç sızıntısından dolayı yavaşça alçalıyor	El pompası sızdırıyor.	Emiş borusunu çıkararak el pompasının sızdırma durumunu kontrol ediniz. Sızdırıyorsa el pompasını değiştiriniz.
	Ayar 8M çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış). ( <b>MX</b> )	Ayar <b>8M</b> i açınız.
	İniş valfi <b>MX</b> sızıntı yapıyor. MX de bulunan <b>DN</b> iğnesi ve <b>DS</b> diski arasında kir bulunması veya bunların hasarlanmış olması.	İğne ve diski temizleyiniz veya değiştiriniz.
	İniş valfi ( <b>YM</b> ) üzerindeki o-ring ( <b>XO</b> ) sızıntı yapıyor ( <b>HX/MX</b> ).	O-ringi değiştiriniz → Bkz. EV yedek par.
	Manuel alçaltma valfi sızıntı yapıyor ( <b>HX/MX</b> ).	Manuel alçaltma valfini değiştiriniz.
Yağın soğuması nedeniyle oluşan çökmeler, özellikle 35°C in üzerindeki sıcaklıklarda.	Yağ sıcaklığı sorun yaratıyorsa soğutucu kullanmayı düşününüz.	

**A** Solenoidlerin çalışmasını kontrol etmek için üst somunu çıkartınız. Bobini bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek bobinleri test ediniz. Valfin çalışması bobinleri yerinden çıkarıp geri takarak test edilebilir. Eğer bobinler çok ısırırsa, yerlerine koymalı ve gerekli ayarlar asansör katlar arasında hareket ederken yapılmalıdır.

**Standart ayarlar:** Ayar **7** ve **9** yaklaşık olarak flaş seviyesinde olmalıdır. Her iki yönde maksimum iki tur belki gerekli olabilir. **6** ve **8** numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanmalı daha sonra **EV ¾"** için ayar **6**, birbuçuk tur ve ayar **8** bir tur dışarı, **EV 1 ½"** - **EV 2 ½"** için ayar **6** ve **8**, birbuçuk tur dışarı çevrilmelidir. Sonrasında küçük ayarlamalar gerekli olabilir.

jan 11

Pfaffenstrasse 1  
Boellinger Hoefe  
74078 Heilbronn  
Germany

Tel. 07131 2821-0  
Fax 07131 485216  
http://www.blain.de  
e-mail:info@blain.de



**Manufacturer of the Highest Quality:**  
Control Valves for Elevators  
Tank Heaters - Hand Pumps  
Pipe Rupture Valves - Ball Valves