



Uyarı: Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşam kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basınçın alınarak sıfıra indirildiğine emin olunmalıdır.

Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir. Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Somunu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

Normal ayarlar: 1 numaralı ayar yaklaşık olarak flanş yüzü ile bir seviyededir. 5 (KV1S ve KV2S) numaralı ayar flanş yüzü ile bir seviyededir.

KV1P 1. **Çıkış Devir-daim** Pompa çalışmaya başladığında, boş kabin yukarı hareketten önce kat seviyesinde yaklaşık 1 saniye hareketsiz kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

Çıkış-Durma: Pompa motorunun enerjisi kat seviyesinde kesilir. Duruş yüke ve hıza bağlı olarak ani olabilir. Ayar mevcut değildir.

S Yüksek Basınç Valfi: İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.

KV1S 1. **Çıkış Devir-daim** Pompa çalışmaya başladığında, boş kabin yukarı hareketten önce kat seviyesinde yaklaşık 1 saniye hareketsiz kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

5. Çıkış-Durma: Kat seviyesinde solenoid A'nın enerjisi kesilir. Zaman rölesi yardımıyla pompa yaklaşık 0.5 saniye daha fazla çalıştırılarak kabin, 5 numaralı ayara bağlı olarak, sarsıntısız olarak durdurulur. İçeri doğru çevirme (saat yönünde) yumuşak durma sağlarken, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirme ani durma sağlar. Ön ayarlama: Pompa çalışıyor ve solenoid A kapalı (enerjisi kesik) iken, 5 numaralı ayar kabin yukarı harekete başlayınca kadar içeri doğru çevrilir. Daha sonra kabinin yukarı hareketi duracak şekilde yavaşça geri çevrilir.

Aşırı Tırmanma ile Alternatif Durma: Yüksek hızlarda zaman rölesi kullanımı ile gerçekleştirilen 'Çıkış-Duruş' ayarı kabini kat seviyesinden bir miktar yukarı tırmandırır. Tırmanma nedeniyle solenoid D enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve D solenoidinin enerjisi kesilir.

S Yüksek Basınç Valfi: İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.

KV2P 1. **Çıkış Devir-daim** Pompa çalışmaya başladığında, boş kabin yukarı hareketten önce kat seviyesinde yaklaşık 1 saniye hareketsiz kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

Çıkış-Durma: Pompa motorunun enerjisi kat seviyesinde kesilir. Durma yüke ve hıza bağlı olarak ani olabilir. Ayar mevcut değildir.

S Yüksek Basınç Valfi: İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.

KV2S 1. **Çıkış Devir-daim** Pompa çalışmaya başladığında, boş kabin yukarı hareketten önce kat seviyesinde yaklaşık 1 saniye hareketsiz kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

5. Çıkış-Durma: Kat seviyesinde solenoid A'nın enerjisi kesilir. Zaman rölesi yardımıyla pompa yaklaşık 0.5 saniye daha fazla çalıştırılarak kabin, 5 numaralı ayara bağlı olarak, sarsıntısız olarak durdurulur. İçeri doğru çevirme (saat yönünde) yumuşak durma sağlarken, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirme ani durma sağlar. Ön ayarlama: Pompa çalışıyor ve solenoid A kapalı (enerjisi kesik) iken, 5 numaralı ayar kabin yukarı harekete başlayınca kadar içeri doğru çevrilir. Daha sonra kabinin yukarı hareketi duracak şekilde yavaşça geri çevrilir.

Aşırı Tırmanma ile Alternatif Durma: Yüksek hızlarda zaman rölesi kullanımı ile gerçekleştirilen 'Çıkış-Duruş' ayarı kabini kat seviyesinden bir miktar yukarı tırmandırır. Tırmanma nedeniyle solenoid D enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve D solenoidinin enerjisi kesilir.

S Yüksek Basınç Valfi: İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

Önemli not: Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.

Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir. Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Somunu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

KV Normal Ayarlar: 7 ve 9 numaralı ayarlar yaklaşık olarak altıgen başlı somun yüzeyi ile bir seviyededir.

KV1P / KV1S

6. İniş-Hızlanma: Solenoid **D** enerjilendirilmişken kabin, **6** numaralı ayara bağlı olarak aşağı yönde hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır. Ön ayarlama: **6** numaralı ayar tamamen içeri vidalanır ve solenoid **D** enerjilendirilir. Daha sonra **6** numaralı ayar yavaşça geri çevrilerek kabinin hızlanması sağlanır.

9. İniş Hızı: Yukarıda olduğu gibi solenoid **D** enerjilendirilmiş iken kabin, **9** numaralı ayara bağlı olarak iniş hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek iniş hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek iniş hızı yükseltilir.

İniş-durma: Kat seviyesinde solenoid **D** nin enerjisi kesilerek kabin durdurulur. Ayar gerekli değildir.

H Manuel Alçaltma Valfi: Dışarı yönde (saatin tersi yönünde) çevrilerek kabin manuel olarak alçaltılır. Bırakıldığında otomatik olarak kapanır.

KV2P / KV2S

6. İniş-Hızlanma: Solenoid **C ve D** enerjilendirilmişken kabin, **6** numaralı ayara bağlı olarak aşağı yönde hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır. Ön ayarlama: **6** numaralı ayar tamamen içeri vidalanır ve solenoid **C ve D** enerjilendirilir. Daha sonra **6** numaralı ayar yavaşça geri çevrilerek kabinin hızlanması sağlanır.

7. İniş Hızı: yukarıda olduğu gibi, solenoid **C ve D** enerjilendirilmişken, aşağı yönde maksimum hız **7** numaralı ayara bağlı olarak değişir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hız düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hız yükseltilir.

İniş-Yavaşlama: solenoid **D** enerjili iken solenoid **C** nin enerjisi kesildiğinde kabin, valf içinde yapılandırılmış sönülemeye bağlı olarak yavaşlayacaktır. Ayar gerekli değildir.

9. İniş-Seviyeleme: Solenoid **D** enerjili, solenoid **C** nin enerjisi kesilmişken kabin **9** numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

İniş-Durma: : Kat seviyesinde solenoid **D** nin enerjisi kesilerek kabin durdurulur. Ayar gerekli değildir.

H Manuel Alçaltma Valfi: Dışarı yönde (saatin tersi yönünde) çevrilerek kabin manuel olarak alçaltılır. Bırakıldığında otomatik olarak kapanır.

KS Gevşek Halat Valfi: Solenoid **D** nin enerjisi kesilmelidir. KS, 3mm allen anahtar yardımıyla, **K** vidasını yüksek basınçlar için içeri doğru ve alçak basınçlar için dışarı doğru çevirerek ayarlanır. Kabin en alt katta tamponlar üzerine oturduğunda, silindir pistonunun alçalmaması gerekir. Bunun için **K** tamamen içeri vidalanır. Manuel alçalma vanası açık turularak, **K** vidası piston alçalmaya başlayınca kadar açılır ve sonrasında yağ soğuk iken kabinin istenildiği gibi alçalmasına olanak sağlamak için yarım tur kadar açılarak bırakılır.

Optional

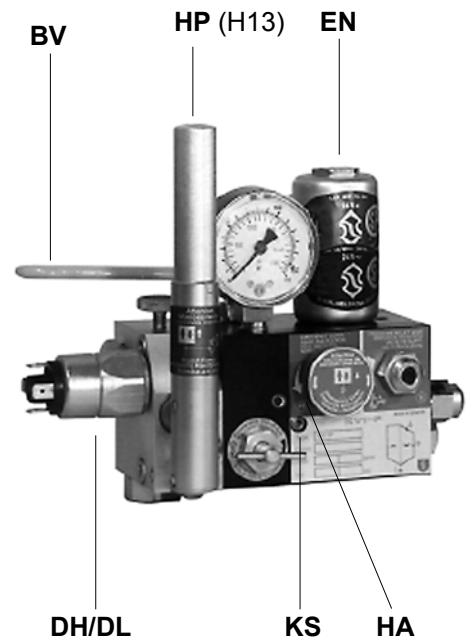
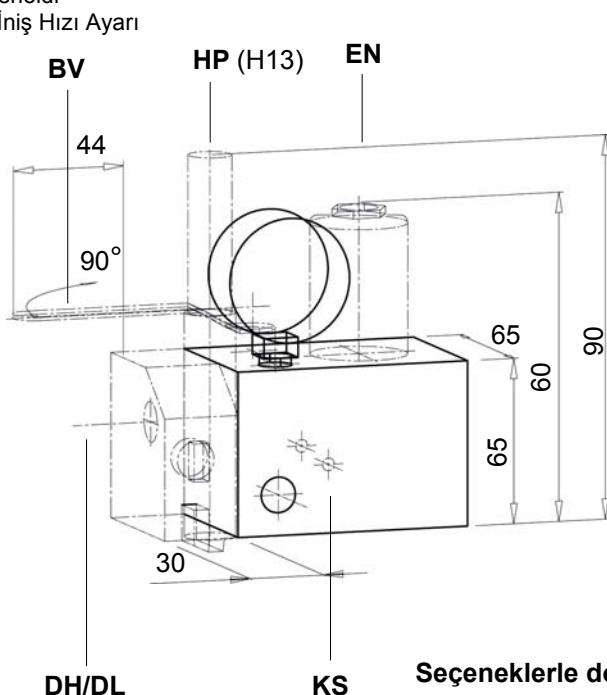
Seçeneğe bağlı KV ekipmanları

- BV** Küresel valf
- EN** Acil güç solenoidi
- HP** El pompası H13
- KS** Gevşek halat valfi
- DH** Basınç anahtarı 10-100 bar
- DL** Basınç anahtarı 1-10 bar
- CSA** CSA solenoidi
- HA** Manuel İniş Hızı Ayarı

Diğer Ekipmanlar

- RS** Paraşüt valfi
- ES** Paraşüt valfi limit anahtarı

Seçenekler KV1P valfi üzerinde gösterilmiştir. Aynı seçenekler diğer KV tipi valfler için de geçerlidir.



Seçeneklerle donanmış örnek bir KV valfi