

KV Arıza Arama Formu (2007)

Çıkış



Valfler fabrikada ayarlanmış ve test edilmişlerdir. Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektrik bağlantılarını kontrol ediniz.

Sorun	Nedenler	Öneriler
Asansör yukarı çıkmıyor	KV1S ve KV2S için test: Ayar 5 i tamamen içeri vidalayınız. Eğer asansör yukarı harekete başlarsa sorun solenoid A dadır.	
	Solenoid A ya enerji gitmiyor veya voltaj çok düşük.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A)
	Solenoid A tüpü yerine iyi vidalanmamış.	Solenoid A tüpünü sıkınız.
	Solenoid valfi A nın içinde bulunan, iğne ve disk arasında kir bulunması veya bunların hasarlanmış olması.	İğne ve diski temizleyiniz veya değiştiriniz. 5 Devir-daim
	Devir-daim pistonu içindeki orifis (delik) tıkalı.	Devir-daim pistonunu değiştiriniz.
	Ayar 1 çok fazla açılmış, pilot basıncı yeterli olmuyor veya devir-daim akış pistonu çok büyük.	Pompa çalışırken Ayar 1 i kısınız veya daha küçük akış pistonu kullanınız (Bkz. KV kataloğu - Akış piston grafiği).
	Yüksek basınç valf ayarı çok düşük.	Basınç valfinin ayarını yükseltiniz.
	Ayar 7 veya 9 pislence nedeniyle açık kalmış (Özellikle kabin tamponlar üzerine oturmuş iken). Solenoid D sızdırıyor.	İniş valfi 7 (Sadece KV2 için) ve 9 u değiştiriniz. Solenoid D yi temizleyiniz.
	Pompa yanlış yöne dönüyor.	Pompa kurulumunu düzeltiniz.
	Pompa bağlantı flanşı aşırı miktarda sızdırıyor.	Pompa bağlantı sızıntısını önleyiniz.
	Pompa kapasitesi yeterli değil veya aşınmış.	Pompayı değiştiriniz.
* Test: Eğer pompa çalışırken Ayar 1 i içeri çevirdiğinizde basınç 5 bar ın üzerine çıkmıyorsa (daha küçük devir-daim akış pistonu kullanıldığı halde), sorun pompada aranmalıdır.		
Yukarı hareket başlangıcı çok sert	Ayar 1 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 1 yi açınız (saatin tersi yönünde).
	Devir-daim akış pistonu çok küçük.	Akış pistonunu büyüğü ile değiştiriniz.
	Stardan Deltaya motor anahtarlama zamanı çok uzun.	0.2 - 0.3 saniye yeterlidir.
	Devir-daim pistonu (U) üzerindeki o-ring (UO) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. KV yedek parça.
	Raylarda veya silindir kafasında aşırı sürtünme.	Valf ayarı yardımıyla giderilemez.
Kat seviyesini geçme (aşırı tırmanma)	Solenoid A nın enerjisi çok geç kesiliyor.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A)
	Ayar 5 (KV1S ve KV2S) çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 5'i açınız (saatin tersi yönünde).
	Ayar 1 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış), tam devir-daim olamıyor.	Ayar 1 yi 2 tur açınız (saatin tersi yönünde).
Yüksek basınç valfi düşük değerlere ayarlanamıyor	Ayar 1 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar Yüksek 1 i açınız (saatin tersi yönünde).
	Tank bağlantısının 'T' ½" boru dış boyu 14mm yi aşmamalıdır.	Teyp kullanarak 4-6 diş bağlantısı yeterlidir
Asansör tam hız ulaşamıyor	Devir-daim pistonu kapanmıyor. Piston orifisinde pislik bulunabilir.	Devir-daim piston orifisini temizle veya pistonu değiştir.

Ⓐ Solenoidlerin çalışmasını kontrol etmek için üst somunu çıkartınız. Bobini bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek bobinleri test ediniz. Asansörün çalışması bobinleri yerinden çıkarıp geri takarak test edilebilir. Eğer bobinler çok ısınrsa, yerlerine konmah ve gerekli ayarlar asansör katlar hareket ederken yapılmalıdır.

Standart ayarlar: Ayar 1 ve ayar 5 (KV1S ve KV2S) flanş yüzeyi ile aynı seviyededir.

mar 07

Pfaffenstrasse 1
Boellinger Hoefe
74078 Heilbronn
Germany

Tel. 07131 2821-0
Fax 07131 485216
<http://www.blain.de>
e-mail: info@blain.de



Manufacturer of the Highest Quality:
Control Valves for Elevators
Tank Heaters - Hand Pumps
Pipe Rupture Valves - Ball Valves

KV Arıza Arama Formu (2007)

İniş



Valfler fabrikada ayarlanmış ve test edilmişlerdir. Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektrik bağlantılarını kontrol ediniz.

Sorun	Nedenler	Öneriler
Asansör aşağı harekete başlamıyor	Solenoid D ye enerji gitmiyor veya voltaj çok düşük.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A)
	Ayar 6 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 6 yi açınız (saatin tersi yönünde).
	İniş pistonu üzerindeki o-ring (XO) sızıntı yapıyor.	O-ringi değiştiriniz → Bkz. KV yedek parça.
Sadece KV2 için: Asansör tam hıza ulaşmıyor	Solenoid C ye enerji gitmiyor veya Sadece KV2 voltaj çok düşük.	Bobini kaldırarak test ediniz (Bkz. A)
	Ayar 7 (tam hız) çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 7 yi açınız.
Sadece KV2 için: Aşağı seviyeleme yapmıyor	Solenoid C ve D ters bağlanmış.	Solenoidleri kaldırarak test ediniz (Bkz. A)
	Ayar 9 çok fazla içeri vidalanmış (kısılmış).	Ayar 9 u açınız.
Asansör kattı geçiyor	İniş akış pistonu çok küçük (kanallar çok dar).	İniş akış pistonunu değiştiriniz.
	Ayar 9 (seviyeleme hızı) çok fazla açılmış.	Ayar 9 u hız 0.06m/s ile 0.1m/s olacak
	Solenoid valfi D nin içinde bulunan iğnesi ve disk arasında kir bulunması veya bunların hasarlanmış olması.	İğne ve diski temizleyiniz veya değiştiriniz.
	Akış pistonu inindeki orifis pislenmiş.	Akış pistonunu değiştiriniz.
Asansör iç sızıntıdan dolayı yavaşça alçalıyor	N6, S6, XO, VO, WO, veya HO sızıntı veriyor.	Sırasıyla değiştirerek test ediniz.
	Sistemdeki diğer valf veya el pompası sızıntı yapıyor.	Mümkünse izole ederek kontrol ediniz.
	Yağın soğuması nedeniyle oluşan çökmeler, özellikle 35°C in üzerindeki sıcaklıklarda.	Yağ sıcaklığı sorun yaratıyorsa soğutucu kullanmayı düşünelim.

- Ⓐ Solenoidlerin çalışmasını kontrol etmek için üst somunu çıkartınız. Bobini bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek bobinleri test ediniz. Asansörün çalışması bobinleri yerinden çıkarıp geri takarak test edilebilir. Eğer bobinler çok ısınırsa, yerlerine konmah ve gerekli ayarlar asansör katlar hareket ederken yapılmalıdır.

Standart ayarlar: Ayar 7 ve ayar 9 vida başları altıgen somunlarla aynı seviyededir.

mar 07

Pfaffenstrasse 1
Boellinger Hoefe
74078 Heilbronn
Germany

Tel. 07131 2821-0
Fax 07131 485216
<http://www.blain.de>
e-mail: info@blain.de



Manufacturer of the Highest Quality:
Control Valves for Elevators
Tank Heaters - Hand Pumps
Pipe Rupture Valves - Ball Valves