Kullanma Kılavuzu - Basınç Kilit Valfi L10

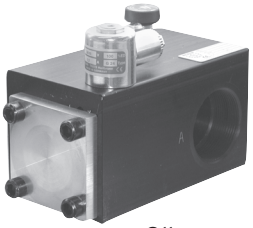
sertifikalı EN 81-2:1998 + A3:2009 (D) TÜV SÜD

EN ISO 9001

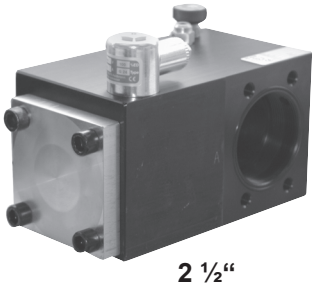
½“

¾“

1 ½“



2“



2 ½“

Uyarı: Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşam kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basınçın alınarak sıfıra indirildiğine emin olunmalıdır.

L10 Tanımlama: L 10 Basınç Kilit Valfi; kendi kendine kapanan manuel alçalma valfi içeren, hidrolik asansörler için tasarlanmış, solenoid vasıtasıyla kontrol edilen bir çek valftir. Amacı yukarı hareket sırasında pompa ünitesinden **(T)** silindire **(Z)** yağ akışına müsade etmek ve diğer yönde, **Z** den **T** ya akışı solenoid enerjilendirilene kadar önlemektir.

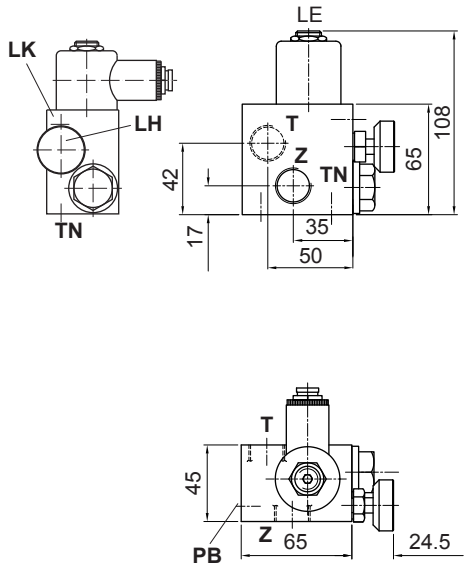
L10 ana silindir hattında asansör kontrol valfine yakın bir yere yerleştirilerek, ana kontrol valfinde meydana gelebilecek elektriksel veya mekanik arızalara karşı asansörün aşağı hareketini önleyerek, iniş sistemi için yedek emniyet valfi olarak kullanılabilir.

Diğer bir uygulama, L10 nin direk olarak hidrolik silindir çıkışına bağlanarak, yağın sıkışması dolayısıyla hidrolik asansör sisteminde meydana gelen zıplamaların önlenmesidir.

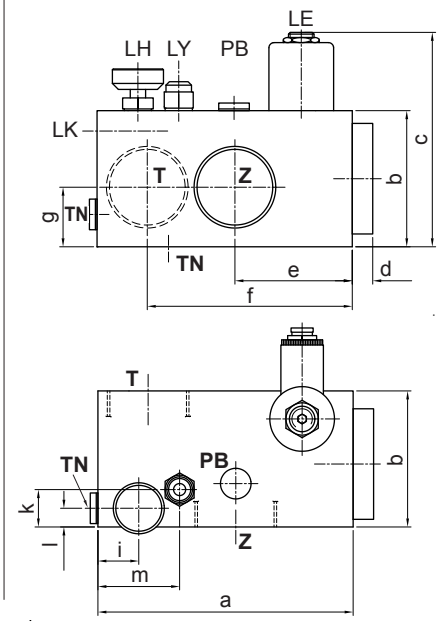
2:1 aktarma oranlı asansörlerde kullanılan Gevşek Halat Valfi (LK) isteğe bağlıdır. Bu valf kabinin fren sistemi veya tamponlar tarafından taşınması halinde pistonun alçalmasını önleyerek, gevşek halt durumunun oluşmasına mani olur.

Teknik Data		**½“ L10**	**¾“ L10**	**1½“ L10**	**2“ L10**	**2½“ L10**
Akış aralığı Maks.:	lpm	80	125	400	800	1400
Çalışma Basıncı min/maks:	bar	10-100	10-100	10-100	10-80	10-70
Patlama Basıncı	bar	500	500	500	450	365
LH için Tank Bağlantısı:	TN	¼“	¼“	½“	½“	½“
Ağırlık:	kg	0,8	1,4	2,5	4,2	7,0
PB Manometre Bağlantısı:	G ¼“					

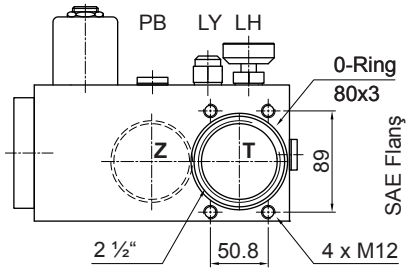
½“ L10



¾“ - 2½“ L10



2½“ L10



L10	¾“	1½“	2“	2½“
a	110	150	175	210
b	65	80	100	120
c	108	134	154	174
d	8	12	12	16
e	60	69	75	89
f	92	120	136	160
g	31	35	45	55

Dikkat: TN çıkışı tanka bağlanmalıdır.

T→Z Serbest Akış. Solenoid **LE** enerjilendirilmez.
Z→T Sadece solenoid **LE** enerjili iken akış mümkündür.

Blain Hydraulics GmbH
Pfaffenstrasse 1
74078 Heilbronn
Germany

Tel. 07131 2821-0
Fax 07131 282199
http://www.blain.de
e-mail:info@blain.de

BLAIN HYDRAULICS GmbH

Yüksek kalitede
Asansörler için kontrol valfleri
Tank ısıtıcıları – El pompaları
Paraşüt valfleri – Küresel valfler

Bekleme Pozisyonu: L10 valfi bekleme pozisyonunda iken solenoid **LE** enerjisi kapatılmış, **LV** akış kılavuzu kapalı konumda ve silindirden tanka akış önlenmiş durumdadır.

Yukarı Hareket: Pompa motoru vasıtasıyla sağlanan akış sırasında hidrolik yağ **T** bağlantısından valfe girer, **LV** akış kılavuzundan geçerek **Z** bağlantısından ana silindire ulaşır. Solenoid **LE** enerjilendirilmez.

Aşağı Hareket: Asansörün aşağı hareketi için Basınç Kilit Valfinde bulunan **LE** solenoidi, ana kontrol valfinden (örneğin EV 100) yaklaşık 0.5 saniye kadar önce enerjilendirilmelidir. Bunun sonucunda **LV** akış kılavuzu açılarak, yağın silindirden ana kontrol valfi içinden geçerek tanka akmasına müsade eder. Aksi taktirde, L10 ve ana kontrol valfi arasındaki bağlantı bölgesinde basınç düşer ve sistemi tekrar operasyonel hale getirmek için bağlantı bölgesinin tekrar basınçlandırılması gerekir. Bu işlem asansörü yukarı yönde kısa süre çalıştırarak veya bir el pompası yardımıyla yapılabilir. Bu basınçlandırma işlemi ana kontrol valfinde sızıntı olması durumunda da gerekebilir. Açılan **LV** yağın silindirden L10 ve ana kontrol valfi üyerinden tanka akmasına izin verir.

Asansörün durdurulması için L10 üzerindeki **LE** ve ana kontrol valfi üzerindeki (ör. EV 100 için D) iniş solenoidlerinin enerjileri beraberce kesilerek, sırasıyla EV 100 ve L10 de yer alan **X** ve **LV** akış kılavuzlarının kapanması sağlanır.

Basınç düşmesi: L10 valfinden dolayı sistemde oluşacak basınç düşmesi valf büyüklüğüne ve akış miktarına bağlıdır. Kullanılan bağlama elemanlarının tipi ve büyüklükleri de sistemdeki basınç düşmesini etkiler. Ana kontrol valfinin minimum basıncı hesaplanırken, L10 valfinden dolayı oluşan basınc düşmesi göz önüne alnmalıdır.

Manuel Aşağı Hareket: Acil durumlarda kendi kendine kapanan Manuel Alçaltma Valfi (**LH**) açılarak asansör alçaltılır. Pilot kumandalı **LY** valfi yardımıyla alçalma hızı ayarlanabilir. 2:1 aktarma oranına haiz asansör sistemlerinde, fren sisteminin operasyonu durumunda kabin kablo sistemi tarafından taşınmaz. Bu durumda Gevşek Halat Valfi (**LK**), manuel alçalma vanası açıldığında pistonun alçalmasını önleyerek kablonun dolanmasına mani olur.

Ayarlar

Manuel İniş Hızı LY (3/4“, 1½“, 2“ ve 2½“ valfler): ‘İçeri’ doğru çevirme (saatin yönünde) yavaş, ‘dışarı’ doğru çevirme hızlı alçaltma hızı sağlar.
Gevşek Halt Valfi LK: LK 3mm allen anahtar yardımıyla, **LK** vidasını yüksek basınçlar için içeri doğru ve alçak basınçlar için dışarı doğru çevirerek ayarlanır. **LK** tamamen içeri ve sonrasında yarım tur dışarı vidalandıktan sonra **LE** solenoidine enerji verildiğinde boş kabin kendi kendine alçalır. Kabinin alçalması istenmediğinde, **LK** vidası kabin tam harekete başlayıncaya kadar dışarı doğru ve sonrasında yağ soğuk iken kabinin istenildiği gibi alçalmasına olanak sağlamak için yarım tur dışarı çevrilmelidir.

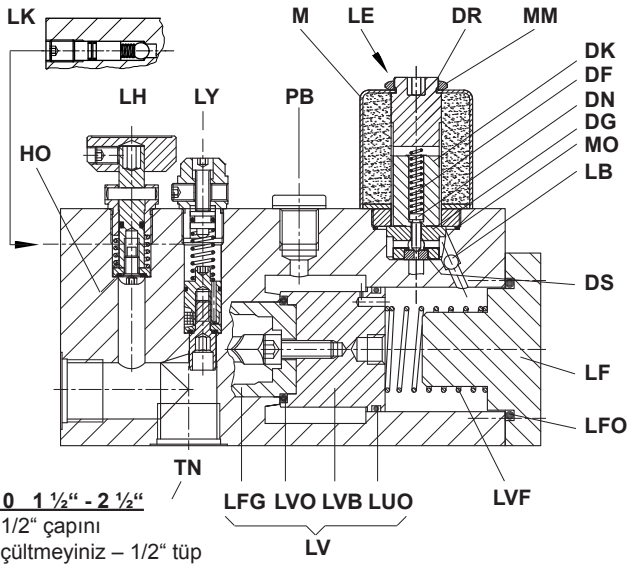
Fonksyonel test

L10 valfinin fonksyonel testini yapabilmek için aşağı yönde hareket sırasında **LE** solenoidinin enerjisi kesilir. Alternatif olarak **MM** somunu sökülüp, **LE** solenoid bobinini yeriden çıkararak da test yapılabilir.

Uyarı

LE bobini yerinden çıkartıldığında yaklaşık 10 saniye sonra ısınmaya başlar. Bobini bu durumda uzun süre bırakmak yanmasına neden olabilir. Testten sonra L10 valfiyle ana kontrol valfi arasında oluşacak basınç düşmesi nedeniyle aşağı yönde hareket mümkün olmayabilir. Bu durumda asansör yukarı yönde kısa süre çalıştırılarak veya el pompası kullanılarak sistem basıncı tekrar arttırılmalıdır.

Asansör durumu	L10 bobini enerjilendieme durumu
Çıkış ve seviyeleme	Enerji kapalı
İniş ve seviyeleme	Enerji açık
Durma (kapılar kapalı)	tasarruf için enerji kesilebilir
İstenmeyen yukarı hareket (kapılar açık)	kuyu anahtarı tetiklendiğinde motor kapanır
İstenmeyen asağı hareket (kapı açık)	kuyu anahtarı tetiklendiğinde enerji kesilir
Acil iniş	Enerji açık
Acil manuel iniş	manuel uygulama
El pompasıyla operasyon	Enerji kapalı



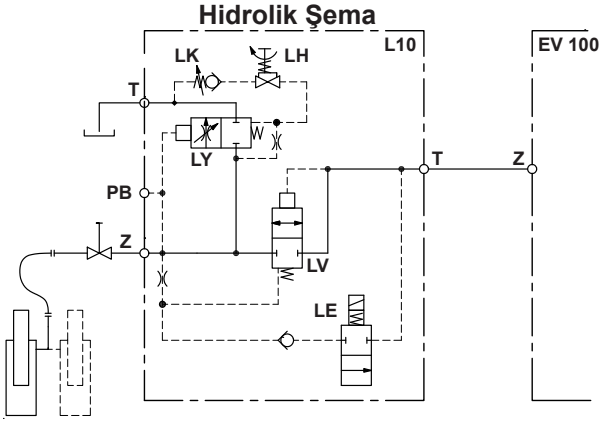
L10 1 ½“ - 2 ½“
G 1/2“ çapını küçültmeyiniz – 1/2“ tüp (18x1,5) kullanınız

No.	Parça Listesi
LF	Flanş
LFO	O-ring
LB	Küre
LVF	Yay-akış kılavuzu
LFG	Akış kılavuzu
LVO	Seal-akış kılavuzu
LVB	Gövde-akış kılavuzu
LUO	O-ring-akış kılavuzu
LH	Manuel Alçaltma
LY	Manuel Alçalma Hız Ayarı
HO	Seal-Manuel alçalt. (5.28x1.78)
MM	Somun
M	Bobin
DR	Tüb-solenoid
MO	O-ring-solenoid
DF	Yay-solenoid
DN	İğne-solenoid
DK	Çekirdek-solenoid
DG	Korunak-solenoid
DS	Disk-solenoid

Kontrol Elemanları

LV Çek valf
LH Manuel Alçaltma Valfi
LK Gevşek Halat Valfi (Seçmeli)
LE Solenoid
PB Manometre
LY Manuel İniş Hızı Ayarı (1/2“ L 10 dışında)

Bağlantılar

T Kontrol Valf Bağlantısı
Z Silindir Bağlantısı
TN Tank Dönüş Hattı

Hidrolik Şema