Avertissement: seul les techniciens qualifiés en ascenseur sont en droit d'effectuer de nouveaux réglages et des travaux d'entretien. Une utilisation non autorisée risque d'entraîner des blessures, des accidents mortels ou des dommages matériels. Avant tous travaux de maintenance sur des pièces internes, il faut s'assurer que le conduit de cylindre est bien fermé, que le courant de l'ascenseur est coupé et que la pression dans la valve au dessus de la soupape de vidange a bien été réduite à zéro.

Réglages MONTEE

Les blocs de com. sont déjà réglés. Vérifier les fonctions électr. avant de procéder à une modification quelconque des réglages sur le bloc de com. Pour contrôler la mise sous tension de la bobine, dévisser l'écrou, et soulever légèrement celle-ci; une force d'attraction magn. doit être perceptible.

Réglages de base: Réglages **1** et **4** affleurent la bride. Eventuellement visser ou dévisser encore jusqu'au réglage satisfaisant.
Réglages **2**, **3** et **5** visser à fond, puis dévisser deux tours. Eventuellement visser ou dévisser encore jusqu'au réglage satisfaisant.

EV 0

1. **By-pass:** La cabine vide ne doit démarrer qu'une à deux secondes après la mise en marche de la pompe. Pour obtenir une temporisation plus courte 'visser' l'étrangleur **1** (sens horaire), pour en obtenir une plus longue, le 'dévisser'.
2. **Démarrage montée:** La pompe étant en marche l'ascenseur accélère en fonction du réglage de l'étrangleur **2**. Pour obtenir un démarrage en douceur 'visser' l'étrangleur **2** (sens horaire), pour en obtenir un brusque, le 'dévisser'.

   Arrêt en fin de montée: Le moteur s'arrête. Il n'y a pas de réglages.

   Alternative avec dépassement: Le moteur s'arrête. Grâce à l'action de la masse mobile de la pompe en marche l'ascenseur dépasse al position arrêt de quelques centimètres. Le dépassement provoque l'excitation du solénoïde de petite vitesse en descente **D** et l'ascenseur redescend légèrement jusqu'à la position arrêt.

S Valve de sécurité: Pour augmenter la pression maximale, 'visser', pour la diminuer 'dévisser'. Après avoir desserée, ouvrez la soupape sécurité **H** pour un moment.
A la vérification de la valve de sécurité, ne pas fermer brusquement le robinet d'arrêt pendant que la pompe est en marche!

EV 1

1. **By-pass:** La cabine vide ne doit démarrer qu'une à deux secondes après la mise en marche de la pompe et la mise sous tension du solénoïde **A**. Pour obtenir une temporisation plus courte 'visser' l'étrangleur **1** (sans horaire), pour en obtenir une plus longue, le 'dévisser'.

2. **Démarrage montée:** La pompe étant en marche et solénoïde **A** ecxité (voir pt. 1) l'ascenseur accélère en fonction du réglage de l'étrangleur **2**. Pour obtenir un démarrage en douceur 'visser' l'étrangleur **2** (sens horaire), pour obtenir un brusque, le 'dévisser'.

5. **Arrêt en fin de montée:** Lors de la commande d'arrêt, le solénoïde **A** est mis hors tension. L'ascenseur s'arrêtera selon réglage de l'étrangleur **5**. Pour obtenir l'arrêt en douceur 'visser' (sens horaire), pour en obtenir un brusque, le 'dévisser'.

   Alternative avec dépassement: A vitesse relativement rapide, l'ascenseur dépassera la position arrêt de quelques centimèmtres. Le dépassement provoque l'excitation du solénoïde de petite vitesse descente **D** et l'ascenseur redescend légèrement jusqu'à la position arrêt.

S Valve de sécurité: Pour augmenter la pression maximale, 'visser', pour la diminuer 'dévisser'. Après avoir desserée, ouvrez la soupape sécurité **H** pour un moment.
A la vérification de la valve de sécurité ne pas fermer brusquement le robinet d'arrêt pendant que la pompe est en marche!

EV 10

1. **By-pass:** La cabine vide ne doit démarrer qu'une à deux secondes après la mise en marche de la pompe et la mise sous tension du solénoïde **B**. Pour obtenir une temporisation plus courte, 'visser' l'étrangleur **1** (sens horaire), pour en obtenir une plus longue, le 'dévisser'.

2. **Démarrage montée:** La pompe étant en marche et solénoïde **B** excité (voir pt. 1) l'ascenseur accélère en fonction du réglage de l'étrangleur **2**. Pour obtenir un démarrage en douceur, 'visser' l'étrangleur **2** (sens horaire), pour en obtenir un brusque, le 'dévisser'.

3. **Ralentissement en montée:** Solénoïde **B** est maintenant sans courant. L'ascenseur ralentit selon le réglage de l'étrangleur **3**. Pour obtenir un ralentissement en douceur, 'visser' l'étrangleur, pour en obtenir un brusque, le 'dévisser'.

4. **Petite vitesse en montée:** Solénoïde **B** étant sans courant (voir pt. 3), l'ascenseur continue sa course à petite vitesse en fonction du réglage de l'étrangleur **4**. Pour obtenir une petite vitesse plus lente, 'visser' l'étrangleur (sens horaire), pour en obtenir une plus rapide, le 'dévisser'.

   Arrêt en fin de montée: Le moteur s'arrête. Il n'y a pas de réglages.

S Valve de sécurité: Pour augmenter la pression maximale, 'visser', pour la diminuer 'dévisser'. Après avoir desserée, ouvrez la soupape sécurité **H** pour un moment.
A la vérification de la valve de sécurité ne pas fermer brusquement le robinet d'arrêt pendant que la pompe est en marche!

EV 100

1. **By-pass:** La cabine vide ne doit démarrer qu'une à deux secondes après la mise en marche de la pompe et la mise sous tension des solénoïdes **A** et **B**. Pour obtenir une temporisation plus courte, 'visser' l'étrangleur **1** (sens horaire), pour en obtenir une plus longue, le 'dévisser'.
2. **Démarrage montée:** La pompe étant sous tension et les solénoïdes **A** et **B** excités (voir pt. 1) l'ascenseur accélère en fonction du réglage de l'étrangleur **2**. Pour obtenir un brusque, le 'dévisser'.
3. **Ralentissement en monteée:** Solénoïde **B** est maintenant sans courant tandis que solénoide **A** reste sous tension. L'ascenseur ralentit conformément au réglage de l'étrangleur **3**. Pour obtenir un ralentissement en douceur, 'visser' l'étrangleur (sens horaire), pour en obtenir un brusque, le 'dévisser'.
4. **Petite vitesse en montée:** Solénoïde **A** étant excité et solénoïde **B** étant sans courant (voir pt. 3) l'ascenseur continue sa course à petite vitesse en fonction du réglage de l'étrangleur **4**. Pour obtenir une petite vitesse en montée plus lente, 'visser' l'étrangleur (sens horaire), pour obtenir une plus rapide, le 'dévisser'.
5. **Arrêt en find de montée:** En position arrêt le solénoïde **A** n'est plus sous tension; **B** reste sans courant. L'ascenseur s'arrêtera en fonction du réglage de l'étrangleur **5**. Pour obtenir un arrêt en douceur, 'visser', pour en obtenir un rapide, le 'dévisser'.

S Valve de sécurité: 'Pour augmenter la pression maximale, 'visser', pour diminuer, 'dévisser'. Après avoir desserée, ouvrez la soupape sécurité **H** pour un moment.
A sa vérification ne pas fermer brusquement le robinet d'arrêt pendant que la pompe est en marche!

Blain Hydraulics GmbH
Pfaffenstrasse 1
74078 Heilbronn
Germany

Tel. +49 7131 28210
Fax +49 7131 282199
www.blain.de
info@blain.de

BLAIN HYDRAULICS GmbH

Designer and Manufacturer of the highest quality control valves & safety components for hydraulic elevators

Avertissement: seul les techniciens qualifiés en ascenseur sont en droit d'effectuer de nouveaux réglages et des travaux d'entretien. Une utilisation non autorisée risque d'entraîner des blessures, des accidents mortels ou des dommages matériels. Avant tous travaux de maintenance sur des pièces internes, il faut s'assurer que le conduit de cylindre est bien fermé, que le courant de l'ascenseur est coupé et que la pression dans la valve au dessus de la soupape de vidange a bien été réduite à zéro.

Réglages DESCENTE

Les blocs de com. sont déjà réglés. Vérifier les fonctions électr. avant de procéder à une modification quelconque des réglages sur le bloc de com. Pour contrôler la mise sous tension de la bobine, dévisser l'écrou, et soulever légèrement celle-ci; une force d'attraction magn. doit être perceptible.
Réglages de base: Réglages **7** et **9** affleurent la bride. Eventuellement visser ou dévisser encore jusqu'au réglage satisfaisant. Réglages **6** et **8** visser à fond, puis dévisser 1.5 tours. Eventuellement visser ou dévisser encore jusqu'au réglage.

6. Démarrage descente: Les deux solénoïdes **C** et **D** étant sous tension l'ascenseur accélère en fonction du réglage de l'étrangleur **6**. Pour obtenir un démarrage descente en douceur 'visser' l'étrangleur, pour en obtenir un plus rapide, le 'dévisser'.

7. Vitesse en descente: La vitesse maximale de l'ascenseur est fonction du réglage de l'étrangleur **7**. Pour ralentir la vitesse de descente 'visser' l'étrangleur (sens horaire) pour l'accélerer, le 'dévisser'.

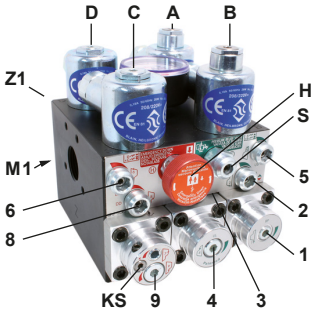
8. Ralentissement en descente: Solénoïde **C** étant sans courant et solénoïde **D** étant sous tension, l'ascenseur ralentit en fonction du réglage de l'étrangleur **8**. Pour obtenir un ralentissement en douceur, 'visser' l'étrangleur (sens horaire), pour en obtenir un brusque, le 'dévisser'. **Attention: Ne ferme pas totalement!**

9. Petite vitesse en descente: Solénoïde **D** (voir pt. 8) étant sous tension, l'ascenseur continue sa course à petite vitesse en fonction du réglage de l'étrangleur **9**. Pour obtenir une petite vitesse plus lente, 'visser' l'étrangleur (sens horaire), pour en obtenir une plus rapide, le 'dévisser'.
Arrêt en fin de descente: Les deux solénoïdes **C** et **D** étant sans courant, l'ascenseur s'arrêtera en fonction du réglage de l'étrangleur **8**, pas de réglages supplémentaires.

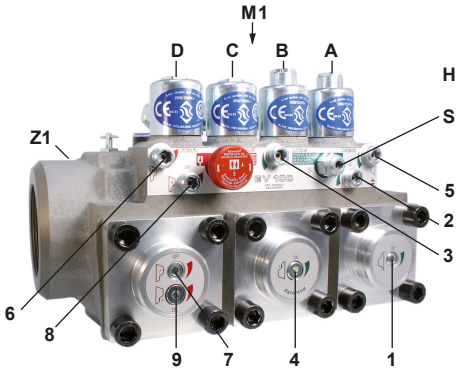
KS Sécurité contre le mou de câble: Les solénoïdes **C** et **D** étant sans courant! Elle est réglée au moyen d'un tournevis à empreinte, en desserrant la vis au rond et en poussant la vis à réglage **K** vers l'intérieur (sens horaire) pour une pression augmentée ou vers l'extérieur pour une pression diminuée. Veuillez faire baisser l'asc. sans charge et avec la vis **K** entièrement serrée, puis desserrée un demi tour, en même temps gardant la descente de secour **H** est ouverte. Si l'ascenseur s'arrête, la vis à réglage **K** doit être desserrée, jusqu'au point ou l'asc. bouge à peine, puis veuillez desserrer la vis à réglage **K** encore un demi tour, ainsi que l'asc. peut baisser aussi avec d'huile froide.

Positionnement de réglages

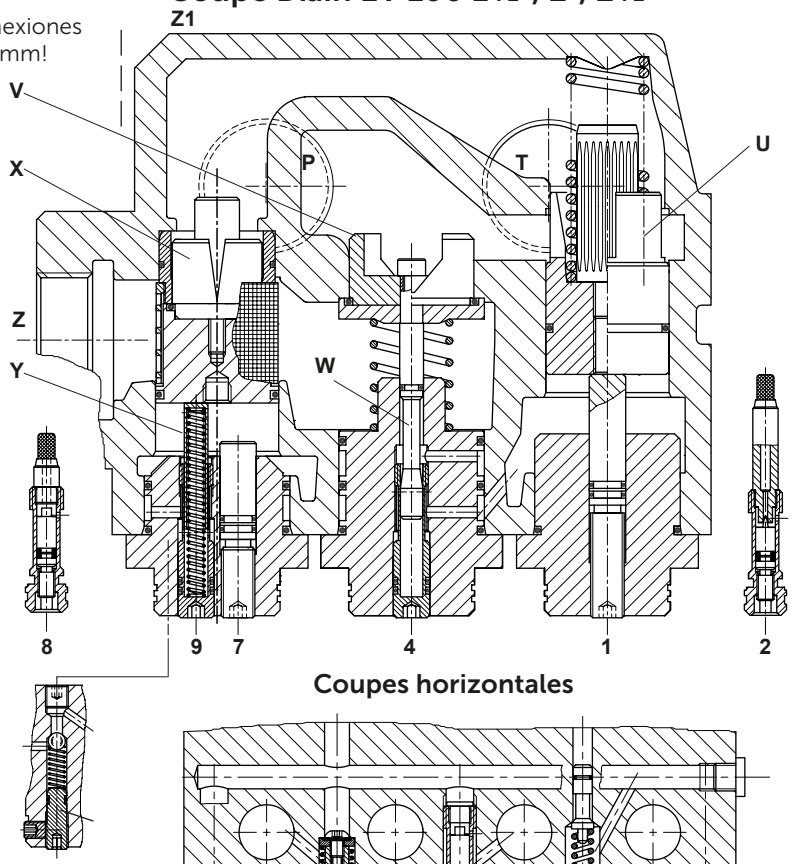
Importante: La longitude du ¾" filet sur les connexiones des tubes ne devrait pas être plus longue que 14 mm!



M1 Deuxiéme raccordement du manométre, ½"
Z1 Raccordement du pressostat, ¼»

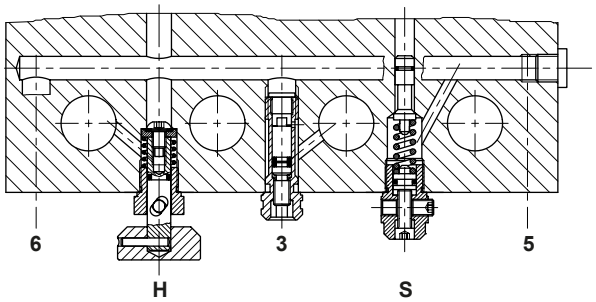


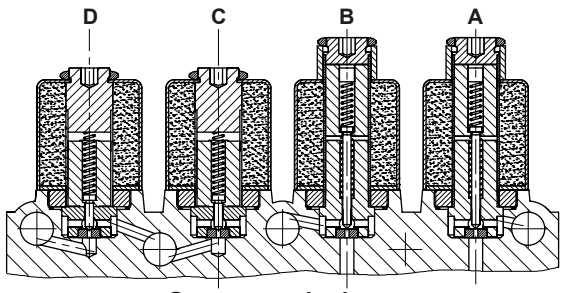
Coupe Blain EV 100 1½", 2", 2½"



KS option

Coupes horizontales





Coupe verticale

Réglages MONTEE
1 By-pass
2 Etrangleur de démarrage
3 Etr. de ralentissement
4 Régl. de petite vitesse
5 Etrangleur d'arrêt

Réglages DESCENTE
6 Etrangleur de démarrage
7 Régl. de grande vitesse
8 Etr. de ralentissement
9 Régl. de petite vitesse

Eléments de commande
A Electro-vanne (arrêt.en fin de montée)
B Elec.-v. (ralentissement montée)
C Elec.-v. (ralentissement descente)
D Elec.-v. (arrêt en fin de descente)
H Descente de secours (homme mort)
S Valve de sécurité
U By-pass
V Clapet anti-retour
W Soupape montée
X Soupape descente
Y Soupape descente petite vitesse

Modèles
EV 0
EV 1
EV 10
EV 100

Eléments de bloc inutiles:
A, **B**, **W**, **3**, **4** et **5**
B, **W**, **3** et **4**
A et **5**
comme montré