



EV 100 Ajuste rápido (cabina vacía)

SUBIDA

AJUSTES INICIALES

Ajuste No. 1 concluyente con la brida.

Ajuste No. 2 girar del todo (sentido de las agujas del reloj) entonces desgirar 2 vueltas.

Ajuste No. 3 " " " entonces " 4 " .

Ajuste No. 4 concluyente con la brida.

Ajuste No. 5 girar del todo (sentido de las agujas del reloj) entonces desgirar 4 vueltas.

Ajuste No. 6 " " " entonces " 2 " .

No. 1 Ajustación de la presión piloto

Desembornar bobina **A**.

Conectar el motor (la bomba).

Si la cabina marcha en subida, desgirar No. 1, hasta la cabina para.

Si la cabina no marcha, girar No. 1, hasta la cabina arranque, entonces desgirar No. 1, hasta la cabina para.

SIRVANSE NO MARCHAR RECORRIDO LENTISIMO CON ESTE AJUSTE!

No. 2 Arranque en subida

Conectar de nuevo bobina **A**.

Conectar motor, bobinas **A** y **B** (subida normal).

Observar el arranque en subida. Si es demasiado rápido, girar No. 2 ½ vueltas. Si es demasiado lento, desgirar No. 2 ½ vueltas. Repetir eso, hasta el arranque satisface.

No. 4 Recorrido lentísimo en subida

Desembornar bobina **B**. Motor de la bomba y **A** son conectado.

Mientras ajuste No. 4 está concluyente con la brida, la cabina marcha con velocidad de recorrido lentísimo en subida. Si la velocidad de recorrido lentísimo en subida es demasiado rápida, girar No. 4, hasta la velocidad corresponde a su deseo. Si la velocidad es demasiado lenta, desgirar No. 4.

No. 3 Frenado en subida

Bobina **B** aún desembornado.

Motor y bobina **A** conectado (recorrido lentísimo normal).

La cabina marcha con velocidad de recorrido lentísimo en subida. Girar No. 3, hasta la cabina empieza a ser más rápido, entonces desgirar No. 3, hasta la velocidad del recorrido lentísimo original es alcanzado. Conectar bobina **B** de nuevo y marchar en subida normalmente. Observar el frenado de la cabina. Si es demasiado suave, desgirar No. 3 ¼ vuelta; si es demasiado duro, girar No. 3

¼ vuelta. Repetir, hasta el frenado satisface.

Pfaffenstr. 1 · Tel. 07131 2821-0
Boellinger Hoefe · Fax 07131 485216
74078 Heilbronn http://www.blain.de
Germany e-mail:info@blain.de



Productos de alta calidad:

Válvulas de maniobra para ascensores
Calefacciones - Bombas a mano
Válvulas paracaídas - Llaves esféricas

GmbH

Hydraulic Elevators
Technical Info No. E19a

EV 100 Ajuste rápido



No. 5 Parada al final de subida

Desembornar bobina **A**.

Conectar el motor.

La cabina no marchará. Girar No. **5**, hasta la cabina empieza a marchar en subida, entonces desgirar No. **5**, hasta la cabina para.

Conectar de nuevo bobina **A**. Conectar motor de la bomba y **A**. La cabina marcha con velocidad de recorrido lentísimo en subida. Levantar brevemente bobina **A** con la mano y observar la parada de la cabina. Si la parada es demasiado rápida, girar No. **5** ¼ vuelta. Si la parada es demasiado lenta, desgirar No. **5** ¼ vuelta. Repetir, hasta la parada satisface.

S Válvula de seguridad

Desgirar tornillo **S**, hasta cerca de 3 mm de la cabeza del tornillo está fuera. Cerrar llave esférica en el conducto del cilindro. Marchar en subida, motor de la bomba, **A** y **B** conectado. La sobrepresión es indicado en el manómetro.

Para aumentar la ajustación de la válvula de seguridad, girar **S**. Para disminuir la ajustación de la válvula de seguridad, desgirar **S**, entonces mientras la bomba continua a marchar, abrir la descarga emergencia cerca de ½ segundo, para dar libertad a la presión restante, antes que la posición del manómetro es leído.

BAJADA

AJUSTES INICIALES

Ajuste No. **6** girar del todo entonces desgirar 4 vueltas.

Ajuste No. **7** 3 mm debajo de la brida.

Ajuste No. **8** girar del todo entonces desgirar 2 vueltas.

Ajuste No. **9** concluyente con la brida.

No. 8 Frenado en bajada

Marchar en bajada (bobina **C** y **D** conectado). Si la cabina alcanza la velocidad más rápida, alejar bobina **D** brevemente con la mano de la válvula magnetica y observar el frenado de la cabina. Si lo es demasiado suave, desgirar No. **8** ¼ vuelta; si lo es demasiado duro, girar No. **8** ¼ vuelta. Repetir, hasta el frenado satisface.

No. 6 Arranque en bajada

Girar No. **6** del todo. Marchar en bajada. **C** y **D** conectado. La cabina no se moverá. Desgirar No. **6** lentamente, hasta la cabina arranca en bajada. Si el arranque es demasiado suave, desgirar No. **6** ¼ vuelta. Si lo es demasiado duro, girar No. **6** ¼ vuelta.

No. 7 Velocidad en bajada

Marchar en bajada. Bobinas **C** y **D** conectado. Observar la velocidad en bajada. Para obtener una velocidad más lenta, girar No. **7**, para obtener una velocidad más rápida, desgirar No. **7**.

EV 100 Ajuste rápido



No. 9 Recorrido lentísimo en bajada

Mientras la cabina está en un piso más alto, desconectar el interruptor principal, así que la cabina se detena. Abrir descarga de emergencia y observar el recorrido lentísimo. Para obtener un recorrido lentísimo más lento, girar No. 9, para obtener un recorrido más rápido, desgirar No. 9.

Nota: El viaje en bajada manual es lo mismo que el recorrido lentísimo con bobina D.

El levantamiento de las bobinas

En lugar de marchar una vez de un piso al próximo, much tiempo puede ser ahorrado en la ajustación de la válvula EV 100, si es frenado o arrancado mediante levantamiento o alejando de la bobina en question con la mano. Por eso puede efectuar varias correcciones de la ajustación mientras un recorrido dentro de dos pisos.

AVISO: Si la bobina está alejada del tubo de válvula magnetica y está conectada, ella sobrecalenta después de approx. 10 segundos. La temperatura máxima permitida de la bobina es 120°C (véase i) abajo).

Por eso,

- a) En primer lugar emplazar la herramienta correspondiente en la ajustación que debe ser modificado.
- b) Poner el ascensor en marcha.
- c) Levantar la bobina correspondiente con la mano y observar la reacción del ascensor.
- d) Modificar el ajuste en una manera correspondiente.
- e) Remover la bobina hasta el ascensor alcanza nuevamente su velocidad.
- f) Remover otra vez la bobina para comprobar, como el ascensor funciona con la ajustación nueva.
- g) Repetir eso tantas veces como es necesario.
Normalmente el suceso puede ser repetido 2 hasta 5 veces mientras un recorrido dentro de dos pisos. Sujetar la bobina en la mano si la está conectada. Si la bobina es depositado demasiado largo, el sobrecalentamiento no puede ser observado.
- h) Si la bobina llega a ser considerablemente demasiado caliente, la debería ser removida del tubo de bobina, y todas la ajustaciones siguientes deberían ser efectuadas en recorridos normales de piso a piso.

i) Si un tornillo de acero con un diámetro de 12 - 15 mm, que es 50 mm o más largo, o una herramienta es puesto en el medio de la bobina, la bobina no se calenta tanto.