

Yüksek performanslı yolcu asansörleri için geliştirilen Blain EV serisi valfler, asansör sanayine en geniş seçenekleri sunmaktadır. Kurulumları kolay olan EV 100 ler sarsıntısız çalışırlar, değişik sıcaklık ve yükleme koşullarında operasyonları güvenilir ve hassastır.



### Tanımlama

Valf bağlantıları debiye bağlı olarak 3/4", 1 1/2", 2" veya 2 1/2" boru vidasıdır. EV 100 lar minimum yükün altında çalışmaya başlar ve direk veya star-delta başlangıcı ile kullanılabilirler. Müşteriden gelen sipariş bilgilerine göre, valfler fabrikada ayarlanıp operasyona hazır hale getirilirler. Gerekliğinde tekrar ayarlanmaları çok basittir. Patentli olan çıkış seviyeleme sistemi, kompense edici pilot kontrolü ile birlikte asansörün kararlı operasyonu kontrol eder ve durma hassasiyetini sıcaklık değişimlerinden bağımsız olarak gerçekleştirir. EV 100 valfleri etkin kurulum ve sorunsuz servis için önemli olan aşağıdaki özellikleri içerir:



Basit, duyarlı ayarlama  
Sıcaklık ve basınç kompenzasyonu  
Solenoid bağlama kabloları  
Basınç saati ve kapama vidası  
Kendi kendine kapanan manuel alçaltma vanası

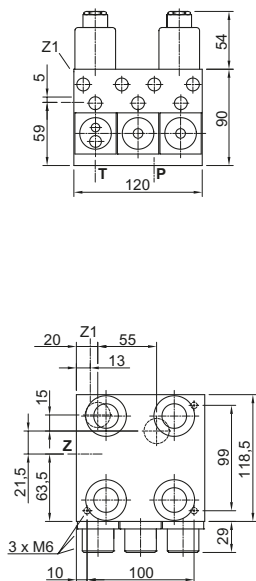
Kendi kendini temizleyen pilot hattı filtreleri  
Kendi kendini temizleyen ana hat filtresi (Z-T)  
İç yapıda yer alan türbülans gidericiler  
70 HRC sertleştirilmiş çalışma yüzeyleri  
%100 sürekli solenoidler

### Teknik data:

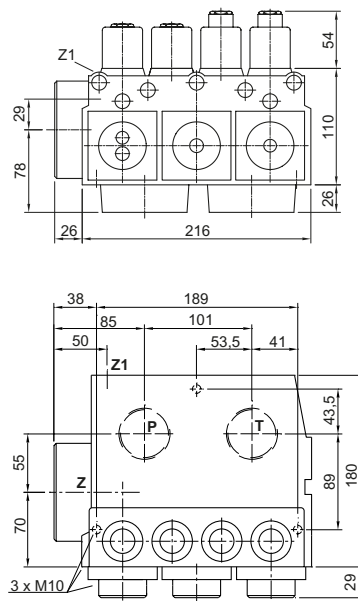
		3/4" EV	1 1/2" & 2" EV	2 1/2" EV
<b>Akış aralığı:</b>	l/min	10 - 125	30 - 800	500 - 1530
<b>Basınç aralığı:</b>	bar	8 - 100	8 - 100	8 - 68
<b>Basınç aralığı CSA:</b>	bar	8 - 100	8 - 70	8 - 47
<b>Patlama basıncı Z:</b>	bar	575	505	340
<b>Basınç düşmesi P-Z:</b>	bar	125 l/dak da 6 (87 psi)	800 l/dak da 4 (58 psi)	1530 l/dak da 4 (58 psi)
<b>Ağırlık:</b>	kg	5	10	14
<b>Yağ viskozitesi:</b>	40°C da 25-60 cSt. (104°F)			
<b>Solenoid ~:</b>	24 V/1.8 A, 42 V/1.0 A, 110 V/0.43 A, 230 V/0.18 A 50/60 Hz			
<b>Solenoid =:</b>	12 V/2.0 A, 24 V/1.1 A, 42 V/0.5 A, 48 V/0.6 A, 80 V/0.3 A, 110 V/0.25A, 196 V/0.14 A			

**Mak. Yağ Sıcaklığı:** 70°C (158°F)  
**Yalıtım sınıfı (~/=):** IP 68

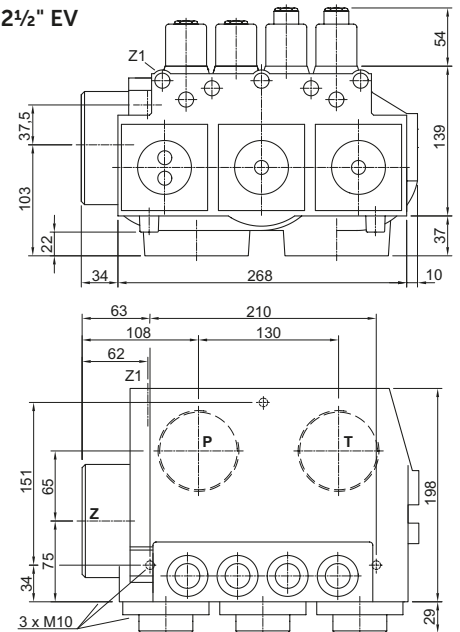
3/4" EV



1 1/2" & 2" EV



2 1/2" EV



Blain Hydraulics GmbH  
Pfaffenstrasse 1  
74078 Heilbronn  
Germany

Tel. +49 7131 28210  
Fax +49 7131 282199  
www.blain.de  
info@blain.de



GmbH

Designer and Manufacturer of the highest quality control valves & safety components for hydraulic elevators

## EV Kontrol Valve Tipleri

### Seçeneğe bağlı ekipmanlar

- EN Acil güç solenoidi
- CSA CSA solenoidi
- KS Gevşek halat valfi
- BV Küresel valf
- HP El pompası

- DH Yüksek basınç anahtarı
- DL Alçak basınç anahtarı
- CX Aşağı basınç kompanse valfi
- MX Aşağı yardımcı valf



### EV 0

3/4"



1 1/2" & 2" EV



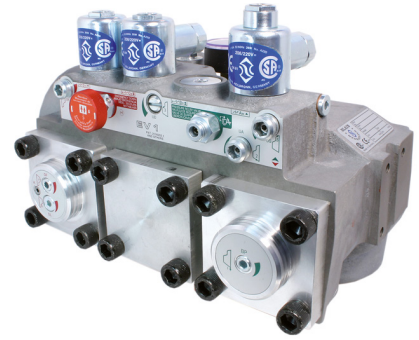
2 1/2"



- Çıkış** Maksimum hız 0.16m/s (32 fpm). Sadece bir çıkış hızı mevcuttur. Başlangıç (start) düzgün ve ayarlanabilir. Durma pompa motoru ile sağlanır.
- İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri düzgün ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,601,366  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.

### EV 1



- Çıkış** Maksimum hız 0.16m/s (32 fpm). Sadece bir çıkış hızı mevcuttur. Aşırı tırmanma ve geri seviyeleme vasıtasıyla maksimum hız 0.4m/s (80 fpm). Başlangıç (start) düzgün ve ayarlanabilir. Zaman rölesi yardımıyla pompa motoru yaklaşık 1s daha fazla çalıştırılarak, durma operasyonu valf vasıtasıyla düzgün ve hassas olarak gerçekleştirilir.
- İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri düzgün ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,601,366  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.

### EV 10



- Çıkış** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Başlangıç (start) ve yavaşlama düzgün ve ayarlanabilir. Seviyeleme hızı ayarlanabilir. Durma pompa motoru ile sağlanır.
- İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri düzgün ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,637,495  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.

### EV 100



- Çıkış** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün yukarı hareket özellikleri düzgün ve ayarlanabilir. Seviyeleme hızı ayarlanabilir. Zaman rölesi yardımıyla pompa motoru yaklaşık 1s daha fazla çalıştırılarak, durma operasyonu valf vasıtasıyla düzgün ve hassas olarak gerçekleştirilir.
- İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri düzgün ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,637,495  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.



**Uyarı:** Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşan kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basınçın alınarak sıfıra indirildiğine emin olunmalıdır.



## Çıkış Ayarları

**Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir.** Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Somunu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

**Normal ayarlar:** 1 ve 4 numaralı ayarlar yaklaşık olarak flanş yüzü ile bir seviyededir. İçeri veya dışarı yönde ayarın yaklaşık 2 tur döndürülmesi gerekli olabilir. 2, 3 ve 5 numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanıp (saat yönünde), iki tur dışarı (saatin tersi yönde), çevrilirler. Küçük miktarlarda son ayarlamalar gerekli olabilir.

### EV 0

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak kabin, pompa çalışırken yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**Çıkış-Durma:** Pompa motorunun enerjisi kesilerek yapılır. Ayar yoktur.

**Alternatif Çıkış-Durma:** Pompa motoru kat seviyesinde durdurulur. Pompa ünitesinin volan etkisi nedeniyle kabin kat seviyesinden bir miktar yukarı tırmanır. Tırmanma nedeniyle solenoid D enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve D solenoidinin enerjisi kesilir.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak **kapatmayınız**.

### EV 1

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında ve solenoid A enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (Saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak kabin, pompa çalışıyor ve solenoid A enerjilendirilmişken yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**5. Çıkış-Durma:** Kat seviyesinde solenoid A nin enerjisi kesilir. Bir zaman rölesi yardımıyla pompa yaklaşık ½ saniye daha fazla çalıştırılarak kabin 5 numaralı ayara bağlı olarak, sarsıntısız olarak durdurulur. İçeri doğru çevirme (saat yönünde) yumuşak durma sağlarken, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirme ani durma sağlar.

**Alternatif Çıkış-Durma:** Yüksek hızlarda kabin kat seviyesinin üzerine tırmanır. Tırmanma nedeniyle solenoid D enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve D solenoidinin enerjisi kesilir.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak **kapatmayınız**.

### EV 10

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında ve solenoid B enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak, 1 de olduğu gibi pompa çalışıyor ve solenoid B enerjilendirilmişken, kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**3. Çıkış-Yavaşlama:** solenoid B nin enerjisi kesildiğinde, kabin 3 numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır.

**4. Çıkış-Seviyeleme:** 3 de olduğu gibi solenoid B nin enerjisi kesilmişken kabin 4 numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

**Çıkış-Durma:** Pompa motorunun enerjisi kesilerek yapılır. Ayar yoktur.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak **kapatmayınız**.

### EV 100

**1. Devir-daim:** Pompa çalıştırıldığında ve solenoid A ve B enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak, 1 de olduğu gibi pompa çalışıyor ve solenoid A ve B enerjilendirilmişken, kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**3. Çıkış-Yavaşlama:** solenoid A enerjili iken solenoid B nin enerjisi kesildiğinde, kabin 3 numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır.

**4. Çıkış-Seviyeleme:** 3 de olduğu gibi solenoid A enerjili, solenoid B nin enerjisi kesilmişken kabin 4 numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (Saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

**5. Çıkış-Durma:** Kat seviyesinde solenoid B nin enerjisi kesik olduğu halde solenoid A nin enerjisi kesilir. Bir zaman rölesi yardımıyla pompa motoru yaklaşık ½ saniye daha fazla çalıştırılarak kabin 5 numaralı ayara bağlı olarak, sarsıntısız olarak durdurulur. İçeri doğru (saat yönünde) yumuşak durma sağlarken, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirme hızlı durma sağlar.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak **kapatmayınız**.



**Uyarı:** Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşam kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basınçın alınarak sıfıra indirildiğine emin olunmalıdır.



## İniş Ayarları

**Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir.** Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Somunu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

**Normal ayarlar:** 7 ve 9 numaralı ayarlar yaklaşık olarak flanş yüzü ile bir seviyededir. İçeri veya dışarı yönde ayarın yaklaşık 2 tur döndürülmesi gerekli olabilir. 6 ve 8 numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanıp (saat yönünde) 1,5 tur dışarı (satin tersi yönde) vidalanır. Küçük miktarlarda son ayarlamalar gerekli olabilir.

**6. Aşağı-Hızlanma:** 6 numaralı ayara bağlı olarak, solenoid C ve D enerjilendirilmişken, kabin aşağı yönde hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**7. Aşağı Hız:** 6 da olduğu gibi, solenoid C ve D enerjilendirilmişken, aşağı yönde maksimum hız 7 numaralı ayara bağlı olarak değişir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma yükseltilir.

**8. Aşağı-Yavaşlama:** solenoid D enerjili iken solenoid C nin enerjisi kesildiğinde, kabin 8 numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır. **Dikkat: Tamamen içeri vidalamayınız. 8 numaralı ayarın tamamen kapatılması (saat yönünde) halinde kabin tamponlar üzerine düşebilir!**

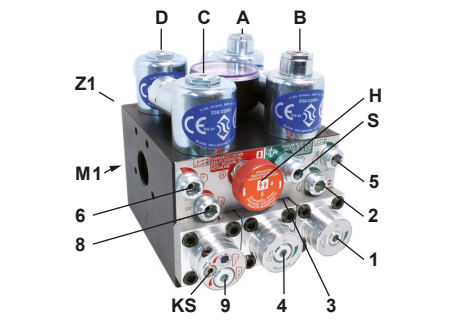
**9. Aşağı-Seviyeleme:** 8 de olduğu gibi solenoid D enerjili, solenoid C nin enerjisi kesilmişken kabin 9 numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

**Aşağı-Durma:** Solenoid C nin enerjisi kesik olduğu halde solenoid D nin enerjisi kesildiğinde kabin 8 numaralı ayara bağlı olarak durur ve başka bir ayar gerektirmez.

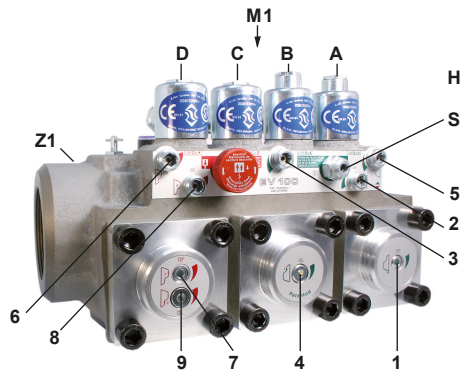
**KS Gevşek Halat Valfi:** Solenoid D nin enerjisi kesilmelidir. KS, 3mm allen anahtar yardımıyla, K vidasını yüksek basınçlar için içeri doğru ve alçak basınçlar için dışarı doğru çevirerek ayarlanır. Kabin en alt katta tamponlar üzerine oturduğunda, silindir pistonunun alçalmaması gerekir. Bunun için K tamamen içeri vidalanır. Manuel alçalma vanası açık turularak, K vidası piston alçalmaya başlayınca kadar açılır ve sonrasında yağ soğuk iken kabinin istenildiği gibi alçalmasına olanak sağlamak için yarım tur kadar açılarak bırakılır.

### Ayarların Pozisyonları

**Önemli Not:** Boru bağlantılarında ¾ vida diş boyu 14 mm den uzun olmamalıdır!



M1 İkinci manometre girişi, ½"



İsteğe bağlı KS

### Çıkış Ayarları

1. Devir-daim
2. Çıkış-hızlanma
3. Çıkış-yavaşlama
4. Çıkış-seviyeleme
5. Çıkış-durma

### İniş Ayarları

6. Aşağı-hızlanma
7. Aşağı-maksimum hız
8. Aşağı-yavaşlama
9. Aşağı seviyeleme hızı

### Valf tipleri

- EV 0  
EV 1  
EV 10  
EV 100

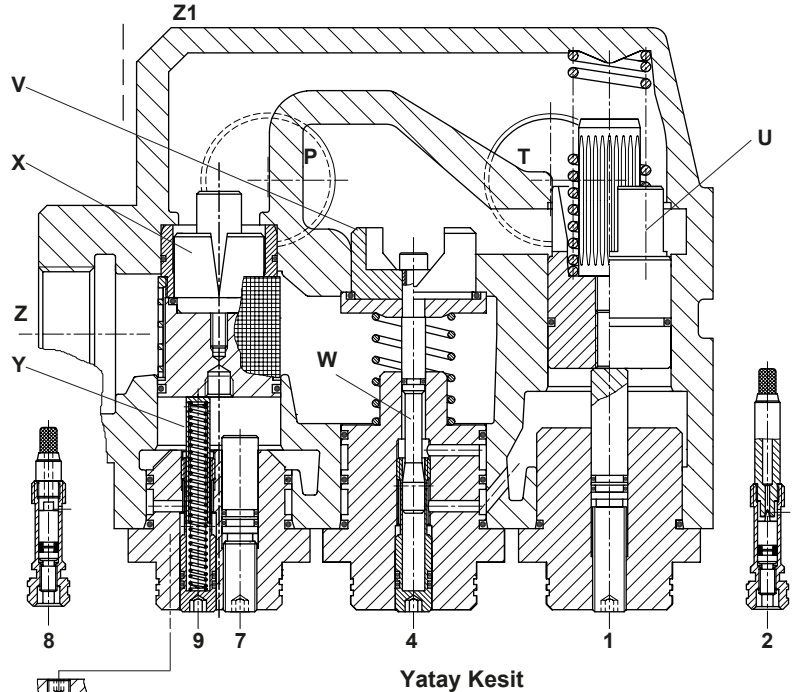
### Gösterilmeyen elemanlar

- A, B, W, 3, 4 ve 5  
B, W, 3 ve 4  
A ve 5  
görüldüğü gibi

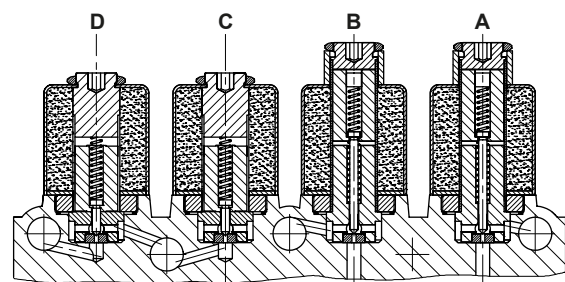
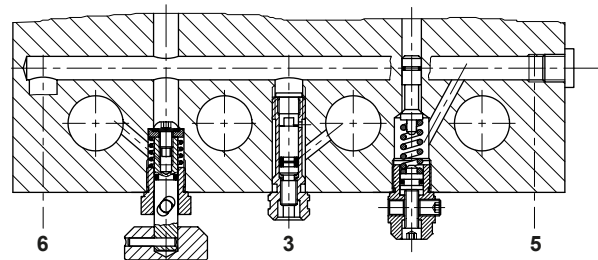
### Kontrol Elemanları

- A Solenoid (Çıkış-durma)  
B Solenoid (Çıkış-yavaşlama)  
C Solenoid (İniş-yavaşlama)  
D Solenoid (İniş-durma)  
H Manuel alçalma valfi  
S Yüksek basınç valfi  
U Devir-daim pistonu  
V Çek valf  
W Seviyeleme valfi (çıkış)  
X Maksimum hız valfi (iniş)  
Y Seviyeleme valfi (iniş)

### EV 100 1½", 2", 2½"



Yatay Kesit



Düşey Kesit

## Kontrol Elemanları

- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| <b>A</b> Solenoid (Çıkış-durma)     | <b>U</b> Devir-daim pistonu        |
| <b>B</b> Solenoid (Çıkış-yavaşlama) | <b>V</b> Çek valf                  |
| <b>C</b> Solenoid (İniş-yavaşlama)  | <b>W</b> Seviyeleme valfi (çıkış)  |
| <b>D</b> Solenoid (İniş-durma)      | <b>X</b> Maksimum hız valfi (iniş) |
| <b>H</b> Manuel alçaltma valfi      | <b>Y</b> Seviyeleme valfi (iniş)   |
| <b>S</b> Yüksek basınç valfi        | <b>F</b> Filtre                    |

## Hidrolik Devre

## Çalış Ayarları

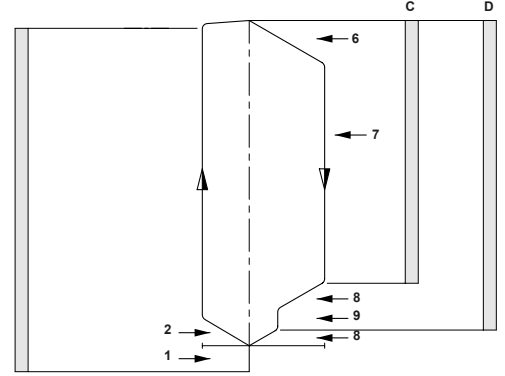
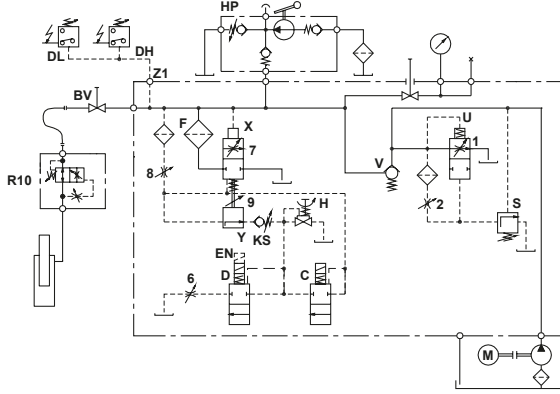
- 1 Devir-daim
- 2 Çıkış-hızlanma
- 3 Çıkış-yavaşlama
- 4 Çıkış-seviyeleme
- 5 Çıkış-durma

## İniş Ayarları

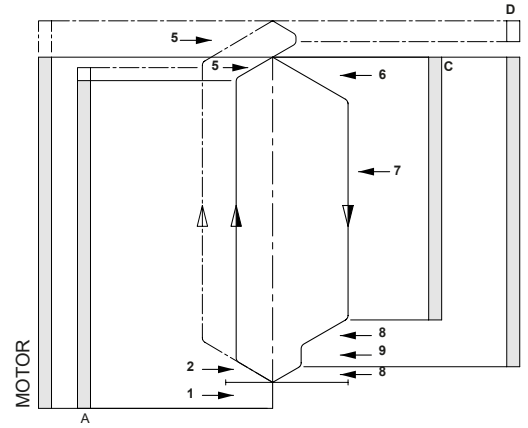
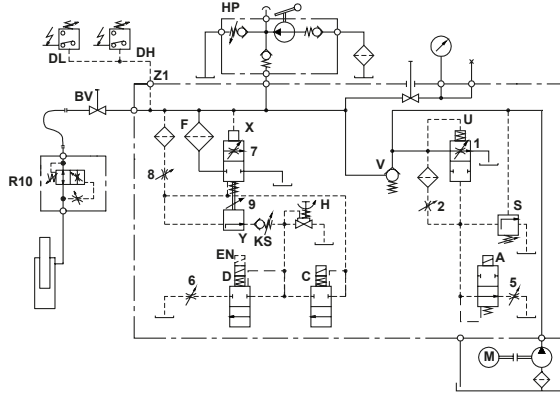
- 6 Aşağı-hızlanma
- 7 Aşağı-maksimum hız
- 8 Aşağı-yavaşlama
- 9 Aşağı-seviyeleme hızı

## Elektriksel Şema

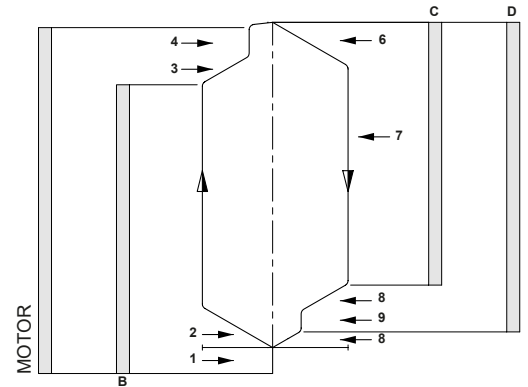
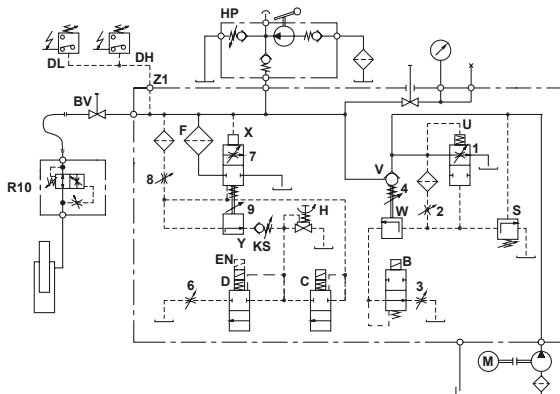
## EV 0



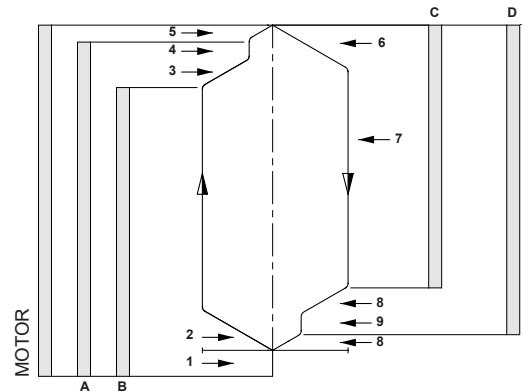
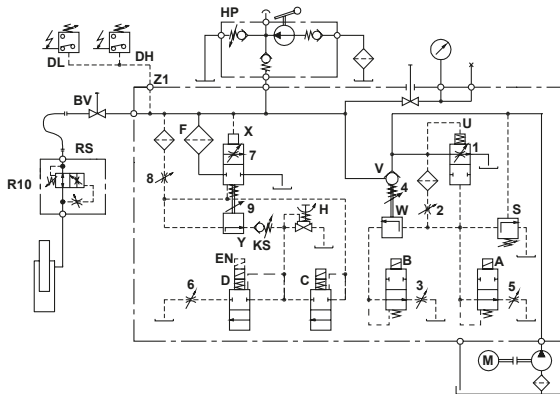
## EV 1



## EV 10



## EV 100





Pozis.No. İsim
FS Flanş civatası
FO O-ring
1F Devir-daim flanşı
EO O-ring
1E Devir-daim ayarı
UO O-ring
U Devir-daim valfi
UD Gürültü giderici
UF Yay
2 Ayar – çıkış hızlanma
3 Ayar – çıkış yavaşlama
EO O-ring
4E Çıkış seviyeleme ayarı
4F Çek valf flanşı
FO O-Ring
VF Yay
W Çıkış seviyeleme valfi
WO O-ring
VO seal
V Çek valf
W6 Vida
5 Ayar – çıkış durma
6 Ayar – iniş hızlanma
7F İniş valf flanşı
FO O-ring
7O O-ring
7E İniş valfi ayarı
UO O-ring
XO seal
X İniş valfi
XD Gürültü giderici
F Ana filitre
8 İniş hızlanma ayarı
9E İniş seviyeleme ayarı
EO O-ring
9F Yay
Y Aşağı seviyeleme valfi
H Manuel alçaltma – Kendiliğinden kapanan
HO O-ring
SE Ayar vidası
SM Hegzagonal
MS Kilit vidası
SO O-ring
SZ Nipple
SF Yay
SK Piston
MM Somun
AD Collar
M Bobin
AR Çıkış solenoid tüpü
MO O-ring
AN İğne
AF Çıkış solenoid yayı
AH Korunak
AS Çıkış solenoid diski
MM Somun
M Bobin
DR İniş solenoid tüpü
MO O-ring
DF İniş solenoid yayı
DN İğne
DK Çekirdek
DG Korunak
FD Filitre
DS İniş solenoid diski
Bazı parçalar valfin değişik kısımlarında birden fazla kullanılabilirler.

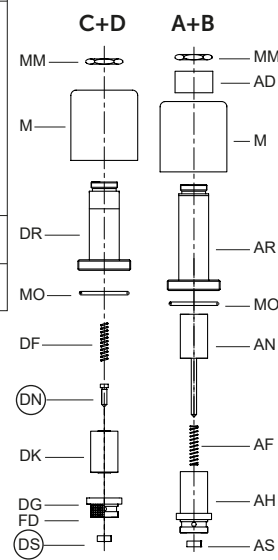
O-ring boyutları			
No.	3/4"	1 1/2"	2 1/2"
FO	26x2P	47x2.5P	58x3P *
EO	9x2P	9x2P	9x2P
UO	26x2V	39.34x2.62V	58x3V
WO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
VO	23x2.5V	42x3V	60x3V **
7O	5.28x1.78P	9x2P	9x2P
XO	13x2V	30x3V	47x3V
HO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
SO	5.28x1.78P	5.28x1.78P	5.28x1.78P
MO	26x2P	26x2P	26x2P

\* 4F 2 1/2" için FO 67x2.5P

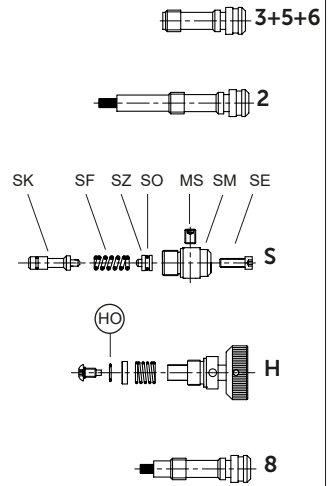
\*\* 90 shore

O-Ring: V=FKM-Viton  
P=NBR-Perbunan

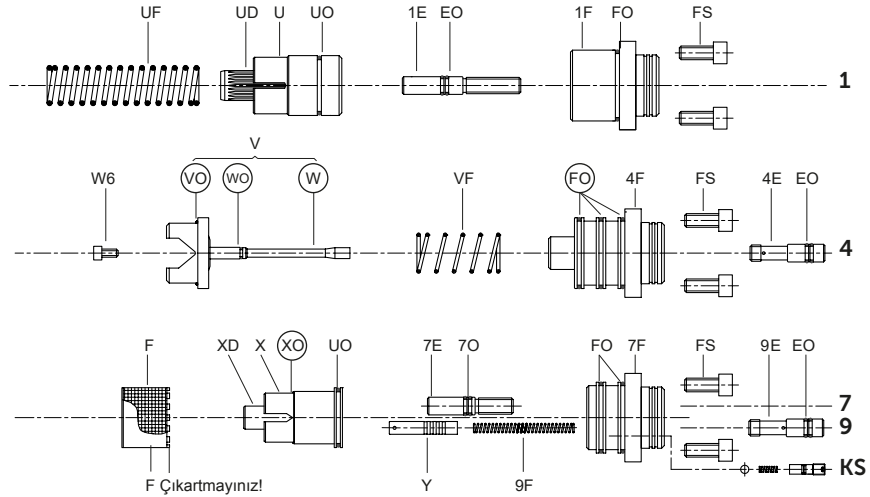
## Solenoid Valfleri



## Ayarlar



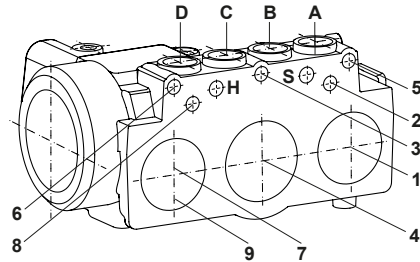
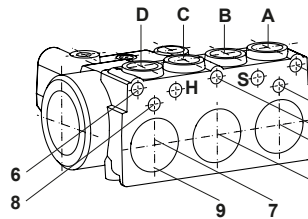
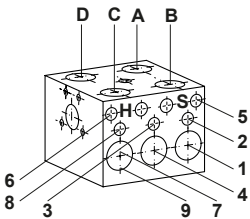
## Akış Valfleri



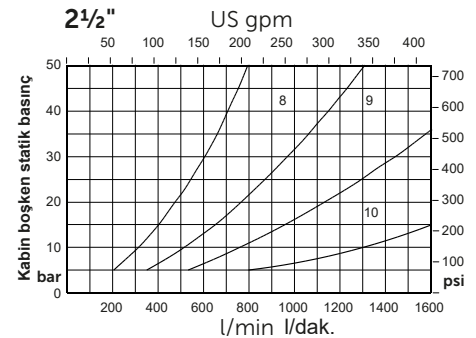
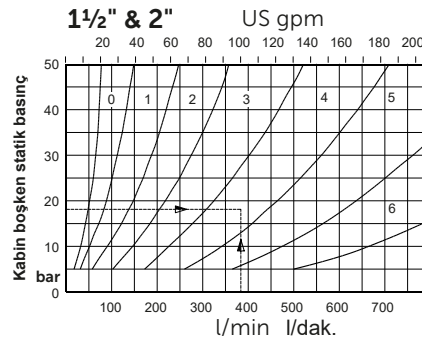
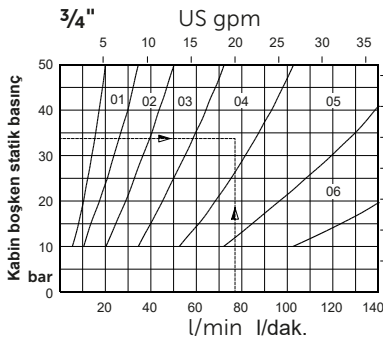
Sızıntı halinde parça değiştirme ve test sırası aşağıdaki gibidir: (DS) & (DN), (XO), (VO), (WO), (FO) + (HO).



**Konik dişler:** Valfe yapılan boru bağlantıları 8 turdan fazla olmamalıdır.



## Akış Pistonu Seçim Grafiği



EV siparişlerinizde, pompa debisini, boş kabin basıncını (veya akış valfi büyüklüğünü) ve solenoid voltajını belirtiniz.

**Örnek sipariş:** 1 1/2" EV100, 380 l/dak, 18 bar (boş), 230 ~ = 1 1/2" EV 100/4/230~